



LANDSCHAPPELIJKE INPASSINGSVISIE

voor de geluidsreducerende voorzieningen langs de A2 op het tracé 's-Hertogenbosch – Eindhoven

definitieve rapportage | 17 maart 2011

BURO LUBBERS

landschapsarchitectuur & stedelijk ontwerp

LANDSCHAPPELIJKE INPASSINGSVISIE

voor de geluidsreducerende voorzieningen langs de A2 op het tracé 's-Hertogenbosch – Eindhoven

In opdracht van Rijkswaterstaat,
gemeente Vught, gemeente Boxtel en
gemeente Best

17 maart 2011

In samenwerking met Heijmans

BURO LUBBERS

landschapsarchitectuur & stedelijk ontwerp

INHOUD

VISIE	3
VUGHT	11
BOXTEL	33
BEST	51

INLEIDING

Voor u ligt de Inpassingsvisie A2 's-Hertogenbosch – Eindhoven. Rijkswaterstaat is bezig met de voorbereiding van de verbreding van de A2 naar twee keer drie rijstroken. Als de weg verbreed wordt, moeten ook de geluidschermen worden aangepast. Op een aantal plaatsen komen nieuwe geluidschermen; andere schermen worden vervangen of verhoogd en/of verlengd. De voorliggende visie geeft een beeld van hoe de weg en de schermen er straks uit zullen zien ter hoogte van de gemeenten Vught, Boxtel en Best. Er is zowel gekeken naar de bewonerszijde als naar de wegzijde. Deze inpassingsvisie zal onderdeel uitmaken van een nog te sluiten bestuursovereenkomst.

Status

De Inpassingsvisie is opgesteld in nauwe samenwerking tussen vier partijen: de gemeenten Vught, Boxtel en Best en Rijkswaterstaat. Deze vier partijen hebben de visie geaccordeerd en afgesproken deze als leidraad te nemen bij de inrichting van het gebied voor en achter de geluidschermen. De gemeenten Haaren en St. Michielsgestel en Waterschap de Dommel zijn – wat meer op de achtergrond – ook betrokken geweest bij het opstellen van de visie.

"Visie op de Weg" en "Visie op de omgeving", onderdelen van het routeontwerp A2 en het "Landschapsplan A2" hebben als input gediend voor dit document. Het Landschapsplan A2 is leidend als het om de landschappelijke inrichting van de snelweg gaat. De inpassingsvisie geeft een nadere uitwerking van het Landschapsplan voor wat betreft de inpassing van de geluidswerende voorzieningen.

Het betreft hier nadrukkelijk een visie, en derhalve een globaal beeld voor de inrichting van de geluidsschermen. Voor de verbreding van de A2 's-Hertogenbosch – Eindhoven wordt de Tracéwetprocedure doorlopen.

Heeft u opmerkingen of bezwaren over de plaatsing, lengte of hoogte van de geluidschermen, dan kunt u, mits u direct belanghebbende bent, binnen zes weken na publicatie van het Tracébesluit A2 's-Hertogenbosch – Eindhoven tegen dat besluit in beroep gaan bij de Raad van State. De publicatie van het Tracébesluit wordt aangekondigd in de regionale media.

Uitgangspunten

De Inpassingsvisie geeft een globaal beeld van de inrichting van de weg en de geluidschermen. Er is op hoofdlijnen een beeld geschetst hoe de weg en de schermen er na verbreding van de weg uit zien. Bij het opstellen van de visie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De visie loopt van de aansluiting A65/A2 (Vught) in het noorden tot net voorbij de Terraweg (Best) in het zuiden.
- Er wordt gestreefd naar een 'groen' wegbeeld om aan te geven dat de A2 in dit gebied door het groene hart van Brabant loopt.
- De geluidschermen worden waar mogelijk aan beide zijden voorzien van groene beplanting in de vorm van klimplanten. Waar meer ruimte is worden hagen geplaatst.
- De consequentie van het voorgaande is dat de schermen ondoorzichtig en in beton zullen worden gebouwd. Met uitzondering van de viaducten waarop transparante schermen worden geplaatst. Waar nodig worden de schermen aan de wegzijde absorberend uitgevoerd. Op een aantal locaties geldt dat ook voor de bewonerszijde. Op deze manier wordt geluidreflectie zo veel mogelijk voorkomen.
- De schermen worden zo dicht mogelijk bij de weg geplaatst, zodat zo veel mogelijk van het bestaande groen en de bestaande bomen kunnen blijven staan.
- De ruimte aan de bewonerszijde van de schermen wordt waar mogelijk en gewenst toegevoegd aan de publieke ruimte. Deze percelen worden groen ingericht en krijgen een functie als openbaar gebied.
- Bij het opstellen van de visie is het routebeeld voor de A2 als uitgangspunt gehanteerd.
- In de zomer van 2010 zijn 'meedenkavonden' georganiseerd voor bewoners van Vught, Boxtel en Best. Ideeën en suggesties die daar zijn aangedragen zijn zo veel mogelijk in de visie verwerkt.

