

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004

Het databestand

1 augustus 2005

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004

Het databestand

1 augustus 2005

Colofon

Titel	Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004 Het databestand
Uitgegeven door	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (nu Dienst Verkeer en Scheepvaart)
Uitgevoerd door	Adviesdienst Verkeer en Vervoer, projectteam MON
Informatie	DVS Loket Telefoon: 088 - 7982 555 E-mail: dvsloket@rws.nl
Datum van publicatie	1 augustus 2005
Herdruk	juni 2008

NB AVV is in oktober 2007 opgegaan in de nieuwe Dienst Verkeer en Scheepvaart. De herdruk is daarom uitgegeven in een andere huisstijl.

Disclaimer

De Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (DVS) heeft de in deze publicatie opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen.

Het Rijk sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Inhoud

1. Inleiding	5
1.1 Leeswijzer	5
1.2 Andere documentatie.....	5
1.3 Vragen.....	5
2. Inhoud en opbouw van het databestand	7
3. Verschillen met microbestand OVG 2003	9
3.1 Vervallen variabelen in MON 2004	9
3.2 Nieuwe variabelen in MON 2004	10
3.3 Gewijzigde variabelen in MON 2004	11
4. Toelichting per variabele	13
4.1 Huishoudensvariabelen	13
4.2 Persoonsvariabelen	14
4.3 Verplaatsingsvariabelen.....	16
4.4 Ritvariabelen	19
5. Betrouwbaarheidsmarges	23
5.1 Algemene aanpak	23
5.2 Populatietotaal.....	23
5.3 Populatiegemiddelde.....	24
5.4 Populatieaandeel.....	25
6. Bestandsbeschrijving	27
Bijlage A Analytische benaderingsformules variantie uit OGI	29

1. Inleiding

Sinds 1 januari 2004 voert Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) uit. MON is de opvolger van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) dat het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) sinds 1978 jaarlijks uitvoerde. Eén van de resultaten van het MON is het databestand.

Dit document beschrijft een aantal praktische zaken die u kunnen helpen bij het analyseren van het databestand van MON 2004.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt globaal de inhoud en opbouw van het bestand beschreven. De voornaamste verschillen met het microbestand van OVG 2003 worden beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 bevat voor een aantal variabelen een nadere beschrijving die van belang kan zijn voor de interpretatie ervan. In hoofdstuk 5 wordt de berekening van betrouwbaarheidsmarges toegelicht. Het belangrijkste onderdeel van dit document is de beschrijving van het bestand in termen van variabelen, hun waarden en hun labels in hoofdstuk 5.

1.2 Andere documentatie

Er is nog een document over het Mobiliteitsonderzoek Nederland. Het betreft "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004, Het onderzoek". In dit document staat achtergrondinformatie over de uitvoering van het onderzoek. Naast een korte omschrijving van het onderzoek bevat het onder andere een beschrijving van de steekproeftrekking, het veldwerk en de weging en ophoging. Het document is te downloaden van de internetsite van het MON.

1.3 Vragen

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

MON@avv.rws.minvenw.nl

Het aanvragen of downloaden van documentatie en producten kan via onze website:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl (en doorklikker Resultaten)

Bent u zelf niet in staat om analyses te verrichten op het databestand, dan kunt u met uw informatiebehoefte terecht bij de Servicedesk van AVV via onderstaand e-mail adres:

servicedesk@avv.rws.minvenw.nl.

2. Inhoud en opbouw van het databestand

Het databestand MON bevat gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking. Deze mobiliteit is exclusief vakantieverkeer en verplaatsingen vanwege goederenvervoer en exclusief de mobiliteit van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. In 2004 waren er voor de standaardenquête van MON ruim 66.000 respondenten. In dit hoofdstuk worden kort de karakteristieken van het databestand MON besproken.

Databestand in relatie tot het onderzoek

Het databestand bevat de resultaten van basisonderzoek en meerwerk inclusief twee van de drie standaard na-enquêtes van MON. Dit betekent dat het databestand het volgende bevat:

- resultaat van de standaardenquête;
- resultaat van de standaard na-enquête OV¹;
- schriftelijke respons uit het non-responsonderzoek;
- resultaat van het Meerwerk NRM;
- resultaat van het Meerwerk BeMo.

Hoewel in een meerwerk precies dezelfde gegevens op precies dezelfde manier worden verzameld, zijn records met meerwerk-data als zodanig herkenbaar aan de waarde van een speciaal daarvoor toegevoegde variabele. Dit is gedaan omdat de steekproeftrekking voor een meerwerk wel kan verschillen. Zo zal de geografische spreiding van de huishoudens van het Meerwerk NRM anders zijn dan van de huishoudens in het basisonderzoek. Bij de weging en ophoging is voor de scheve geografische verdeling gecorrigeerd. De onevenwichtige verdeling van respondenten als gevolg van meerwerk is dus een aandachtspunt bij het werken met ongewogen data.

Wanneer een verplaatsing uit meerdere ritten bestaat en het is geen OV-verplaatsing, dan zijn de ritafstanden geïmputeerd. Hoe deze imputatie is uitgevoerd staat beschreven in de toelichting op de ritvariabelen. Het is dezelfde werkwijze als bij OVG. Voor OV-verplaatsingen zijn de ritafstanden afkomstig uit de na-enquête OV.

Van grensoverschrijdende verplaatsingen zijn zowel kenmerken van het Nederlandse als het buitenlandse traject in aparte variabelen in het databestand opgenomen. Bij OVG werd alleen het deel van de verplaatsing op Nederlands grondgebied (tot of vanaf grens, vliegveld of haven) in het microbestand opgenomen. De buitenlandse delen van verplaatsingen worden niet meegenomen in reguliere publicaties van MON, zoals het tabellenboek.

Opbouw bestand

De eerste regel van het bestand bevat de namen van de variabelen, de overige regels bevatten de waarnemingen. Een record betreft een rit of een persoon met nulvervoer. Het aantal records is dus gelijk aan het totaal aantal ritten plus het aantal personen met nulvervoer.

