

Tweede Coentunnel / Westrandweg

Naar een beter bereikbare noordelijke Randstad

Informatie over werkzaamheden en verwachte hinder



Waarom een Tweede Coentunnel en Westrandweg?

De Coentunnel is al jarenlang een knelpunt voor het autoverkeer in de noordelijke Randstad. Hierdoor is het ook extra druk op de aansluitende snelwegen A8 en A10. Bovendien is het Amsterdamse havengebied Westpoort onvoldoende bereikbaar en hebben omwonenden last van de verkeersdrukke. Kortom, hoog tijd voor een oplossing.

De Coentunnel is een grote flessenhals in de verbinding tussen de gebieden ten noorden en ten zuiden van het Noordzeekanaal. Dagelijks staan aan beide kanten lange files, vooral in de ochtend- en avondspits. Dat gaat veranderen. Naast de bestaande Coentunnel komt een tweede tunnel. Maar dat is niet voldoende. Om te voorkomen dat het knelpunt zich verplaatst naar de A10 West, een deel van de ringweg om Amsterdam, wordt de Westrandweg aangelegd. Deze nieuwe snelweg gaat de A10 ten zuiden van de Coentunnel verbinden met het knooppunt Raasdorp (A5/A9). De Westrandweg zorgt ook voor een betere toegang tot de Amsterdamse havens en het Westpoortgebied.

Het is onvermijdelijk dat de aanleg van de Tweede Coentunnel en Westrandweg overlast oplevert voor weggebruikers en omwonenden. Uiteraard wordt deze overlast zoveel mogelijk beperkt. In deze folder worden weggebruikers geïnformeerd over de werkzaamheden en de verwachte verkeershinder.

*Werkzaamheden aan het Coenplein
zijn in volle gang*



Werkzaamheden

Tweede Coentunnel

De werkzaamheden voor de aanleg van de Tweede Coentunnel bestaan uit onder andere het aanleggen van nieuwe viaducten, de bouw van tunneltoeritten en het afzinken van de tunneldelen. Er worden echter ook geheel nieuwe verkeersinstallaties gerealiseerd. Resultaat: twee tunnels met in totaal acht rijstroken, waarvan er twee als wisselbaan worden gebruikt. Bij de aansluiting Oostzaan op de A8 komt een parallelrijbaan. Het knooppunt Coenplein wordt aangesloten op de wisselbaan. Daarnaast wordt de A10 West tussen de Coentunnel en de S103 (Haarlemmerweg) verbreed. Om de aanleg van de Tweede Coentunnel mogelijk te maken, moeten de toeleidende wegen worden aangepast. Daarom voert Rijkswaterstaat tussen knooppunt Zaandam en het viaduct over de Haarlemmerweg op de A10 West op verschillende plaatsen werkzaamheden uit. Met name het verkeer in de spits gaat hier hinder van ondervinden, bijvoorbeeld omdat er versmalde rijstroken komen met een snelheidsbeperking.

Gevolgen Coenplein

De bestaande verbindingsweg van de A10 Noord naar de A8 wordt vanwege de bouw van een nieuw viaduct op het Coenplein en de hieraan verbonden werkzaamheden verlegd. Deze verlegging – in de vorm van een tijdelijke verbindingsweg – blijft van mei 2011 tot oktober 2012 in gebruik voor het verkeer. Ook wordt de bestaande verbindingsweg van de A10 West naar de A10 Noord en de A8

verlegd. Reden is de bouw van toeleidende wegen vanuit de Tweede Coentunnel naar de A10 Noord en A8. De tijdelijke verbindingsweg blijft van mei 2011 tot augustus 2012 in gebruik voor het verkeer.