VISIE



Landschapstypen



Recreatieve routes en trekkers

Analyse en visie

Leesbaarheid landschap versterken

De A2 tussen 's-Hertogenbosch en Eindhoven kruist voornamelijk dekzandgronden, die de ondergrond vormen voor beekdalen, heideontginningen, boscomplexen en dorpen in een kampenlandschap. Langs de A2 willen we de leesbaarheid van dit landschap versterken. In de meer stedelijke omgeving van de dorpen worden de geluidswerende voorzieningen geïntegreerd in gebiedseigen landschapselementen. In Vught wordt de beleving van de landgoederensfeer versterkt door het toepassen van onder andere parkbomen en rododendronbeplanting. In Boxtel sluit de beplanting aan op het beekdal van de Dommel. In Best wordt het contrast tussen enerzijds het kampenlandschap en anderzijds de cultureurlijke beplanting met platanen versterkt.

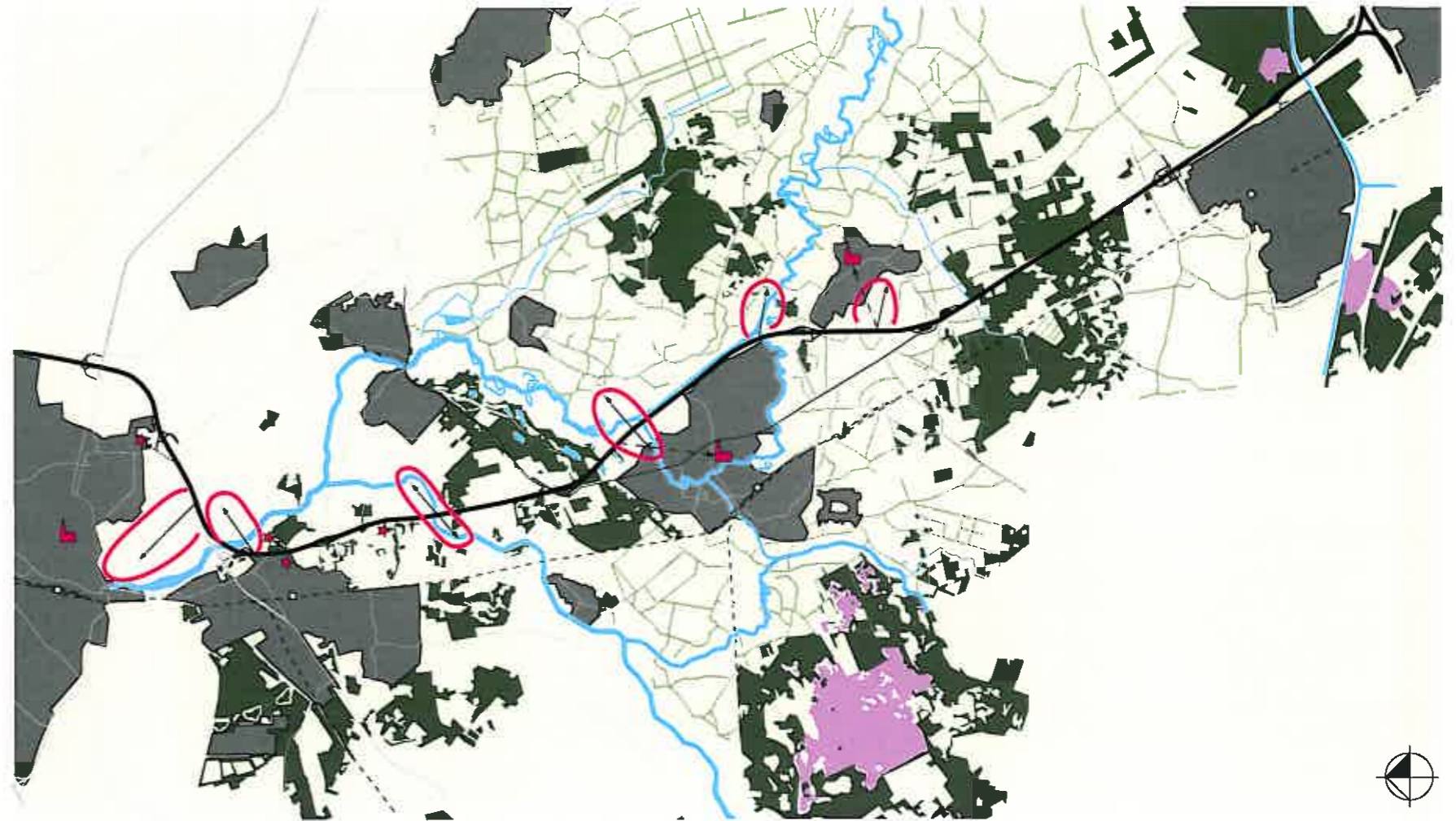
Recreatieroutes en -trekkers

Recreatie en de A2-zone kunnen elkaar aanvullen. Vanaf parkeerplaatsen nabij de A2 kunnen de natuurgebieden worden ontdekt per voet of fiets. De bestaande viaducten over de A2 moeten bijzondere momenten worden voor de recreant. Legenda: P = parkeren en fietsen/wandelen, R = horecagelegenheid, A = recreatieve attractie, B = boerderijwinkel/ biologische producten