In elk record zijn gegevens aanwezig over de verplaatsing waarvan de rit onderdeel is (behalve bij nulvervoer). Over de persoon die de verplaatsing maakte en over het huishouden waartoe die persoon behoort. Dit betekent dat gegevens over eenzelfde huishouden, eenzelfde persoon of eenzelfde verplaatsing in meerdere records aanwezig kunnen zijn. In een record zijn de variabelen per niveau gegroepeerd: voor aan die betreffende het huishouden, dan die betreffende de

¹ De standaard na-enquête Ritten wordt (evenals de specifieke na-enquêtes van Maatwerk en Regionaal Maatwerk) los van, maar koppelbaar aan het Databestand, uitgeleverd.

persoon, daarna die betreffende de verplaatsing en tenslotte die met gegevens over de rit of het nulvervoer.

Betekenis specifieke termen

- Huishouden: Een huishouden bestaat uit één of meer personen die alleen of samen in een woonruimte gehuisvest zijn en gezamenlijk in hun dagelijkse levensbehoeften voorzien.
- Persoon: Een lid van het huishouden.
- Verplaatsing: Een reis of gedeelte van een reis met één motief (een bepaald doel). Voor een verplaatsing kunnen meerdere vervoermiddelen gebruikt zijn.
- Rit: Het deel van een verplaatsing dat met één vervoermiddel is afgelegd.
- Nulvervoer: Dit is het geval als een persoon op de invuldag geen enkele verplaatsing heeft gemaakt.
- Invuldag: De dag waarover de respondent zijn of haar verplaatsingen rapporteert.

De betekenis van de variabelen in het databestand staat beschreven in het volgende hoofdstuk.

Sleutels

Hieronder staan voor de vier niveaus in het databestand de sleutelvariabelen vermeld:

- Sleutelvariabele voor huishouden: HHID
- Sleutelvariabelen voor persoon: HHID + RegelNr
- Sleutelvariabelen voor verplaatsing: HHID + RegelNr + VerplNr
- Sleutelvariabelen voor rit: HHID + RegelNr + VerplNr + RitNr

Koppeling van de Ritten na-enquête en specifieke na-enquêtes aan het MON databestand kan het beste gedaan worden met behulp van deze sleutels.

Metagegevens

De volgende metagegevens hebben betrekking op het databestand MON 2004:

- Bestandsnaam: Databestand MON 2004.sav
- Bestandsgrootte: 45.211 Kb
- Aantal variabelen/kolommen: 116
- Aantal records/rijen: 231.899
 - Huishoudens: 29.221
 - Personen: 66.482
 - Personen met Nulvervoer: 10.618
 - Verplaatsingen: 206.499
 - Ritten: 221.281

3. Verschillen met microbestand OVG 2003

De vuistregel die bij MON 2004 gehanteerd is, is dat het databestand zo veel als mogelijk moet aansluiten bij het microbestand van OVG 2003. Dit betekent dat verschillen alleen bestaan als het niet anders mogelijk was (bijvoorbeeld omdat MON niet over bepaalde informatie beschikt of vanwege onvoldoende betrouwbaarheid) of als het een meerwaarde heeft (meer detailinfo bijvoorbeeld). De verschillen worden in dit hoofdstuk besproken. Achtereenvolgens komen aan bod: vervallen variabelen, nieuwe variabelen en gewijzigde variabelen.

3.1 Vervallen variabelen in MON 2004

De volgende negen variabelen uit het OVG 2003 zijn niet meer in het databestand van MON 2004 opgenomen:

Variabele	Omschrijving	Reden
VolgJr	Volgjaar	Vervangen door de variabele HHID.
VolgWk	Volgweek	Vervangen door de variabele HHID.
VolgNr	Volgnummer	Vervangen door de variabele HHID.
HHInk	Huishoudinkomen	Is niet voldoende betrouwbaar afleidbaar uit de door het huishouden verstrekte gegevens. Werd voorheen als volgt bepaald: de klasse waarin de som van de klassenmiddens van de persoonsinkomens valt.
BurgSt	Burgelijke staat	Benodigde gegevensbron is niet voorhanden bij MON.
TypeGez	Type gezin	Benodigde gegevensbron is niet voorhanden bij MON.
PlaatsGez	Plaats in het gezin	Koppeling nodig met andere gegevensbron. Benodigde gegevensbron is niet voorhanden bij MON.
KlftBgl	Leeftijdsklasse oudste begeleider	Is niet voldoende betrouwbaar afleidbaar uit de door het huishouden verstrekte gegevens. Werd voorheen als volgt bepaald: het oudste lid van het huishouden met exact dezelfde verplaatsing (vertrek- en aankomsttijd, motief en hoofdvervoermiddel).
Splits	Gesplitste toeren/wandelverplaatsing	In MON zijn rondwandelingen niet gesplitst.

3.2 Nieuwe variabelen in MON 2004

De onderstaande 33 variabelen zijn nieuw ten opzichte van het microbestand OVG van 2003:

Variabele	Omschrijving	Reden
HHID	Uniek ID voor het huishouden	Toegevoegd als sleutelvariabele voor het huishouden.
ResWijze	Wijze van respons	Gebruikerswens: het is interessant te weten op welke wijze een huishouden gerepsondeerd heeft.
Hauto	Aantal auto's in huishouden	Ter aanvulling op de variabele KHHBez, is het vervoermiddelenbezit nu per soort vervoermiddel aangegeven (in aantallen).
Hfiets	Aantal fietsen in huishouden	Zie Hauto.
Hmotor	Aantal motors in huishouden	Zie Hauto.
Hbrom	Aantal bromfietsen in huishouden	Zie Hauto.
Hsnor	Aantal snorfietsen in huishouden	Zie Hauto.
Hoverig	Aantal overige voertuigen in huishouden	Zie Hauto.
MeerwInd	Meerwerk indicator	Geeft aan of de waarneming uit het basisonderzoek of uit een meerwerk komt. Deze informatie kan voor sommige analyses van belang zijn.
Leeftijd	Leeftijd	Gebruikerswens: maakt het mogelijk zelf klasse-indelingen te maken.
Bouwjaar	Bouwjaar auto	Ter aanvulling op de variabele KBouwjaarAuto, is het bouwjaar nu per jaar opgenomen (behalve bouwjaar voor 1960). Zodoende kunnen zelf klasse-indelingen gemaakt worden.
Pauto	Persoon bezit een auto	Ter aanvulling op de variabele KPPBez, is het vervoermiddelenbezit nu per soort vervoermiddel aangegeven (ja/nee).
Pfiets	Persoon bezit een fiets	Zie Pauto.
Pmotor	Persoon bezit een motor	Zie Pauto.
Pbrom	Persoon bezit een bromfiets	Zie Pauto.
Psnor	Persoon bezit een snorfiets	Zie Pauto.
Poverig	Persoon bezit overig(e) voertuig(en)	Zie Pauto.
RedenNV	Reden nulvervoer	Het is mogelijk interessant te weten waarom een respondent geen verplaatsingen heeft gemaakt.
VertPC	Postcode vertrekpunt	Gebruikerswens: ruimtelijke analyses zijn hiermee beter mogelijk.
VertPCBL	Postcode vertrekpunt buitenland	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. In dit geval de postcode van het vertrekpunt.
VGebCode	Gebiedcode vertrekpunt	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. De code geeft aan vanuit welk land of continent de verplaatsing is gemaakt.
ActBest	Activiteit op de bestemming	Gebruikerswens: hieruit wordt het motief bepaald.
AankPC	Postcode aankomstpunt	Zie VertPC.
AankPCBL	Postcode aankomstpunt buitenland	Zie VertPCBL.
AGebCode	Gebiedcode aankomstpunt	Zie VGebCode.
RduurBL	Reisduur in buitenland (verplaatsing)	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. In dit geval de reisduur.

