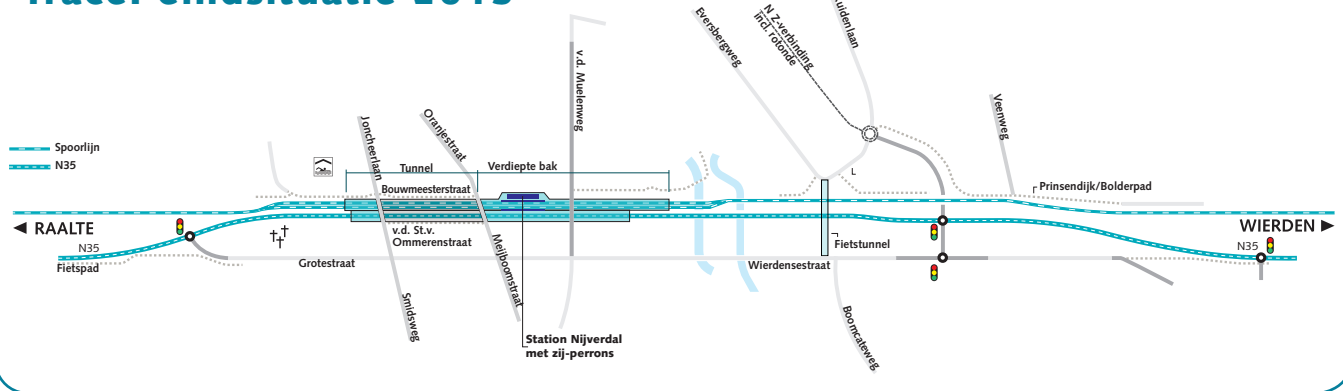


# Combiplan Nijverdal

## Tracé: eindsituatie 2013



Het Combiplan Nijverdal ontlast het centrum van Nijverdal. Het knelpunt van Rijksweg N35 in Nijverdal wordt aangepakt. Rijkswaterstaat verplaatst de N35 naar het noorden. ProRail legt het spoor naast de nieuwe rijksweg aan. Een deel van de nieuwe weg en het spoor komt in een tunnel te liggen. Het resultaat is een snellere doorstroming van auto- en treinverkeer. En de leefbaarheid en veiligheid in het dorp worden verbeterd. Het station zal ook naar het centrum van Nijverdal worden verplaatst. Aannemercombinatie Leo ten Brinke start eind 2008 met de voorbereidende werkzaamheden voor het project. Het Combiplan Nijverdal is in 2013 gereed.

### Doel

Het verkeer op de Grotestraat, de N35 in Nijverdal, staat regelmatig vast en zorgt voor stank- en geluidsoverlast, en gevaarlijke situaties. Om de leefbaarheid in het dorp te verbeteren, voeren Rijkswaterstaat en ProRail het Combiplan Nijverdal uit. Het verkeer kan straks Nijverdal sneller en veiliger passeren en de treinverbinding wordt betrouwbaarder door een stuk extra dubbelspoor.

### Stationsverplaatsing

In de zomer van 2008 is de financiering van de stationsverplaatsing rondgekomen. De stationsverplaatsing maakt onderdeel uit van het Combiplan Nijverdal. De nieuwe locatie van Station Nijverdal is tussen de Meyboomstraat en de Van der Muelenweg in het open deel van de tunnel, de zogenaamde verdiepte bak. Het stationsgebied wordt door de verplaatsing veiliger en beter bereikbaar.

### Vorbereidende fase

Het Combiplan Nijverdal gaat de voorbereidende fase van de bouw in. Aannemercombinatie Leo ten Brinke start in het najaar van 2008 met voorbereidende werkzaamheden. Bijvoorbeeld de bomenkap langs het nieuwe tracé en het archeologisch onderzoek. Ook richt de aannemer de bouwplaats in met ondermeer de bouwketen. In 2009 gaat de uitvoeringsfase van start.

### Planning

2008	Archeologisch onderzoek Bomenkap langs het nieuwe tracé Explosievenonderzoek Bouwplaatsinrichting
2009	Bouw tijdelijk station Nijverdal-West Verleggen kabels en leidingen
2009-2010	Bouw spoortracé noord-/oostzijde, inclusief spoorbruggen over de Regge, nevengeul en de Noord-Zuid verbinding
2009-2012	Geen treinen, maar bussen tussen de stations Nijverdal en Nijverdal-West (van december 2009 tot december 2012)
2010-2013	Bouw tunnel (spoor en weg)
2011-2013	Aanleg nieuw wegtracé oostzijde
2013	Aansluiting nieuw wegtracé
2013	Project Combiplan Nijverdal gereed



Planning bouw Combiplan Nijverdal

### Wat merkt u van de realisatie van het Combiplan?

De bouwwerkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe weg, het spoor en de tunnel zullen overlast veroorzaken voor omwonenden en hinder voor de weg- en spoorgebruikers. Kreuzingen en wegen worden tijdelijk afgesloten. Er is geen treinverkeer tussen Nijverdal en Nijverdal-West tussen december 2009 en december 2012. Ten westen van Nijverdal komt een tijdelijk station: Nijverdal-West. De trein vanuit Almelo rijdt tot aan station Nijverdal en de trein vanuit Zwolle tot aan station Nijverdal-West. Tussen de twee stations rijdt een bus, reizigers moeten rekening houden met een half uur extra reistijd. Rijksweg N35 blijft de gehele periode open.