Gevolgen A10 West

Om de werkzaamheden mogelijk te maken, wordt de A10 West naar buiten toe verlegd. Dit is nodig voor de aansluiting van de Westrandweg op deze A10 West. In de eerste fase voert Rijkswaterstaat werkzaamheden uit ter hoogte van zowel de oostelijke als de westelijke toe- en afritten S101. Hiermee wordt gezorgd voor voldoende werkruimte voor de verbreding en aanpassing van de A10 West en voor de aansluiting van de A10 West op het nieuwe viaduct over de Nieuwe Hemweg. De werkzaamheden duren grofweg van mei 2011 tot augustus 2012.

De grootste verkeershinder wordt verwacht:

- bij het samenvoegen van de toerit S102 richting de Coentunnel en de toe- en afritten S101 op de A10 West;
- bij het viaduct over de A10 West, waarbij de rijbanen worden versmald ter hoogte van de spoorlijn Amsterdam - Schiphol/ Haarlem.

Langs delen van de A8, Coenplein en Ring A10 West worden oude geluidsschermen vervangen en op andere locaties geluidsen/of luchtschermen toegevoegd. Het plaatsen van deze schermen kan ook hinder opleveren voor het verkeer op deze wegen. Houd tijdens deze werkzaamheden rekening met enige vertraging.



Viaduct van de Westrandweg in aanbouw

N200

- aanleg viaduct over N200 en spoorlijn Amsterdam/Haarlem
- gedurende de werkzaamheden verkeer richting Halfweg een snelheidsbeperking van 50 km/u

Westrandweg (A5)

A9

Knooppunt Raasdorp

Knooppunt Raasdorp A5/A9

- in beide richtingen 1 rijstrook dicht
- snelheidsbeperking van 90 km/u

A5



Werkzaamheden knooppunt Raasdorp

A4



Knooppunt
Zaandam

A8

Aansluiting Oostzaan

Kolkweg

Knooppunt Coenplein

Coenplein

- verleggen verbindingsweg A10 Noord - A8
- verleggen verbindingsweg A10 Noord - A10 West
- werkzaamheden weefvak bij afrit Oostzaan

Coentunnel

Tweede Coentunnel

Hemweg S101

Rijksweg 10 (A10 west)

A10

Ring A10 West

- samenvoegen op- en afritten S101 en S102
- rijbaanversmalling bij viaduct over spoor
- versmalde rijstroken met snelheidsbeperking
- afsluiten van vluchtstroken ten behoeve van aanleg viaduct en geluidsschermen

S102

S103

on Sloterdijk

A10

Amsterdam

A10

Knooppunt De Nieuwe Meer



Werkzaamheden aan de A10 West

Westrandweg / knooppunt Raasdorp

Op knooppunt Raasdorp (A5/A9) vinden sinds november 2010 werkzaamheden plaats. Vanaf mei 2011 worden in de middenberm van de A9 – voor de aanleg van de Westrandweg – steunpunten gebouwd die een onderdeel vormen van het viaduct over de A9. Hiervoor wordt in het midden van de A9 een werkeiland ingericht, dat ongeveer elf meter breed is.

Gevolgen

De aanleg van het werkeiland heeft tot gevolg dat van mei tot november 2011 in beide richtingen van de A9 één rijstrook is afgesloten. Op de A9 richting knooppunt Rottepolderplein kunnen weggebruikers in deze periode gebruikmaken van de twee overige rijstroken én de vlucht/spitsstrook. Op de A9 richting knooppunt Badhoevedorp kunnen weggebruikers gebruik blijven maken van de aanwezige drie rijstroken. Het punt waar deze drie rijstroken normaal gesproken overgaan in twee rijstroken wordt een paar honderd meter richting knooppunt Rottepolderplein verschoven. Hierdoor ontstaat voldoende ruimte voor het werkeiland en wordt voorkomen dat het verkeer langs de werkzaamheden moet slingeren en direct erna moet invoegen van drie naar twee rijstroken. Tijdens de werkzaamheden geldt een snelheidsbeperking van 90 km/u.