AfstVBL	Verplaatsingsafstand in buitenland	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. In dit geval de verplaatsingsafstand.
FreqGebr	Frequentie gebruik vervoermiddel	Wordt gevraagd in de OV na-enquête.
GroepGr	Groepsgrootte	Wordt gevraagd in de OV na-enquête.
RPZoek	Zoekduur naar parkeerplaats	Wordt gevraagd in de OV na-enquête.
Rpark	Soort parkeerplaats	Wordt gevraagd in de OV na-enquête.
Rstation	Station bij aankomst van de rit	Wordt gevraagd in de OV na-enquête.
RRDuurBL	OV-Ritreisduur in buitenland	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. In dit geval de reisduur. De reisduur per rit is alleen bekend in het geval van een OV-verplaatsing.
AfstRBL	Ritafstand in buitenland	Gebruikerswens: van verplaatsingen met een deel in het buitenland is ook het buitenlandse deel opgenomen. In dit geval de ritafstand.

3.3 Gewijzigde variabelen in MON 2004

De volgende 8 variabelen zijn gewijzigd ten opzichte van het microbestand OVG van 2003:

Variabele	Omschrijving	Wat	Reden
Wogem	Woongemeente	LMS-indeling verwijderd	Indeling wordt niet of nauwelijks gebruikt.
ImpG	Imputatie geslacht	Waarden 2 en 3 samengevoegd.	Onderscheid niet bijgehouden.
ImpL	Imputatie leeftijd	Waarden 2 en 3 samengevoegd.	Onderscheid niet bijgehouden.
KBentU	Bezigheid niet werkend	Waarde 'Nog niet schoolgaand' toegevoegd.	Extra informatie.
Opleiding	Hoogst voltooide opleiding	Waarde 'Onbekend' toegevoegd.	Extra informatie.
Rijbewijs	Rijbewijs auto	Waarde 'Onbekend' toegevoegd.	Extra informatie.
ImpV	Soort imputatie bij verplaatsing	Waarde 'Imputatie aankomsttijd en afstand' toegevoegd.	Extra informatie.
Rdoel	OV-Ritdoel	Waarde 'Van halte/station' toegevoegd.	Extra informatie.

4. Toelichting per variabele

De variabelen in MON zijn in te delen naar 4 niveaus: huishouden, persoon, verplaatsing en rit. Per niveau worden bepaalde variabelen afzonderlijk besproken. Bijvoorbeeld wat met de variabele bedoeld wordt, hoe deze is afgeleid uit de vragenlijst, welke controles zijn uitgevoerd en/of welke eventuele correcties en imputaties plaats hebben gevonden.

4.1 Huishoudensvariabelen

HHID

Elk huishouden heeft een unieke code. Deze code is opgebouwd uit zeven cijfers.

Bijvoorbeeld: huishoudnummer 4138269

- 1^e karakter = oorspronkelijk invuljaar (4 = 2004, 3 = 2003)
- 2^e karakter = weekdag (1 = maandag)
- 3^e en 4^e karakter = weeknummer (01 = week 1 etc.)
- 5^e t/m 7^e karakter = volgnummer voor het huishouden

VglOovg

Indicator die aangeeft of een huishouden ook voor het oude OVG geselecteerd had kunnen worden.

In het oude OVG (vóór 1999) zaten namelijk alleen telefonisch bereikbare huishoudens in de steekproef. Huishoudens werden telefonisch gemotiveerd, maar konden alleen schriftelijk responderen. In de nieuwe opzet (vanaf 1999) hoort een huishouden bij een vergelijkbare groep als het huishouden telefonisch bereikbaar is en schriftelijk heeft gerespondeerd.

Reswijze

Volgens de filosofie van het onderzoeksdesign moeten alle huishoudens schriftelijk responderen, tenzij dat niet mogelijk is. Dit is bijvoorbeeld het geval bij blinden, dyslectische personen, analfabeten en kan het geval zijn bij ouderen en zieken. Volgens de kwaliteitsrichtlijnen van het MON mogen alleen 1- of 2-persoons huishoudens telefonisch responderen.

Wogem

De code en naam van de woongemeente zijn conform de gemeentelijke herindeling per 1 januari 2004. Door de toevoeging van de variabelen vertrekpostcode en aankomstpostcode is de LMS-indeling van Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht komen te vervallen.

Sted

De stedelijkheidsgraad per gemeente wordt door het CBS bepaald op basis van de omgevingsadressendichtheid. Hiervoor gelden de volgende waarden:

- zeer sterk stedelijk = 2500 en meer adressen per km²
- sterk stedelijk = 1500 tot 2500 adressen per km²
- matig stedelijk = 1000 tot 1500 adressen per km²
- weinig stedelijk = 500 tot 1000 adressen per km²
- niet stedelijk = minder dan 500 adressen per km²

KHHBez

Deze variabele deelt de huishoudens in naar vervoermiddelenbezit. Hierbij moet worden opgemerkt dat de indeling geen doublures bevat. Een huishouden dat 2 auto's heeft en 4 fietsen, valt in de categorie "2 auto's" en niet in de categorie "fiets en/of overig". De variabele geeft daarmee geen compleet beeld van het vervoermiddelenbezit van huishoudens. Dit wordt in MON 2004 opgelost door middel van de variabelen Hauto t/m Hoverig (zie hieronder).