Snelwegpanorama's

Langs de A2 krijgt de automobilist zicht op verschillende panorama's; beekdalen, kerktorens die de dorpen aankondigen, open landschappen en bijzondere plekken.

Snelwegpanorama's verbeteren de oriëntatie van de weggebruiker. De zichtlijnen op beekdalen en dorpskerken zijn nu soms dichtgegroeid en zullen daar waar mogelijk weer duidelijker geaccentueerd worden.



Snelwegpanorama's



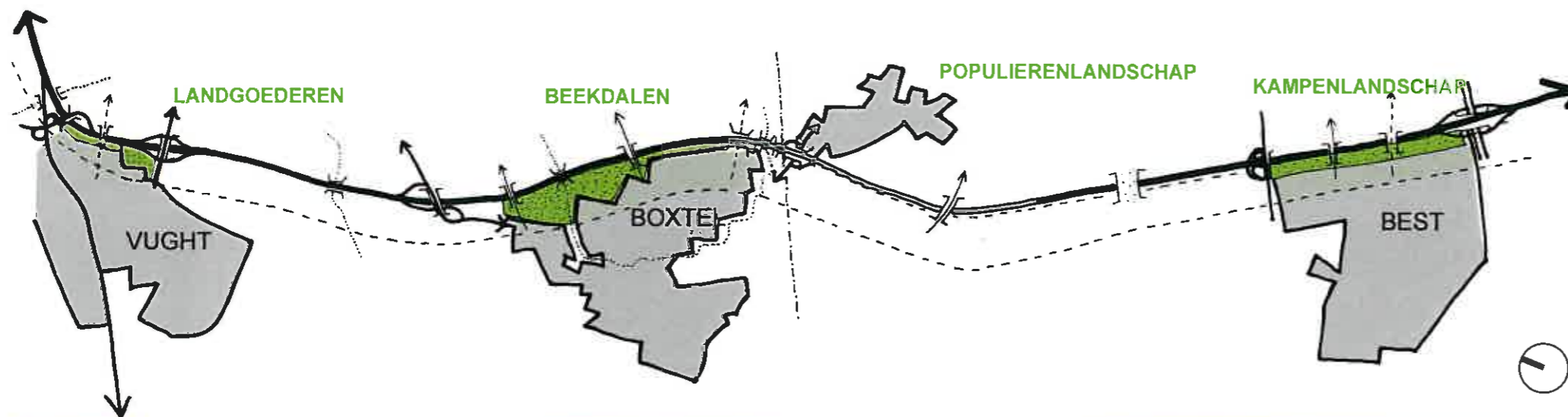
Snelwegpanorama op Kasteel Maurick in Vught



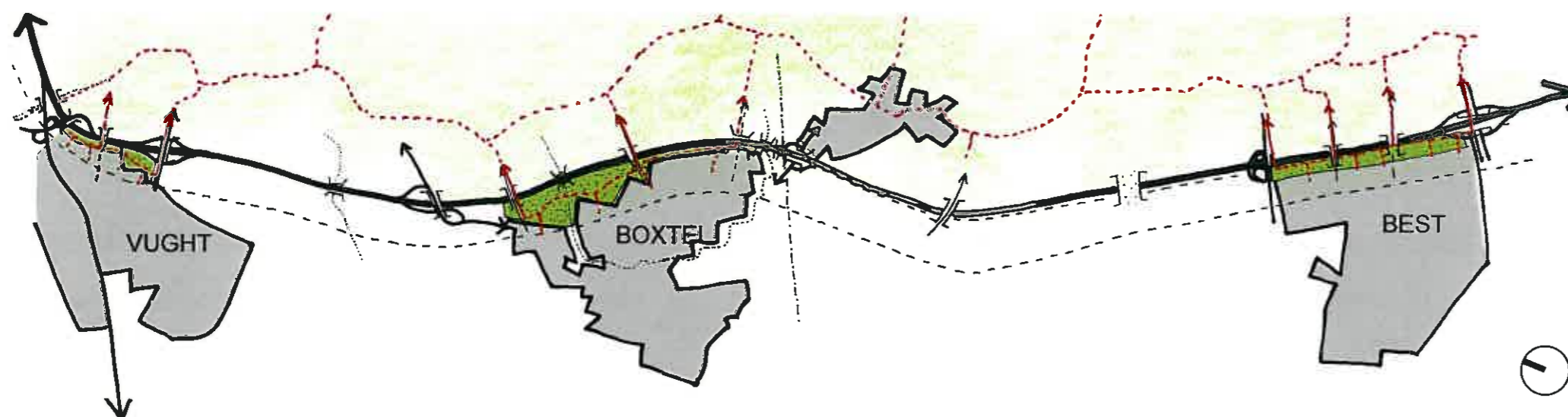
Snelwegpaorama op het Dommeldal in Vught-noord



