



BESTUURSOVEREENKOMST

tussen de Staat der Nederlanden, de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Tilburg betreffende de financiering en de realisatie van de Werken in en aan het Wilhelminakanaal.

De ondergetekenden,

1. J.C. Huizinga-Heringa, staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, hierna genoemd "de Staat";
2. Mw Drs. C. Steffens-van Nieuwenhuizen, gedeputeerde van de provincie Noord-Brabant, handelende ter uitvoering van het besluit van Provinciale Staten d.d. 10 oktober 2006 en van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 6 november 2007 en met gebruikmaking van de haar verleende machtiging ingevolge artikel 176, tweede lid, van de Provinciewet, hierna genoemd "de Provincie";
3. Mw mr C.J.M. Aarts-Engbers, wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Tilburg en gevolmachtigd op basis van artikel 171, tweede lid, van de Gemeentewet ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad d.d. 01 november 2004 en van het collegebesluit d.d. 18 september 2007, hierna genoemd, "de Gemeente".

De partijen als bedoeld onder 1 tot en met 3 worden hierna genoemd: "Partijen";

Overwegende dat:

- de Staat in het Algemeen Overleg met de Tweede Kamer van 29 september 2005 heeft aangegeven een maximale bijdrage van € 52 miljoen beschikbaar te stellen voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal;
- de Gemeente in het Bestuurlijk Overleg van 13 juni 2007 aan de Staat heeft aangegeven dat zij € 9,8 miljoen gereserveerd heeft voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal. Tevens heeft de Gemeente aangegeven dat zij een actief gemeentelijk beleid gaat voeren ter bevordering van de watergebonden bedrijvigheid.
- de Provincie in het Bestuurlijk Overleg van 13 juni 2007 aan de Staat heeft aangegeven dat zij € 9,8 miljoen gereserveerd heeft voor de Werken, zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst, welke bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid van de gemeente Tilburg via het Wilhelminakanaal;
- een gedeeltelijke verruiming van het Wilhelminakanaal in de gemeente Tilburg een meerwaarde heeft voor de belanghebbenden langs en op het kanaal en dat het watergebonden bedrijfsleven een financiële bijdrage (€1,2 miljoen) levert aan de gemeente Tilburg ten behoeve van de gedeeltelijke verruiming van het Wilhelminakanaal;



- een gedeeltelijke verruiming van het Wilhelminakanaal in de gemeente Tilburg leidt tot een duurzame bereikbaarheidsverbetering van de gemeente Tilburg voor de binnenvaart en een impuls geeft aan het multimodale goederenvervoer van en naar de gemeente Tilburg;
- de realisatie van de Werken zoals nader aangeduid in artikel 1 van deze overeenkomst leidt tot een functionaalsverbetering van de sluisen.

Zijn als volgt overeengekomen:

Artikel 1. De Werken.

1. Onder "de Werken" worden overeenkomstig de zogenoemde Visie-variant, die als bijlage 1 aan deze overeenkomst is gehecht, de volgende infrastructurele maatregelen verstaan:
 - a. het verruimen van het Wilhelminakanaal tussen kilometer 16,10 tot en met kilometer 21,40 tot een klasse IV-vaarweg met een krap profiel;
 - b. het verdiepen van het Wilhelminakanaal (tussen kilometer 16,10 en 21,40) tot 3,35 meter vaarwegdiepte;
 - c. het afbreken/verwijderen van sluis II;
 - d. de bouw van een nieuwe sluis III, noordelijk van de huidige sluis III, met de volgende afmetingen: lengte=110 meter, breedte= 10,5 meter en drempeldiepte = 3,60 meter;
 - e. het realiseren van voorhavens ten behoeve van de nieuwe sluis III, met een vaarwegdiepte van 3,60 meter;
 - f. Het realiseren van een veilige en gebruiksvriendelijke keermogelijkheid voor klasse-IV schepen oostelijk van sluis III.
2. In aanvulling op de Werken, zal de Gemeente zich inspannen voor:
 - a. Het planologisch uitwerken en voor rekening van de toekomstig exploitant dan wel eigenaar (doen) realiseren van een nieuwe langshaven ter hoogte van het nog te realiseren bedrijventerrein 'Vossenbergr west II';
 - b. Het planologisch uitwerken en voor rekening van de toekomstig exploitant dan wel eigenaar (doen) realiseren van een nieuwe klasse IV zwaairom ter hoogte van het nog te realiseren bedrijventerrein 'Vossenbergr west II';
 - c. Het planologisch uitwerken en voor rekening van de eigenaar (doen) realiseren dat de langshaven, ter hoogte van, en in eigendom van Bressers Metaal B.V te Tilburg, geschikt gemaakt wordt voor het ontvangen van klasse-IV-schepen;
 - d. Het opstellen van een gemeentelijke visie op het stimuleren van watergebonden bedrijvigheid en het voeren van een actief gemeentelijk beleid gericht op het bevorderen van watergebonden bedrijvigheid.
 - e. De Gemeente zal er naar streven bovenstaande aanvullingen te (doen) realiseren voor de uiterste realisatietermijn zoals opgenomen in artikel 2, lid 4.

