



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Tweede Coentunnel - Westrandweg

Naar een beter bereikbare noordelijke Randstad
Informatie over de gevolgen voor u en uw omgeving

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

oktober 2009 | NH1009ZH001



Waarom een Tweede Coentunnel en Westrandweg?

De Coentunnel is al jarenlang een knelpunt voor het autoverkeer in de noordelijke Randstad. Hierdoor is het ook extra druk op de aansluitende snelwegen A8 en A10. Bovendien is het Amsterdamse havengebied Westpoort onvoldoende bereikbaar en hebben omwonenden last van de verkeersdruk. Kortom, hoog tijd voor een oplossing.

De Coentunnel is een flessenhals in de verbinding tussen de gebieden ten noorden en ten zuiden van het Noordzeekanaal. Dagelijks staan aan beide kanten lange files, vooral in de ochtend- en avondspits. Dat gaat veranderen.

Betere bereikbaarheid

Naast de bestaande Coentunnel komt een tweede tunnel. Maar dat is niet voldoende. Om te voorkomen dat het knelpunt zich verplaatst naar de A10 West, een deel van de ringweg om Amsterdam, wordt de Westrandweg aangelegd. Deze nieuwe snelweg gaat de A10 ten zuiden van de Coentunnel verbinden met het knooppunt Raasdorp (A5/A9). De Westrandweg zorgt ook voor betere toegang tot de Amsterdamse havens en het Westpoortgebied.



Een knelpunt met historie

In 1966 is de eerste Coentunnel in gebruik genomen. Een hele verbetering voor het verkeer in en rond Amsterdam. De oude Hemponk kon destijds niet meer dan 5.800 auto's per dag over het Noordzeekanaal zetten. Sinds de komst van de tunnel is de verkeersdruk razendsnel toegenomen. Nu passeren er dagelijks meer dan 100.000 auto's. De groeiemogelijkheid van het verkeer is echter beperkt, waardoor er nauwelijks meer auto's bij kunnen. Het resultaat: lange files. Niet alleen bij de Coentunnel, maar ook op alternatieve routes.



Een betere doorstroming voor de toekomst

De Tweede Coentunnel voorziet in een enorme behoefte van automobilisten in de regio Amsterdam. Door uitbreiding van de Coentunnel verbetert de doorstroming van het verkeer, de verkeersdruk bij andere tunnels onder het Noordzeekanaal neemt af.

De toekomst in cijfers

Er is berekend dat in 2020 zo'n 191.000 auto's per dag de nieuwe en bestaande Coentunnel passeren. Een deel daarvan vervolgt zijn route via de Westrandweg. Verder naar het zuiden rijden op de A10 West in 2020 zo'n 165.000 motorvoertuigen. Dat is 7 procent minder dan wanneer de Tweede Coentunnel en Westrandweg niet zouden worden aangelegd.

De hele regio wordt dus beter bereikbaar. De komst van de tunnel en Westrandweg leidt wel een betere doorstroming en daarmee tot minder fileleed.

De Westrandweg zorgt vanaf de zuidelijke uitgang van de Coentunnel voor een routekeuze en scheiding van de verkeersstroom uit de tunnel. Weggebruikers met een reisdoel in zuid-west Nederland (Leiden, Den Haag, Rotterdam of verder) volgen de A5 Westrandweg; weggebruikers met een reisdoel naar midden Nederland (richting Utrecht) volgen de ring A10.

Minder drukte op bestaande routes

Een deel van het verkeer van en naar Amsterdam kiest straks de Westrandweg. De drukte op de 'oude' routes neemt daardoor af. Nu is bijvoorbeeld de N200 (dwars door de gemeente Halfweg) zowel een belangrijke verkeersverbinding als een sluiproute tussen de A9 en de A10.



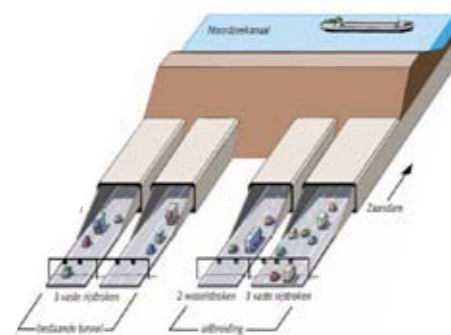
Hoe pakken we het aan?

In opdracht van Rijkswaterstaat zorgen drie combinaties van aannemers ervoor dat de Tweede Coentunnel en de Westrandweg gerealiseerd worden. Bij elkaar is het een behoorlijk groot project waar heel wat bij komt kijken.

Snelweg op palen

De Westrandweg komt in het poldergebied grotendeels verhoogd te liggen: variërend van zo'n 1,5 meter in de Haarlemmermeer tot ongeveer 8 meter in de Osdorper Boven- en Binnenpolder. In de bedrijvzone Westpoort, langs de Basisweg, verrijst een viaduct van ruim 12 meter hoog. De verhoging van de Westrandweg heeft vooral een praktische reden: de snelweg kan zo ongehinderd andere wegen en spoorlijnen kruisen. Met ruim 3 kilometer snelweg op palen is de nieuwe weg het langste viaduct van Nederland en een waar kunststukje.