Westrandweg / N200

Op de N200 tussen Halfweg en Amsterdam wordt sinds januari 2011 gewerkt. In de berm langs de Haarlemmervaart komt een steunpunt dat onderdeel is van het viaduct van de Westrandweg, dat op deze plaats de N200 en de spoorlijn gaat kruisen. Hiervoor wordt een

werkeiland aangelegd. Om werkruimte te creëren wordt tijdelijk een deel van het kanaal gedempt. Eind januari 2011 zijn voor de bescherming van de weg al damwanden geslagen tussen de Haarlemmervaart en N200. De werkzaamheden duren tot eind 2011.

Hinder

Tweede Coentunnel

Weggebruikers moeten ter hoogte van de Coentunnel rekening te houden met een extra vertraging van ongeveer een kwartier. De bouw van de Tweede Coentunnel gaat extra hinder veroorzaken op de A8, de A10 Noord en de A10 West. Verwacht wordt dat deze hinder vooral opgaat in de huidige files op de wegen rondom de Coentunnel.

Westrandweg / knooppunt Raasdorp

Rijkswaterstaat heeft voorafgaand aan alle werkzaamheden een berekening gemaakt van de verwachte verkeershinder. Deze berekeningen laten zien dat hier de verkeershinder beperkt blijft. Ter hoogte van de werkzaamheden moet u rekening houden met in- en uitvoegend werkverkeer.

Westrandweg / N200

Weggebruikers op de N200 ondervinden minimale verkeershinder van de werkzaamheden. Wel wordt gedurende twee weken – tussen half februari en eind maart 2011 – een van de rijstroken van de N200 in de richting van Haarlem buiten de spits afgesloten voor het verkeer.

Planning

Tweede Coentunnel

- Voorjaar 2011
Start werkzaamheden aan de viaducten over de Haarlemmerweg (N200), de Arlandaweg, de spoorlijn Amsterdam - Haarlem en de Basisweg.
- Zomer 2011
Start werkzaamheden aan het Coenplein en de viaducten van de A8 over de Kolkweg en de Kerkstraat in Oostzaan.

Westrandweg / knooppunt Raasdorp en N200

- Voorjaar 2011
Start aanleg van het steunpunt voor het viaduct over de Ag.
- Najaar 2011
Montage van de liggers van het viaduct en het aanbrengen van de randelementen. De Ag wordt in oude staat teruggebracht.
- Winter 2011
Start aanleg werkterrein voor de aanleg van de steunpunten voor het viaduct over de N200.
- Najaar 2011
Montage van de liggers van het viaduct en het aanbrengen van de randelementen. De N200 wordt in oude staat teruggebracht.

Openstelling

In december 2012 worden de Tweede Coentunnel en de Westrandweg opgesteld voor het verkeer. Op dat moment wordt begonnen met de renovatie van de huidige Coentunnel. Hiervoor moet de huidige Coentunnel voor het verkeer worden afgesloten. In december 2013 is het gehele Coentunneltracé voor het verkeer beschikbaar.

Kijk op www.rijkswaterstaat.nl of www.vananaarbeter.nl voor de meest actuele planning van de werkzaamheden. Met deze informatie kunt u besluiten op welke manier en via welke route u uw bestemming het beste kunt bereiken.

Meer weten?

U bent van harte welkom in ons informatiecentrum. Dit is gevestigd aan de Westpoortweg 22 in Amsterdam en is geopend op woensdag- en vrijdagmiddag van 12.30 tot 16.30 uur.

Op www.rijkswaterstaat.nl/tweedecoentunnel en www.rijkswaterstaat.nl/westrandweg vindt u actuele informatie over het project.

Rijkswaterstaat verzendt geregeld een digitale nieuwsbrief over dit project. Wilt u deze nieuwsbrief ontvangen? Dan kunt u zich aanmelden via www.rijkswaterstaat.nl/abonneren.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

januari 2011 | NH/0211/ZH/067