Hauto t/m Hoverig

Deze variabelen zijn toegevoegd ter aanvulling (en vanaf MON 2005 mogelijk ter vervanging) op de variabele KHHBez. Per vervoermiddel is aangegeven hoeveel exemplaren een huishouden daarvan bezit. Door een combinatie van deze variabelen kunnen preciezere vervoermiddelbezitsklassen geconstrueerd worden.

HshDag t/m HshJaar

Deze variabelen vormen samen de invuldag. Het betreft de feitelijke invuldag.

MeerwInd

In het afgelopen jaar hebben naast het basisonderzoek twee meerwerk-projecten plaatsgevonden: één ten behoeve van het Nieuw Regionaal Model (NRM) en één ten behoeve van onderzoek naar de mobiliteit van mensen met een functiebeperking (BeMo). De steekproeven van het basisonderzoek en BeMo zijn aselekt voor heel Nederland getrokken. De steekproef voor het NRM is een verdichtingssteekproef voor acht van de twaalf provincies. In de weging en ophoging is hiervoor gecorrigeerd. De ophoogfactoren kunnen alleen gebruikt worden voor het totale bestand. Wie met niet opgehoogde data wil werken kan het beste alleen de data van het Basisonderzoek en BeMo gebruiken.

4.2 Persoonsvariabelen

Geslacht

Als gegevens met betrekking tot het geslacht ontbreken en niet met volledige zekerheid uit de voornaam volgen, dan wordt het geslacht op basis van toeval ingevuld.

Leeftijd

Als gegevens met betrekking tot het geboortejaar ontbreken, wordt het geboortejaar geschat aan de hand van aanwijzingen. Aanwijzingen kunnen uit andere variabelen in de vragenlijst worden afgeleid. Bijvoorbeeld:

- Personen in de VUT dienen ouder dan 65 jaar te zijn.
- Tenminste 1 persoon in een huishouden dient ouder dan 18 jaar te zijn.
- Personen met een rijbewijs dienen ouder dan 18 jaar te zijn.
- Personen die nog niet naar school gaan, kunnen niet ouder dan 4 jaar zijn, enz.

De schatting van de leeftijd gebeurt naar inzicht van de codeerder.

BetaaldW, KbentU & Maatpart

Deze variabelen volgen direct uit de vragenlijst. Wel vindt een relatiecontrole plaats met de leeftijd van de respondent. Zo kan de werksituatie van een respondent jonger dan 16 jaar niet anders zijn dan scholier of student. Van

scholieren/studenten van 38 jaar of ouder en van gepensioneerden/VUTters jonger dan 55 wordt aan de hand van de antwoorden op de vragenlijst voor de zekerheid nagegaan of dit correct is.

Opleiding

Deze variabele volgt direct uit de vragenlijst. Wel vindt een relatiecontrole plaats met de leeftijd van de respondent. Gecorrigeerde combinaties van leeftijd en hoogst genoten opleiding:

- Leeftijd onder 11 jaar en basisonderwijs of lageronderwijs => geen voltooide opleiding.
- Leeftijd boven de 11 jaar en geen voltooide opleiding => basisonderwijs.
- Leeftijd onder 14 jaar en vglo, lavo, mavo, mulo => basisonderwijs.
- Leeftijd onder 16 jaar en havo, atheneum, gymnasium, mms, hbs => vglo, lavo, mavo, mulo.
- Leeftijd onder 20 jaar en hoger beroepsonderwijs of universiteit => havo, atheneum, gymnasium, mms, hbs.

Inkomen

Deze variabele volgt direct uit de vragenlijst. Wel vindt een relatiecontrole plaats met de leeftijd van de respondent. Een persoon onder de 16 jaar kan geen eigen inkomen hebben.

Rijbewijs

Deze variabele volgt direct uit de vragenlijst. Wel vindt een relatiecontrole plaats met de leeftijd en het verplaatsingsgedrag van de respondent. Personen die verplaatsingen maken met de auto als bestuurder dienen een rijbewijs te bezitten en ouder dan 18 jaar te zijn. Indien de persoon niet heeft aangegeven een rijbewijs te bezitten wordt dit alsnog toegekend. Indien de persoon jonger is dan 18 jaar, wordt aan de hand van de antwoorden beoordeeld of de leeftijd dan wel het vervoermiddel moet worden aangepast.

HfdAuto

Als er meer autohoofdgebruikers in de vragen per persoon zijn aangegeven dan auto's in de vragen op huishoudniveau (en het is duidelijk dat het om dezelfde auto/auto's gaat), dan wordt dit met elkaar in overeenstemming gebracht. toegekend.

Aanwijzingen hiervoor kunnen uit andere variabelen worden afgeleid. Enkele gebruikte regels daarbij zijn:

- De persoon die in de persoonsvragenlijst de meeste verplaatsingen als autobestuurder heeft gemaakt wordt als hoofdgebruiker aangeduid.
- Als de persoonsvragenlijsten geen eenduidig antwoord opleveren, dan wordt de persoon die het hoogste inkomen heeft als hoofdgebruiker aangeduid.
- Indien beide personen hetzelfde inkomen hebben, dan wordt de oudste persoon als hoofdgebruiker aangeduid.
- Een hoofdgebruiker dient, uiteraard, in het bezit van een rijbewijs te zijn.

Brandst

Als de brandstofsoort niet bekend is, wordt een willekeurige brandstofsoort toegekend op basis van de kansverdeling die volgt uit de respons waarin de brandstofsoort wel is opgegeven.

Pauto t/m Poverig

Deze variabelen zijn toegevoegd ter aanvulling (en vanaf MON 2005 mogelijk ter vervanging) op de variabele KPPBez. Per vervoermiddel is aangegeven of een persoon een dergelijk vervoermiddel bezit.

SOVkaart

Deze variabele volgt direct uit de vragenlijst. Wel vindt een relatiecontrole plaats met de leeftijd van de respondent. Een persoon ouder dan 38 jaar kan geen SOVkaart bezitten.