Snelwegpanorama op het Dommeldal in Boxtel-noord



Parkzone



Routes als verbinding met de andere zijde

Visie parkzone

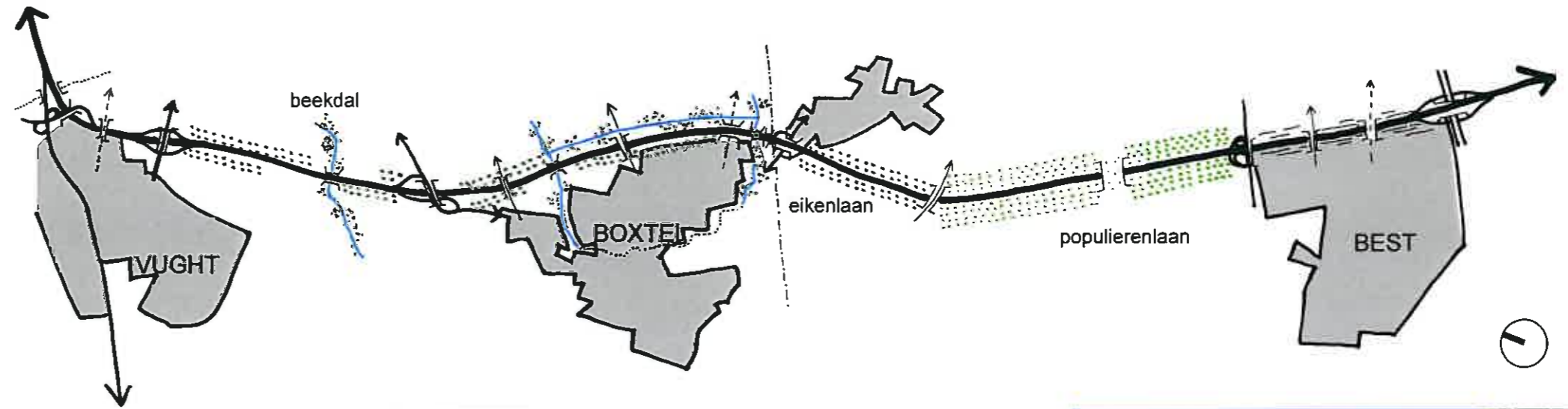
Parallel aan de snelweg, aan de zijde van de kernen Vught, Boxtel en Best, bevindt zich een zone waar verschillende parkgebieden ontstaan en waar bestaande parken op aansluiten. In deze parkzone worden de geluidswerende maatregelen opgenomen en door middel van landschappelijke groen ingepast in het park. De nieuwe parken liggen deels op gronden van Rijkswaterstaat en deels op gemeentegronden. De parkzone wordt daar waar mogelijk toegevoegd aan het publieke domein.

Visie routes

De parkzone vormt een schakel tussen de dorpen en het landschap aan de overzijde van de snelweg. De relatie tussen beide zijden wordt verbeterd door middel van routes. De nieuwe routes vanuit de kernen haken aan op de reeds aanwezige (recreatieve) routes in het landschap aan de oostzijde. De routes kruisen de A2 via de bestaande kruisende verbindingen (viaducten en onderdoorgangen).

Visie laan

De A2 is vormgegeven als een laan in het landschap. De weg wordt begeleid door een dubbele rij eiken. Door de verbreding van de A2 zal de dubbele rij eiken niet overal kunnen blijven bestaan. Ter hoogte van het populierenlandschap bij het Groene Woud verandert de eikenlaan in een populierenlaan. Ter hoogte van de beekdalen doorsnijdt de snelweg het landschap. De laan wordt op deze plekken onderbroken. De beekdalen zijn momenteel moeilijk leesbaar door de grote openheid en de nauwelijks zichtbare beek. Vanuit de snelweg gezien is het wenselijk een beekbegeleidende beplanting toe te passen, die karakteristiek is voor het beekdal en de beekloop zelf zichtbaar maakt in het landschap.