De Tweede Coentunnel komt naast de bestaande tunnel. Direct na de opening van de tweede tunnel krijgt de Eerste Coentunnel een fikse opknapbeurt. De twee tunnels krijgen samen acht rijstroken, waarvan er twee inzetbaar zijn als wisselstrook. Een wisselstrook is een tijdelijke rijstrook die in één van de richtingen kan worden ingezet, afhankelijk van de drukte.



Verbreding A8 en A10

Bij de A8, van de aansluiting Oostzaan tot en met het knooppunt Coenplein, legt Rijkswaterstaat een parallelrijbaan aan. Knooppunt Coenplein wordt aangesloten op de wisselstrook. De A10 West wordt gedeeltelijk verbreed, namelijk tussen de Coentunnel en de aansluiting S103, Haarlemmerweg.

Westrandweg

Over een lengte van tien kilometer komt een volledig nieuwe snelweg. De Westrandweg loopt vanaf de A9, knooppunt Raasdorp, naar het noorden om uiteindelijk via de A10 West aan te sluiten op de Coentunnel. De gehele Westrandweg krijgt 2x2 rijstroken met vluchtstrook en twee nieuwe ontsluitingen in het Westelijk Havengebied.

Vlot én veilig

Een van de kerntaken van Rijkswaterstaat is te zorgen voor een vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. De modernste technieken worden ingezet om het verkeer in de gaten te houden en in goede banen te leiden. Bijvoorbeeld matrixborden boven de weg en verplaatsbare informatiepanelen. Maar 'veilig' is niet minder belangrijk dan 'vlot'. Bij de aanleg van de Tweede Coentunnel staat veiligheid voorop. De tunnel wordt gebouwd volgens de eisen van de nieuwe Wet tunnelveiligheid. Dat betekent onder meer:

- ventilatie die bij brand de rook uit de tunnel trekt
- brandblussers
- duidelijke communicatiemiddelen als camera's, monitoren en verkeersborden
- hittewerende bekleding in de tunnel
- sensoren in het wegdek die registreren of het verkeer stilstaat
- makkelijke vluchtwegen met licht- en geluidsignalen
- camera's die het verkeer dag en nacht volgen



Gevolgen voor omwonenden, weggebruikers en milieu?

Automobilisten willen zo min mogelijk vertraging door de werkzaamheden. Omwonenden hechten veel waarde aan schone lucht en beperking van geluidsoverlast. En planten en dieren mogen niet lijden onder het project. Rijkswaterstaat houdt zo veel mogelijk rekening met al deze wensen en belangen.

Nieuwe leefgebieden

Vanwege de werkzaamheden kunnen leefgebieden van bijvoorbeeld watersalamanders verstoord worden. Rijkswaterstaat zorgt dat (beschermde) diersoorten, die door de aanleg van de nieuwe tunnel en snelweg hun leefomgeving kwijtraken, nieuwe woongebieden krijgen en daarheen worden verhuisd.



Aandacht voor omwonenden

Geluidschermen

In de Wet geluidhinder staat dat bij aanleg van een nieuwe weg boven een geluidsniveau van 50 decibel maatregelen nodig zijn. Dat is het geluidsniveau in een rustige straat of boomgeruis in het bos. Waar de waarde van 50 decibel overschreden wordt, neemt Rijkswaterstaat aanvullende maatregelen. Bijvoorbeeld het plaatsen van geluidsschermen of gevelisolatie.

Fluisterasfalt

De Westrandweg krijgt een wegdek van zeer open asfaltbeton (zoab). Zoab wordt ook wel fluisterasfalt genoemd, omdat het als een spons regenwater en ook geluid opneemt. Hierdoor ervaart de omgeving minder geluidsoverlast.

Luchtkwaliteit

Rijkswaterstaat neemt extra maatregelen om ervoor te zorgen dat de effecten van de Tweede Coentunnel en de Westrandweg op de luchtkwaliteit binnen de grenzen blijven. Het gaat om luchtschermen en afzuiginstallaties in de tunnels. Bij openstelling van de weg geldt een maximumsnelheid van 80 km/u. Totdat blijkt dat, gerelateerd aan de normen voor kwaliteit, 100 km/u ook kan.



Compensatie voor natuur en milieu

Natuurgebieden

Rijkswaterstaat doet er alles aan om nadelige effecten voor de natuur zoveel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door nieuwe natuurgebieden en faunapassages aan te leggen. Langs de Westrandweg verschijnt een nieuw moerasgebied van 12 hectare en er worden moeraszones ingericht. Op diverse plaatsen, zoals bij de kruising van de Westrandweg met de Ringvaart Haarlemmermeer in natuurgebied Oostzanermeer, komen faunapassages. Via deze ruime onderdoorgangen kunnen dieren ongehinderd de andere kant van de weg bereiken. Dit is afgestemd op de ecologische verbindingzone (verbinding tussen natuurgebieden) zoals 'De Groene As'.