RedenNV

Deze variabele is nieuw in MON 2004. Deze variabele beschrijft waarom een persoon geen verplaatsingen heeft gemaakt op de invuldag. Geen verplaatsingen vanwege werk of opleiding kan voorkomen in het geval van een meerdaagse cursus in een instituut, of om thuis een examen voor te bereiden. Huishoudelijke omstandigheden zijn bijvoorbeeld zwangerschap, zorg voor anderen etcetera. Geen activiteiten buitenshuis kunnen voorkomen in het geval van een verlofdag, of een weekenddag waarbij een dag in de tuin gewerkt wordt of iets dergelijks. De overige categorieën spreken voor zichzelf.

4.3 Verplaatsingsvariabelen

VertPC & VertPCBL, AankPC & AankPCBL

Indien de vertrek- en of aankomstpostcode niet door de respondent opgegeven zijn, wordt deze bepaald aan de hand van naam- of adresinformatie van de herkomst of bestemming. Indien dat niet mogelijk is, wordt de postcode van het gemeentecentrum gehanteerd. Voor verplaatsingen die deels in België en Duitsland zijn gemaakt worden de postcodes op dezelfde wijze gecodeerd. Deze zijn terug te vinden in de variabelen VertPCBL en AankPCBL.

VgebCode & AgebCode

Voor alle verplaatsingen is de code van het vertrekgebied en aankomstgebied aangegeven. De code is nul voor verplaatsingen in Nederland. Landen binnen Europa zijn apart gecodeerd. Buiten Europa is alleen het continent gecodeerd.

Motief & Kmotief

Motief is afgeleid uit Activiteit op het bestemmingsadres. Deze afleiding is voor de meeste categorieën eenduidig. De categorie "Naar huis" kan alle motieven krijgen en is afhankelijk van het motief van de bezigheid op het herkomstadres. Van de categorieën die beginnen met vrije tijd is het belangrijk te weten dat "Vrije tijd: Hobby" en "Vrije tijd: Sporten" worden gecodeerd als het motief "Sport/hobby" en "Vrije tijd: recreatieve verplaatsing" als "Toeren/wandelen". Alle overige categorieën krijgen motief "Overige vrijetijdsbesteding".

Kmotief wordt afgeleid uit Motief als volgt:

Motief		⇒	Kmotief	
00	Nvt	⇒	0	Nvt
02	Van en naar het werk	⇒	1	Van en naar het werk
03	Zakelijk bezoek in de werksfeer	⇒	2	Zakelijk bezoek in de werksfeer
04	Vervoer als beroep	⇒	2	Zakelijk bezoek in de werksfeer
05	Afhalen/brengen van personen	⇒	9	Overige
07	Onderwijs volgen	⇒	5	Onderwijs/cursus volgen

08	Winkelen/boodschappen	⇒	4	Winkelen/boodschappen
09	Visite/logeren	⇒	6	Visite/logeren
10	Toeren/wandelen	⇒	8	Toeren/wandelen
11	Sport/hobby	⇒	7	Ontspanning en sport
12	Overige vrijetijdsbestedingen	⇒	7	Ontspanning en sport
13	Diensten/persoonlijke verzorging	⇒	3	Diensten/persoonlijke verzorging
14	Meegaan met begeleider	⇒	9	Overige
15	Overige	⇒	9	Overige

VertUur & VertMin, AankUur & AankMin

Indien het vertrektijdstip niet bekend is, dan wordt dit op basis van logica door de codeerder afgeleid uit wel beschikbare informatie zoals de aankomsttijd, het vervoermiddel en de verplaatsingsafstand.

Als het aankomsttijdstip niet bekend is, wordt het tijdstip geïmputeerd. Bij het imputeren wordt rekening gehouden met andere gegevens die de respondent heeft opgegeven, zoals bijvoorbeeld vertrektijdstip, vervoermiddel, afstand, postcode.

AktDuur

De activiteitenduur is de tijd verstreken tussen de aankomsttijd van de verplaatsing vóór de activiteit en de vertrektijd van de verplaatsing na de activiteit.

Hv & KHv

De bepaling van de hoofdvervoerwijze geschiedt volgens een bepaalde prioriteitenvolgorde. Voor een verplaatsing met bijvoorbeeld de trein en de auto, is de trein het hoofdvervoermiddel.

Prioriteit	Vervoermiddel
01	Vliegtuig
02	Trein
03	Touringcar
04	Tram/Metro
05	Lijnbus
06	Bestuurder auto
07	Bestelauto
08	Vrachtauto
09	Camper
10	Passagier auto (auto van eigen huishouden)
11	Passagier auto (auto niet van eigen huishouden)
12	Taxi
13	Motor
14	Scooter
15	Bromfiets
16	Snorfiets
17	Fiets
18	Fiets als passagier
19	Tractor
20	Besloten busvervoer
21	Boot (lijn- of veerdienst)
22	Skates/Skeelers/Step
23	Gehandicaptenvervoermiddel
24	Overig
25	Te voet
26	Kinderwagen

Het klassehoofdvervoermiddel wordt als volgt afgeleid uit het hoofdvervoermiddel:

Hv		⇒	KHv	
00	Nvt	⇒	0	Nvt
01	Te voet	⇒	7	Lopen
02	Fiets	⇒	6	Fiets
03	Bestuurder auto	⇒	1	Auto als bestuurder
04	Passagier auto	⇒	2	Auto als passagier
05	Bus	⇒	4	Bus/Tram/Metro
06	Tram/Metro	⇒	4	Bus/Tram/Metro
07	Trein	⇒	3	Trein
08	Taxi	⇒	8	Overig
09	Fiets als passagier	⇒	6	Fiets
10	Snorfiets	⇒	5	Brom-, Snorfiets
11	Bromfiets	⇒	5	Brom-, Snorfiets
12	Motor/Scooter	⇒	8	Overig
13	Tractor	⇒	8	Overig
14	Bestelauto	⇒	8	Overig
15	Vrachtauto	⇒	8	Overig
16	Touring car	⇒	8	Overig
17	Besloten busvervoer	⇒	8	Overig
18	Boot (lijn- of veerdienst)	⇒	8	Overig
19	Vliegtuig	⇒	8	Overig
20	Kinderwagen	⇒	7	Lopen
21	Skates/Skeelers/Step	⇒	8	Overig
22	Gehandicapten vervoermiddel	⇒	8	Overig
26	Anders	⇒	8	Overig

AfstV & AfstVBL

De afstand van verplaatsingen die geheel in Nederland plaatsvinden, zijn in het bestand terug te vinden bij de variabele AfstV. Bij grensoverschrijdende verplaatsingen, is het deel van de verplaatsing dat in Nederland plaatsvindt bepaald aan de hand van de nagemeten afstand tot aan of vanaf de grens of (lucht)haven. Dit deel is terug te vinden in AfstV. Het buitenlandse deel is gecodeerd in de variabele AfstVBL. Alle afstanden zijn in hectometers aangegeven.