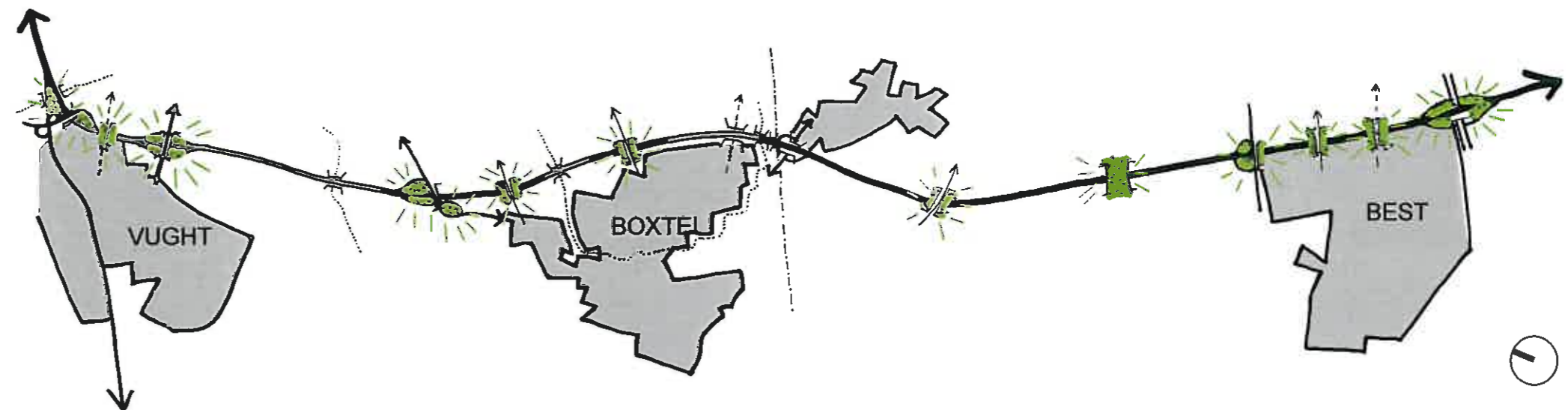


De A2 als laan

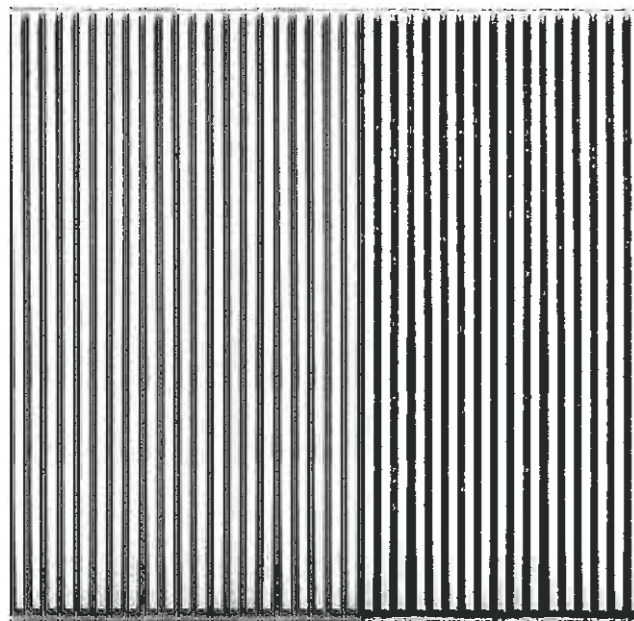
Visie aansluitingen en iconen

De vele aansluitingen vormen een kralensnoer van verbindingsmogelijkheden langs de snelweg. Door de aansluitingen allemaal een zelfde uitstraling te geven, ontstaat samenhang in het snelwegbeeld. De restructies bij de aansluitingen worden ingericht met opgaand groen afgestemd op de eisen vanuit waterberging en ecologie.

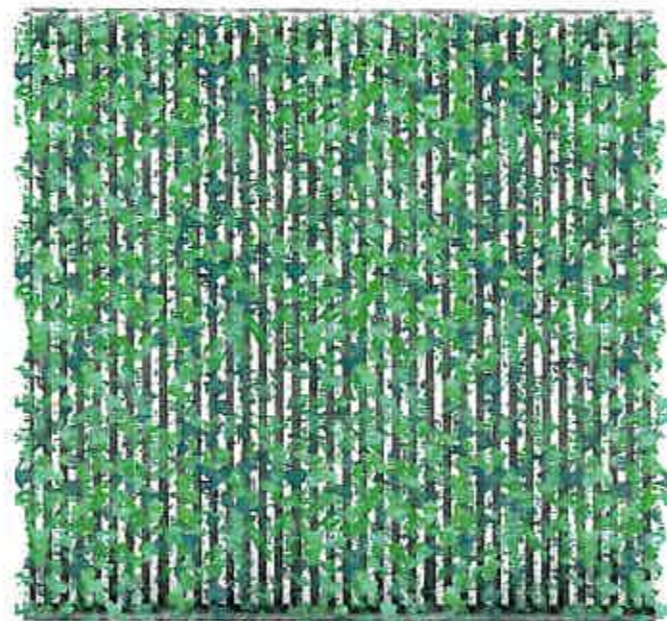
Daarnaast worden belangrijke landschappelijke elementen en gebouwen door middel van een icoon aan de weggebruiker gepresenteerd daar waar er een scherm voor komt te staan. Dit geldt voor Huize Leeuwenstein, Huize Voorburg in Vught en 't Duits Lijntje in Boxtel.