Groen langs de weg

Uitgangspunt van Rijkswaterstaat is het behoud van groen. Het vrije uitzicht op het Oostzanerveld blijft bestaan. Rondom het Coenplein worden populieren geplant. Ook de planten en bomen langs de A10 West blijven staan. Aan de huizenkant van de schermen langs de A10 West wordt bovendien een groenstrook met struiken en bomen aangelegd. Ook langs de A8, ter hoogte van de geluidsschermen, is op veel plaatsen ruimte voor begroeiing. Bij de Westrandweg worden via een wal en groenvoorziening het verkeer en de geluidsschermen zo veel mogelijk aan het zicht onttrokken.



Beperkte overlast voor automobilisten

Aanpak bouw hinder

Het is onvermijdelijk dat de bouw overlast oplevert voor weggebruiker en omwonenden. De overlast wordt zoveel mogelijk beperkt. Rijkswaterstaat heeft hierover afspraken gemaakt met de aannemer. De aannemer moet ervoor zorgen dat het verkeer met zo min mogelijk hinder en in een normaal tempo kan doorrijden, ook tijdens de bouw. Bijvoorbeeld door het slim kiezen van werkterreinen, werkmethodes, verkeersfaseringen en aan- en afvoerroutes voor bouwmaterialen.

Planning

Voordat Rijkswaterstaat een weg of brug aanlegt wordt er een wettelijke procedure gevolgd. De capaciteitsuitbreiding Coentunnel en de aanleg van de Westrandweg hebben de zogeheten Tracé-/m.e.r.-procedure doorlopen. De besluiten zijn onherroepelijk, zodat niets de bouw verder in de weg staat. Als alles volgens plan verloopt, gaan de Tweede Coentunnel en Westrandweg eind 2012 open voor het verkeer. De renovatie van de bestaande Coentunnel volgt direct daarna.



Planning

Voorjaar 2009

Start voorbereidingen uitvoering Tweede Coentunnel en Westrandweg

Zomer 2009

Start bouw en aanleg Tweede Coentunnel

Najaar 2009

Start bouw en aanleg Westrandweg

Eind 2012

Tweede Coentunnel gereed

Eind 2012

Westrandweg gereed

2013

Renovatie Eerste Coentunnel

Eind 2013

Volledige openstelling voor verkeer

Wat doet Rijkswaterstaat?

Rijkswaterstaat beheert en ontwikkelt het nationale netwerk van wegen en vaarwegen. Het is een onderdeel van het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Wij werken voor u aan:

- droge voeten
- voldoende en schoon water
- vlot en veilig verkeer over weg en water
- betrouwbare en bruikbare informatie

Werken aan betrouwbare wegen en vaarwegen

Een betrouwbaar wegennet is de basis voor goede en veilige doorstroming van het verkeer. Daarvoor beheert Rijkswaterstaat het nationale netwerk van 3.260 km aan rijkswegen.

Werken aan vlotte, veilige verkeersdoorstroming

Dagelijks gaan zo'n drie miljoen automobilisten de weg op; samen leggen zij ongeveer 165 miljoen kilometer af. Dat is ruim 61,5 miljard kilometer per jaar. Aan infrastructuurmanager Rijkswaterstaat de taak om al dit verkeer vlot en veilig in goede banen te leiden.

Samen met de markt

Rijkswaterstaat werkt steeds meer samen met de markt. Publiek-private samenwerking is een van de mogelijke contractvormen tussen de overheid en het bedrijfsleven.

Rijkswaterstaat schrijft voor hoe alles moet werken, maar laat het ontwerp en/of het bedenken van de oplossing over aan bedrijven.

Meer weten?

Website

Op www.rijkswaterstaat.nl/tweedecoentunnel en www.rijkswaterstaat.nl/westrandweg vindt u actuele informatie over de Tweede Coentunnel en de Westrandweg. Informatie over de wegwerkzaamheden vindt u op www.vananaarbeter.nl

Informatielijn

Mocht u een vraag hebben die op de website niet beantwoord wordt, dan kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat via 0800-8002 (gratis). De landelijke informatielijn is dagelijks te bereiken van 06.00 uur tot 22.30 uur.

Nieuwsbrief

Rijkswaterstaat start dit najaar met een digitale nieuwsbrief met informatie over de werkzaamheden. Wilt u de nieuwsbrief graag ontvangen? Dan kunt zich via de website van het project aanmelden.

Informatiecentrum

Ziet u liever met eigen ogen wat er gebeurt bij de Tweede Coentunnel en de Westrandweg? Bezoek dan ons informatiecentrum op de Westpoortweg/Noordzeeweg in Amsterdam. Het informatiecentrum opent de deuren in december 2009.

Klachten

Er komt één loket waar iedereen die schade ondervindt van de aanleg van de Westrandweg een verzoek tot schadevergoeding kan indienen. U hoeft dus niet zelf uit te zoeken of u bij de rijksoverheid, de gemeente of de aannemer moet zijn. Meer informatie hierover kunt u krijgen bij onze informatielijn op 0800-8002.

Bezoekadres

Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland
Gebouw Schonenvaert, Toekanweg 7, 2035 LC Haarlem
Postbus 3119, 2001 DC Haarlem
Tel: 023-5301301, Fax: 023-5301302