Als de afgelegde afstand niet bekend is, wordt deze geïmputeerd. De imputatie is hierbij afhankelijk van andere gegevens die de respondent heeft gegeven zoals bijvoorbeeld vertrektijdstip, vervoermiddel, afstand, postcode. Als de overige gegevens bekend zijn, wordt de afstand met behulp van een routeplanner opgezocht.

De door de respondent opgegeven afstanden zijn gecontroleerd op basis van de combinatie reisduur en vervoermiddel. Bij een onwaarschijnlijk hoge gemiddelde snelheid is de opgegeven afstand herberekend op basis van de opgegeven reisduur, het gebruikte vervoermiddel en een 'maximale' gemiddelde snelheid (zie tabel). Deze snelheid is niet als strikt maximum gehanteerd, maar meer als referentie om te signaleren dat er een grote afwijking is. Bij een onwaarschijnlijk lage gemiddelde snelheid is in enkele gevallen de aankomsttijd aangepast.

Referentie-snelheid per vervoerwijze:

Vervoerwijze	Referentie-snelheid	Vervoerwijze	Referentie-snelheid
Te voet	7 km/h	Motor/Scooter	100 km/h
Fiets	35 km/h	Tractor	25 km/h
Bestuurder auto	100 km/h	Bestelauto	100 km/h
Passagier auto	100 km/h	Touringcar	80 km/h
Bus	60 km/h	Besloten busvervoer	80 km/h
Tram/Metro	60 km/h	Boot (lijn- of veerdienst)	25 km/h
Trein	100 km/h	Vliegtuig	200 km/h
Taxi	100 km/h	Kinderwagen	7 km/h
Fiets als passagier	35 km/h	Skates/Skeelers/Step	20 km/h
Snorfiets	30 km/h	Gehandicaptenvervoermiddel	35 km/h
Bromfiets	40 km/h	Overig	100 km/h

RsdDuur en RduurBL

De reisduur van verplaatsingen die in het geheel in Nederland plaatsvinden, zijn in het bestand terug te vinden bij de variabele RsdDuur. Bij grensoverschrijdende verplaatsingen, wordt de reisduur van het deel dat in Nederland plaatsvindt bepaald aan de hand van de nagemeten afstand van het verplaatsingsdeel in Nederland, het gebruikte vervoermiddel en de gemiddelde snelheid van dat vervoermiddel. Dit deel is vermeld in RsdDuur. De reisduur van het deel in het buitenland wordt op dezelfde wijze bepaald en is gecodeerd in de variabele RduurBL.

4.4 Ritvariabelen

OVNaEnq

Deze variabele kan gebruikt worden om die cases te selecteren waarvoor ritinformatie uit de OV na-enquête bekend is.

FreqGebr

Extra informatie die alleen voorkomt bij na-geënuquêteerde personen. Deze variabele geeft aan hoe vaak men het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing gebruikt.

GroepGr

Extra informatie die alleen voorkomt bij na-geënuquêteerde personen. Deze variabele geeft het aantal personen aan die samen de rit hebben gemaakt, inclusief de geënuquêteerde.

Vv & KVv

De afleiding van de ritvervoermiddelklasse uit het ritvervoermiddel is op dezelfde wijze als de hoofdvervoermiddelklasse uit het hoofdvervoermiddel van de verplaatsing.

RPZoek

Van alle OV-verplaatsingen met een autorit wordt de zoekduur naar de parkeerplaats gevraagd.

RPark

Van alle OV-verplaatsingen met een autorit wordt naar het soort parkeerplaats bij aankomst van de rit gevraagd.

RStation

Voor de rit voorafgaand aan een treinrit bevat deze variabele het instapstation. Voor de treinrit zelf bevat deze waarde het over- of uitstapstation. Indien er sprake van overstappen is het volgende deel met de trein als een nieuwe rit gecodeerd.

KKrtSoort

Ten opzichte van het OVG zijn een aantal nieuwe kaartsoorten toegevoegd. De strippenkaart bij een busrit is nu gecodeerd als een enkele reis vol tarief.

RRsdDuur & RRDuurBL

Bij grensoverschrijdende verplaatsingen staat de reisduur van rit(ten) die in Nederland zijn gemaakt bij de variabele RRsdDuur. De reisduur van de rit(ten) in het buitenland staat bij de variabele RRDuurBL. (Deze informatie is alleen beschikbaar indien er een OV na-enquête is gehouden).

AfstR & AfstRBL

Bij grensoverschrijdende verplaatsingen staat de afstand van rit(ten) die in Nederland zijn gemaakt bij de variabele AfstR. De afstand van de rit(ten) in het buitenland staat bij de variabele AfstRBL. Bij grensoverschrijdende ritten is de rit gesplitst in een Nederlands deel en een buitenlands deel. De waarde bij AfstR is de nagemeten afstand tot aan de grens. Alle ritafstanden zijn in hectometers aangegeven.

De door de respondent opgegeven afstanden zijn gecontroleerd op basis van de combinatie reisduur en vervoermiddel (zie AfstV).

Ritafstanden van OV-verplaatsingen zijn afkomstig uit de OV na-enquête. Ritafstanden die niet afkomstig zijn uit deze na-enquête zijn geïmputeerd. Het betreft dan de verplaatsingen en bijbehorende ritten van respondenten die op de vragenlijst van het Basisonderzoek hebben aangegeven meerdere vervoermiddelen te hebben gebruikt bij een (niet-OV) verplaatsing.