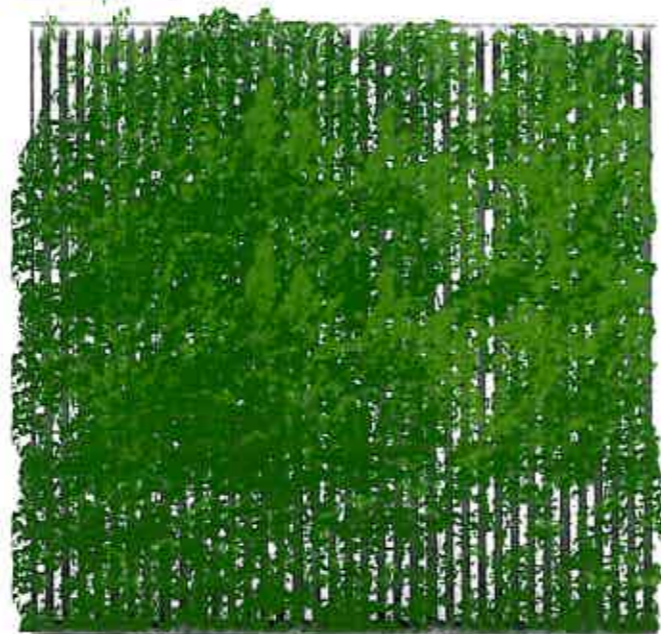
Samenhang in het wegbeeld bij inrichting van knooppunten



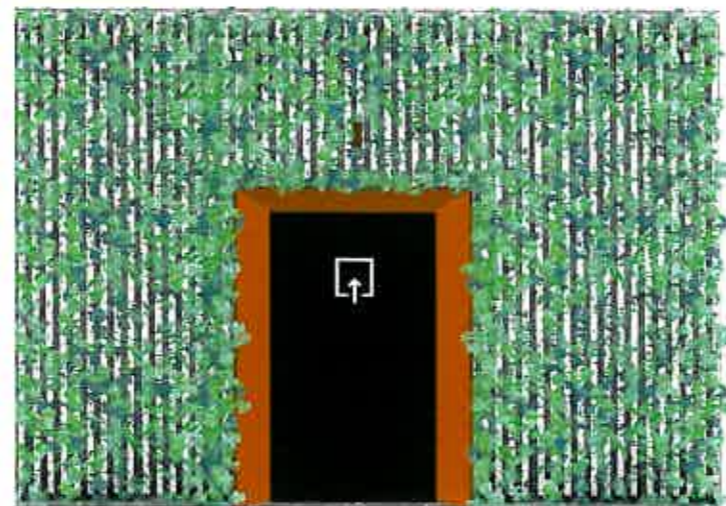
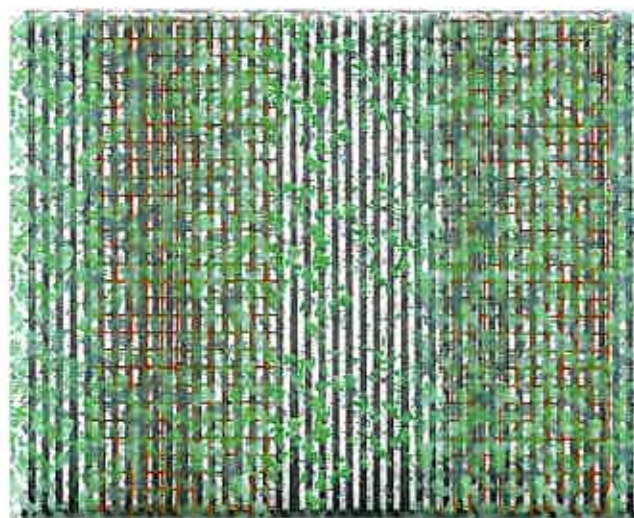
absorberend scherm tot op de grond



absorberend scherm op keerwand begroeid met klimmende beplanting aan weerszijden



absorberend scherm op keerwand ingepast met gemengde haag (snelwegzijde) en klimmende beplanting (bewonerszijde)



klimhulp tegen scherm; begroeiingsgaas (bijv. pantanet) om de beplanting te begeleiden die dat nodig heeft

vluchtroute; warm donkerbruine deur (*Brun 650 Sable SW308F (Akzo Nobel)) met brede naar voren komende neggen van cortenstaal

De geluidsschermen

Op het traject van 's-Hertogenbosch tot Eindhoven worden de schermen absorberend uitgevoerd. Dat wil zeggen dat er in het beton een absorberende kern is opgenomen en de buitenzijde in een ribbenstructuur wordt uitgevoerd. De ribben zorgen voor een goede absorbering van het geluid. De nieuwe keerwanden die aan de voet van bestaande grondwallen en taluds komen te staan worden ook uitgevoerd in absorberend beton. De nieuwe betonnen schermen staan altijd verticaal (90°).