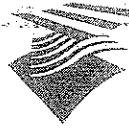


Artikel 2. Uitvoering van de werken

1. De Staat spant zich in tot het voorbereiden en (doen) uitvoeren van de Werken. De Staat streeft ernaar om met de voorbereiding en uitvoering van de Werken zo spoedig mogelijk aan te vangen, met inachtneming van het bepaalde in deze overeenkomst.
2. Partijen zullen in samenspraak de Werken nader uitwerken wat betreft locatie en functionele eisen.
3. Het opdrachtgeverschap van de Werken, alsmede het beheer en onderhoud berust bij de Staat.
4. De Staat zal de aanbestedingsdocumenten, waarin tevens een uiterste realisatietermijn is opgenomen, opstellen.
5. De Staat zal de aanbestedingsprocedure onder zijn (eind)verantwoordelijkheid voeren.
6. De Staat zal voorafgaand aan de biedingprocedure het conceptcontract en het programma van eisen ter goedkeuring aan de Provincie en de Gemeente voorleggen. De Provincie en de Gemeente zullen binnen 6 weken op het verzoek om schriftelijke goedkeuring reageren. Is binnen deze termijn geen reactie verkregen, dan wordt de goedkeuring verondersteld te zijn verleend. Indien er tussen de Partijen geen overeenstemming bereikt kan worden dan is er sprake van een geschil zoals beschreven in artikel 8 en treedt de daar genoemde procedure in werking.
7. Partijen komen een volgende procedure overeen ten aanzien van het beoordelen van de inschrijvingen:
 - a. De Staat beoordeelt de inschrijvingen, waarbij zij ondermeer doch niet hiertoe gelimiteerd de vraagspecificatie alsmede het beschikbare budget als richtinggevend zal laten meewegen.
 - b. De Staat zal de inschrijvingen samen met haar advies aan de Provincie en de Gemeente toezenden, waarna de Provincie en de Gemeente hierop binnen 6 weken kunnen reageren.
 - c. Na afloop van de in lid b genoemde termijn zal de Staat besluiten aan welke private partij de opdracht gegund wordt.
 - d. Indien uit de door private partijen gedane biedingen blijkt dat de aanleg van de Werken niet haalbaar is binnen het beschikbare budget dan treden Partijen met elkaar in overleg over de gevolgen waarbij geldt dat de Staat, naast haar vaste bijdrage, zoals omschreven in artikel 3 lid 1, geen extra financiële bijdrage zal leveren.

Artikel 3. Financiering van de Werken

1. De raming van de kosten van de Werken (prijspeil 1 januari 2005) bedraagt in totaal 71,6 miljoen euro (inclusief BTW). Het benodigde budget bedraagt daarmee in totaal 71,6 miljoen euro (inclusief BTW) (prijspeil 1 januari 2005). Het budget wordt als volgt over de Partijen verdeeld:
 - a. De Staat: een maximale bijdrage van € 52 miljoen (prijspeil 1 januari 2005);
 - b. De Provincie: € 9,8 miljoen (prijspeil 1 januari 2005);
 - c. De Gemeente: € 9,8 miljoen (prijspeil 1 januari 2005).
2. De bedragen zoals genoemd in lid 1 zullen beschikbaar zijn tot aan de datum van oplevering zoals bedoeld in art 9, lid 1.
3. De bedragen zoals genoemd in lid 1 zullen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden beschikbaar worden gesteld op verzoek van de Staat op basis van een zodanig kasritme dat de realisering van de Werken ongestoord voortgang kan vinden.
4. De betalingen van de Provincie en de Gemeente aan de Staat worden verricht in het desbetreffende jaar, binnen een termijn van 30 dagen na daartoe van de Staat een declaratie te



- hebben ontvangen, onder verrekening van de IBOI index vanaf 1 januari 2005.
5. Onverlet het bepaalde in deze overeenkomst is, indien de Provincie en/of Gemeente niet tijdig tot betaling overgaat van de in lid 1 genoemde bedragen, de Provincie en/of Gemeente aan de Staat de wettelijke rente (6:119a BW) verschuldigd.
 6. De Staat zal de Provincie en/of Gemeente op diens verzoek alle inzichten verschaffen van het financiële verloop van het project. De Staat zal de Provincie en de Gemeente periodiek rapporteren over de stand van zaken van het project in het bijzonder wat betreft de aspecten tijd/planning, geld en risicomangement.
 7. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich na gunning van de opdracht een overschrijding van het beschikbare budget voordoet waarbij geldt dat onvoorziene meerkosten voor rekening en risico komen van de Provincie en de Gemeente tenzij de meerkosten te wijten zijn aan onvolkomenheden in het projectmanagement van de Staat.
 8. In het geval dat na oplevering zoals bedoeld in Artikel 9, lid 1, van de Werken zoals genoemd in artikel 1, lid 1, de werkelijke kosten lager uitvallen dan de geraamde kosten van de Werken dan valt het financiële voordeel toe aan de provincie en Gemeente in een verhouding van 1:1.