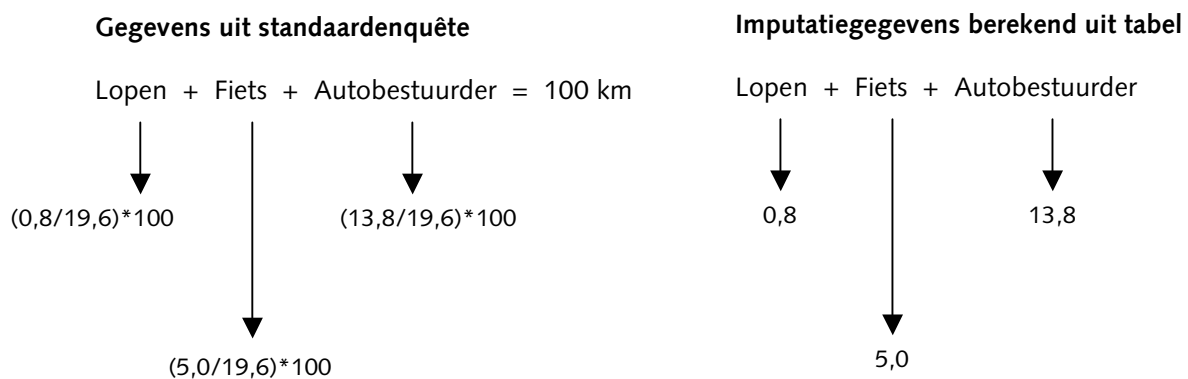
Voor het imputeren van de ritafstanden zijn dezelfde gegevens gebruikt als bij het OVG 1999 t/m 2003. Voor iedere soort rittencombinatie van twee vervoerwijzen zijn gemiddelde ritafstanden berekend². Deze gemiddelde ritafstanden zijn gebruikt om de verhouding van de voor en na-transportmiddelen te berekenen ten opzichte van het hoofdvervoermiddel. Met deze verhoudingsgetallen kan op basis van de verplaatsingsafstand (bekend³) en de gebruikte vervoermiddelen (bekend³) worden berekend welke ritafstand binnen de verplaatsing wordt afgelegd met een vervoermiddel en welke met een hoofdvervoermiddel.

² Gebaseerd op data uit de OV- en de Ritten na-enquête van een deel van 1998, 1999 en een deel van 2000.

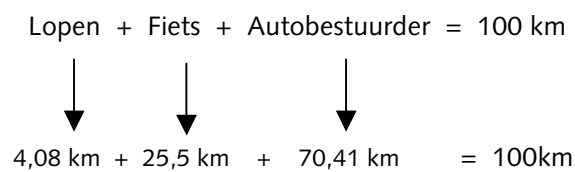
³ Met 'bekend' wordt bedoeld dat deze gegevens bekend zijn uit de standaardenquête.

Resultaattabel voor imputatie meerdere ritverplaatsingen (afstanden in km's)								
<i>Hoofdvervoerwijze</i>	Lopen	Fiets	Bestuurder auto	Passagier auto	Bus	Tram/Metro	Trein	Overig
Trein	0,7	2,8	10,0	10,3	9,5	7,3	41,7	7,5
Bus/tram/metro	0,5	2,3	15,8	16,3	11,9	8,3	-	12,7
Bestuurder auto	0,8	5,0	13,8	22,0	-	-	-	22,3
Passagier auto	1,0	3,4	-	20,8	-	-	-	24,8
Fiets	1,5	2,8	-	-	-	-	-	11,7
Overig	0,9	6,1	-	-	-	-	-	19,5

Een rekenvoorbeeld:



Eindresultaat na imputatieprocedure



5. Betrouwbaarheidsmarges

MON is een steekproefonderzoek. Dit betekent dat uitspraken op populatieniveau met een bepaalde onzekerheid gepaard gaan. Deze onzekerheid wordt uitgedrukt met behulp van betrouwbaarheidsmarges. De onderzoeksopzet van MON is zodanig dat betrouwbaarheidsmarges die standaard door een statistisch pakket, bijvoorbeeld SPSS, worden uitgerekend niet correct zijn.

In het verleden heeft het CBS de OVG Gebruikers Interface (OGI) ontwikkeld, waarmee voor een aantal mobiliteitsparameters indicatieve betrouwbaarheidsmarges kunnen worden bepaald. OGI wordt door MON niet meer ondersteund. Om gebruikers tegemoet te komen wordt in dit hoofdstuk aan de hand van een aantal voorbeelden beschreven hoe men toch een indicatie van de betrouwbaarheid kan krijgen als men met een statistisch pakket (bijvoorbeeld SPSS) werkt. Naast de hier beschreven methode zijn nog andere methoden denkbaar. De door het CBS in OGI geïmplementeerde methode staat vermeld in de bijlage A.

5.1 Algemene aanpak

Bij de berekening van betrouwbaarheidsmarges is het van belang om uit te gaan van onafhankelijke waarnemingen. De steekproef van MON bestaat uit huishoudens. Het verplaatsingsgedrag van personen binnen het huishouden is van elkaar afhankelijk en dus zijn het geen onafhankelijke waarnemingen. De berekening van de betrouwbaarheidsmarges op een bestand waar elk record een rit (of nulvervoer) voorstelt gaat daarom niet automatisch goed.

5.2 Populatietotaal

Dit voorbeeld beschrijft de bepaling van een indicatieve betrouwbaarheidsmarge voor een populatietotaal. Als voorbeeld is gekozen voor de vervoerprestatie van de trein. In tabel 1 staan cijfers die volgen uit het OVG 2003. Het aantal huishoudens is 34.454. De gemiddelde verplaatsingsafstand (ongewogen) per huishouden per dag met de trein is 5,69 km⁴. De variantie van dit gemiddelde is 1.074.

N	Gemiddelde	Variantie
34.454	5,69456	1.074,1116

Tabel 1

De totale afstand met de trein over alle huishoudens is 196.200 km (gemiddelde x aantal huishoudens). De hierbij behorende variantie is 37.007.441 (variantie x aantal huishoudens). De standaardschattingsfout is gelijk aan de wortel hiervan en bedraagt 6.083. Bij een 95%-betrouwbaarheidsinterval moet deze waarde met 1,96 vermenigvuldigd worden. De absolute marge van de totale afstand per trein bedraagt dan 11.923 en de relatieve marge 6,08%.