Landschappelijke inpassing

Zowel de schermen als de keerwanden worden landschappelijk ingepast door middel van groen. De voorkeur gaat uit naar een haag aan de snelwegzijde van het scherm. Niet overal is ruimte voor een haag, vanwege bestaande bomen of een krappe fysieke ruimte. Bij de schermen waar dit het geval is bestaat de beplanting aan de snelwegzijde uit een gemengde klimmende beplanting. Aan de bewonerszijde bestaat de begroeiing in basis altijd uit een gemengde klimmende beplanting en daarvoor wordt een specifieke gebiedseigen beplanting aangebracht die aansluit bij die plek. Op specifieke plekken waar ingezet wordt op een landgoedsfeer wordt ook aan de bewonerszijde een haag toegepast, zoals bij landgoed Voorburg en in Hal. Het streven is om binnen enkele jaren het scherm voor 75% begroeid te hebben. Klimplanten worden daarom met een hoogte van 80-100 cm aangeplant. Enkele soorten (wilde wingerd, kamperfoelie en clematis) worden begeleidt door een klimhulp, die wordt bevestigd tegen de schermen. Voor klimop is dit niet nodig. De klimhulp bestaat uit een geplastificeerd gaas en wordt op ca. 5-12 cm afstand van het scherm bevestigd.

Transparante schermen

Op de viaducten komen transparante schermen in verband met het gewicht. De schermen zijn voorzien van een verticale belijning, voortkomend uit de verticale belijning in de absorberende betonnenschermen. De belijning voorkomt vogelaanvaringen. Daarvoor moet minimaal 20% van het scherm mat van kleur zijn. De transparante schermen krijgen geen kleur. De verticale stijlen worden gecoated in de kleur warm donkerbruin (*Brun 650 Sable SW308F (Akzo Nobel)).

Inpassingsvisie A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven maart 2011

De transparante delen worden voor de stijlen langs bevestigd, zodat de transparantie één vlak vormt gezien vanaf de snelweg.

Aansluitingen tussen transparant en beton

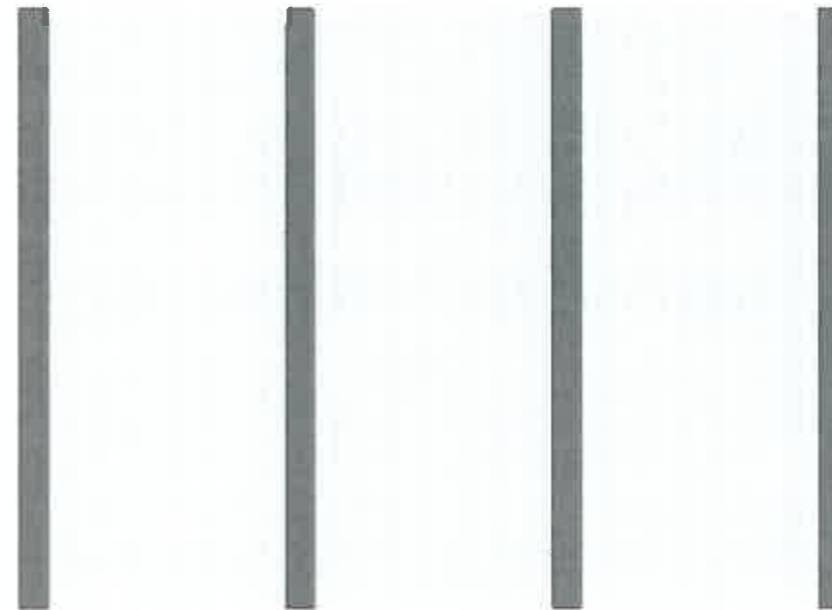
De transparante schermen hellen licht achterover (15°) om reflectie richting woningen aan de overzijde tegen te gaan. De betonnen schermen staan verticaal. Om beiden op elkaar aan te laten sluiten worden kolommen gemaakt van een afwijkend materiaal (cortenstaal) die het verschil opvangen, zie figuur hiernaast.