Artikel 4. Planologische inpassing en vergunningen

1. De Provincie en de Gemeente zullen voor zover passend binnen hun taken en bevoegdheden, bestuurlijke en planologische medewerking verlenen aan het realiseren van de Werken.
2. De Staat, Provincie en Gemeente zullen zich, voor zover passend binnen hun taken en bevoegdheden, inspannen voor het tijdig beschikbaar stellen van benodigde vergunningen en overige besluiten ten behoeve van de Werken.

Artikel 5. Planschade en nadeelcompensatie

De Staat draagt het risico voor planschade en nadeelcompensatie, voor zover direct verband houdend met de uitvoering van de in artikel 1, lid 1 genoemde Werken. Met betrekking tot de behandeling van planschadegevallen door de gemeente zullen tussen de Staat en de Gemeente nadere afspraken worden gemaakt.

Artikel 6. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen in goed overleg bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zonodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.
2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheid in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van regelingen of onherroepelijke beslissingen van een bestuursorgaan (buiten de organisatie van één der Partijen gelegen) of rechterlijke instantie.



Artikel 7. Beëindiging

Indien op basis van de door de private partijen gedane biedingen blijkt dat de aanleg van de Werken niet haalbaar is binnen het beschikbare budget en het op basis van artikel 2 lid 7d gevoerde overleg tussen Partijen niet leidt tot een gepaste oplossing zal deze overeenkomst eindigen en zal niet tot gunning van de Werken worden overgegaan. In het geval dat er in de periode voor beëindiging van de overeenkomst conform dit artikel door Partijen kosten zijn gemaakt, zullen deze pro rata (conform de in artikel 3, lid 1. genoemde verhouding) door de Partijen worden gedeeld.

Artikel 8. Geschillenregeling

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Den Haag. Er is sprake van een geschil zodra één van de Partijen dit schriftelijk aan de andere partijen meldt. Partijen dienen hierop met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden bereikt. Indien niet binnen 3 maanden overeenstemming wordt bereikt, kunnen partijen de zaak bij de rechter aanhangig maken.

Artikel 9. Looptijd van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de dag van (de laatste) ondertekening van deze overeenkomst en eindigt uiterlijk op de datum dat de financiële afwikkeling conform het bepaalde in deze overeenkomst heeft plaatsgevonden, maar niet eerder dan nadat de Werken, met inachtneming van de onderhoudstermijnen van de aannemer, zijn opgeleverd.
2. Rechtsgevolgen welke voortvloeien uit deze overeenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze overeenkomst.



Artikel 10. Slotbepalingen

1. Indien bepalingen uit deze overeenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien van tussen Partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
2. Alle correspondentie tussen Partijen zal in beginsel worden gericht aan:
Gemeente Tilburg
t.a.v. Dienst Beleidsontwikkeling
Postbus 717
5000 AS Tilburg

Provincie Noord-Brabant
t.a.v. directie Economie & Mobiliteit
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
t.a.v. Hoofd-Ingénieur Directeur van Rijkswaterstaat Noord-Brabant
Postbus 90157
5200 MJ 's-Hertogenbosch
3. De bijlagen (rapport + raming Visie-variant) bij deze overeenkomst vormen daarvan een integraal onderdeel. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst prevaleert de overeenkomst.
4. Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voorzover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.
5. Binnen 10 werkdagen na ondertekening van deze overeenkomst wordt de zakelijke inhoud daarvan door de Staat gepubliceerd in de Staatscourant.



Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

te Den Haag, d.d 7 november 2007

**DE STAAT,
DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,**

J.C. Huizinga-Heringa

**DE PROVINCIE,
GEDEPUTEERDE INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT,**

Mw Drs. C. Steffens-van Nieuwenhuizen

**GEMEENTE TILBURG,
DE WETHOUDER VERKEER EN VERVOER,**

Mw Mr. C.J.M. Aarts-Engbers

BIJLAGEN:

- Wilhelminakanaal Tilburg, Traceringsnotitie Visievariant, DHV Ruimte en Mobiliteit in opdracht van Rijkswaterstaat Directie Noord-Brabant, 9 juni 2005