Iconen

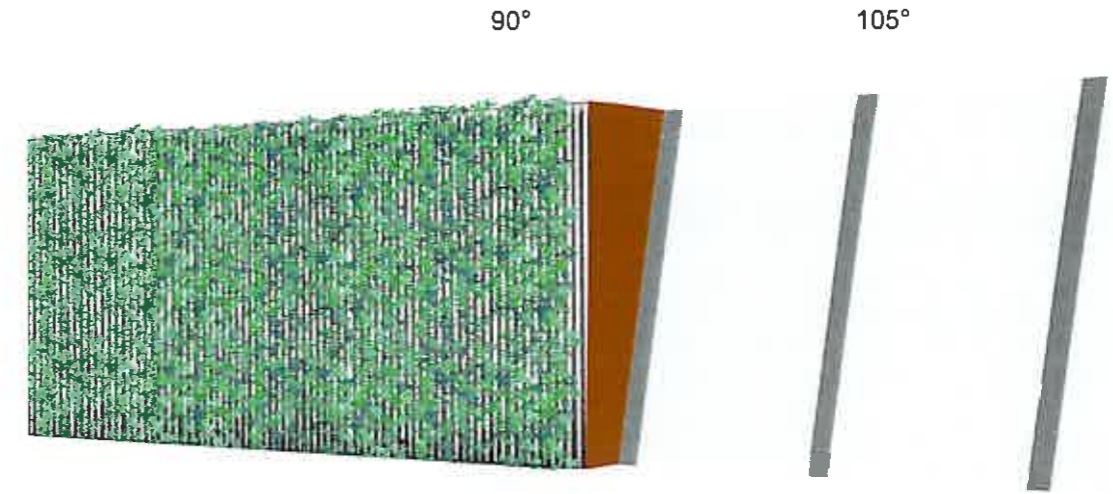
Markante plekken, landschappelijke elementen en gebouwen die door schermen aan het zicht worden onttrokken, worden aan de weg gepresenteerd middels een icoon. Dit geldt voor Huize Leeuwenstein, Huize Voorburg in Vught en 't Duits Lijntje in Boxtel. Het icoon wordt vormgegeven middels een zuil waarin de naam van het icoon wordt uitgestansd, zie de figuur hiernaast. Het materiaal van de zuil (cortenstaal) sluit aan bij de accenten zoals toegepast bij de vluchtdeuren en overgangen naar transparanties.

Legenda overzichtskaarten

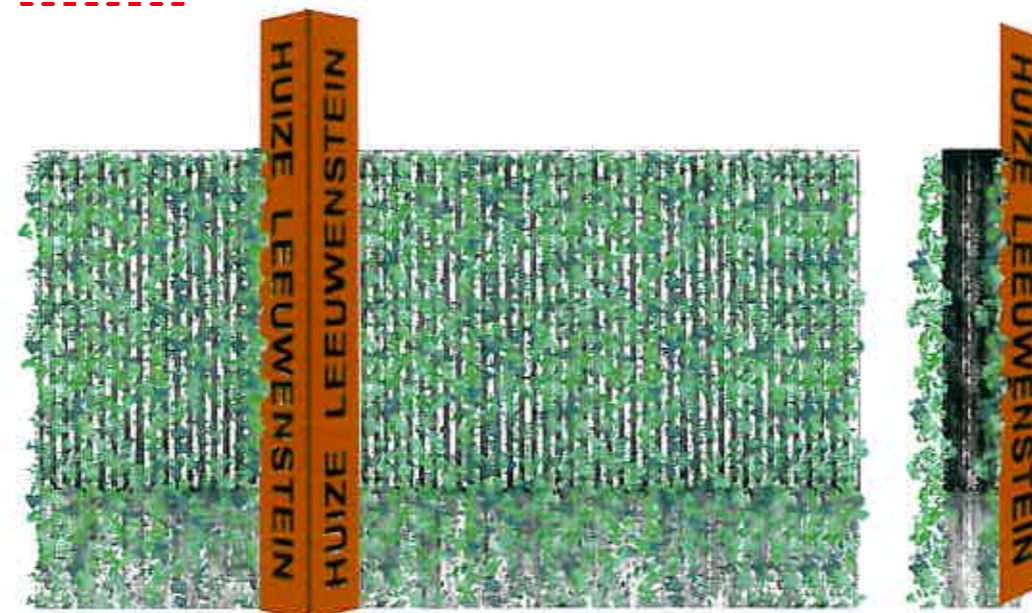
-  grondwerk
-  keerwand
-  huidig scherm
-  nieuw scherm
-  transparant huidig scherm
-  transparant nieuw scherm
-  scherm met klimplanten
-  scherm met haag en klimplanten
-  scherm met icoon
-  werkgebied A2
-  grens werkgebied
-  nader uit te werken
-  huidige bomen
-  te verwijderen bomen
-  grens eigendom Rijkswaterstaat



transparant scherm op viaducten met matte verticale strepen als aanvliegvogelbescherming. De transparante delen vormen één vlak voor de stijlen langs aan de snelwegzijde.



overgang van beton (90°) naar transparant scherm (hellend 15°) in één stap met een in afwijkend materiaal uitgevoerde kolom (cortenstaal)



scherm met iconaanduiding; de tekst van het icoon wordt uitgestansd in een driehoekige zuil, die wordt uitgevoerd in cortenstaal. De hoogte van de zuil staat in verhouding tot de hoogte van het scherm in de verhouding 4:3.



impressie van icoon bij Huize Leeuwenstein