⁴ NB: de verplaatsingsafstand van alle huishoudens moet worden meegenomen, ook van huishoudens waarbinnen niet één persoon zich met de trein verplaatst heeft of waar alleen personen met nulvervoer zijn. Let bij het aggregeren naar huishoudensniveau op redundante informatie als een verplaatsing uit meer dan één rit bestaat.

De gewogen vervoersprestatie is 16,86 miljard (zie tabel 2). De absolute foutmarge is dan gelijk aan 6,08% hiervan en is dan ongeveer 1,025 miljard km. Het betrouwbaarheidsinterval wordt dan $16,86 \pm 1,03$ miljard km.

Vervoersprestatie	Relatieve marge ⁵	Absolute marge
16,86 miljard km	6,08%	1,025 miljard km

Tabel 2

5.3 Populatiegemiddelde

Het gemiddeld aantal verplaatsingen met de trein per persoon per dag is volgens het OVG 2003 gelijk aan 0,057. Om de betrouwbaarheid te bepalen, berekenen we eerst de ongewogen waarde. In het OVG van 2003 vinden we (ongewogen) 3.717 treinverplaatsingen en 77.317 personen, dus het gemiddeld aantal is 0,048.

Noemen we het gemiddeld aantal treinverplaatsingen T , het totaal aantal treinverplaatsingen V en het totaal aantal personen P , dan is

$$T = V/P.$$

Als P een constante zou zijn, dan kunnen we de variantie van T vinden door

$$\text{var}(T) = \frac{1}{P^2} \text{var}(V) = \frac{H-1}{P^2} \text{var}(v_h)$$

Waarbij H het aantal huishoudens is en $\text{var}(v_h)$ gelijk is aan de variantie van het aantal verplaatsingen per huishouden. Deze waarde kunnen we uit de data berekenen. $\text{var}(T)$ blijkt dan $1,41 \times 10^{-6}$ te zijn en de absolute foutmarge dus 0,0023 (wortel uit $1,41 \times 10^{-6}$. en dan maal 1,96).

Maar P is niet constant⁶. In de aanpak van OGI wordt gecorrigeerd voor de variantie van P door per huishouden niet uit te gaan van v_h , maar door uit te gaan van

$$v_h^* = v_h - T \times p_h$$

Waarbij p_h gelijk is aan het aantal personen in huishouden h . De aanpak wordt dan als volgt. Eerst worden V , P en T berekend. Vervolgens berekenen we per

huishouden v_h^* . $\text{var}(T)$ is dan als volgt te bepalen:

$$\text{var}(T) \approx \frac{1}{P^2} \text{var}(V) = \frac{H-1}{P^2} \text{var}(v_h^*)$$

⁵ OGI berekent een ongewogen relatieve marge van 6,07%. Gewogen komt OGI op 6,59%

⁶ Dat wil zeggen, als het onderzoek nog een keer uitgevoerd zou worden met dezelfde bruto steekproef, dan is het aantal personen in de netto steekproef (de respons) waarschijnlijk niet gelijk aan dat van deze keer.

De beschrijvende statistieken van v_h^* op huishoudniveau staan in tabel 3.

N	Gemiddelde	Standaardafwijking	Variantie
34.454	0,0000	0,49345	0,2435

Tabel 3

De variantie moet vervolgens worden vermenigvuldigd met het aantal huishoudens minus 1 en gedeeld door het gekwadrateerde aantal personen. Het resultaat is $\text{var}(T)$ en deze blijkt $1,40 \times 10^{-6}$ te zijn. De absolute foutmarge is dan 0,0023 en de relatieve foutmarge op het gemiddelde van 0,048 is dan 4,83%.

(N.B. De gevonden waarden wijken nauwelijks af van de waarden die zijn gevonden als P als een constante wordt beschouwd. Het lijkt echter riskant om daar op voorhand vanuit te gaan.)

Het gewogen gemiddelde is groter, namelijk 0,057 (zie tabel 4), maar het lijkt redelijk om aan te nemen dat de relatieve foutmarge die hierbij hoort ongeveer gelijk is. De absolute foutmarge wordt dan 0,0028 verplaatsingen. Het betrouwbaarheidsinterval wordt dan $16,86 \pm 1,03$ miljard km.

Gemiddeld aantal treinverplaatsingen (p.p.p.d.)	Relatieve marge ⁷	Absolute marge
0,0572	4,83%	0,0028

Tabel 4

5.4 Populatieaandeel

Van de verplaatsingen van en naar het werk neemt de trein 4,6% voor zijn rekening (OVG 2003). Om de betrouwbaarheid te bepalen, berekenen we eerst de ongewogen waarde, die blijkt 4,0% te zijn. Noemen we het aandeel T , dan wordt T berekend uit de ratio V/W , waarbij W alle verplaatsingen van en naar het werk zijn (37.706) en V alleen de verplaatsingen van en naar het werk met de trein (1.509).

Analoog aan het voorbeeld in de vorige paragraaf wordt per huishouden eerst v_h^* berekend:

$$v_h^* = v_h - T \times w_h$$

waarbij v_h gelijk is aan het aantal verplaatsingen van en naar het werk met de trein voor huishouden h en w_h gelijk is aan het aantal verplaatsingen van en naar het werk voor huishouden h .

$\text{Var}(T)$ is dan als volgt te bepalen:

$$\text{var}(T) \approx \frac{H-1}{W^2} \text{var}(v_h^*)$$

⁷ OGI berekent een ongewogen relatieve marge van 4,81%. Gewogen berekent OGI 5,3%.

De beschrijvende statistieken van v_h^* staan in tabel 5.

N	Gemiddelde	Standaardafwijking	Variantie
34.454	0,0000	0,2930	0,0859

Tabel 5

Om $\text{var}(T)$ te berekenen wordt $\text{var}(V_h^*)$ vermenigvuldigd met het aantal huishoudens minus 1 en gedeeld door het gekwadrateerde aantal werkverplaatsingen. Het resultaat is $\text{var}(T)$ en deze blijkt $2,08 \times 10^{-6}$ te zijn. De absolute foutmarge wordt daarmee 0,0028 en de relatieve marge op het aandeel van 4% is dan 7,00%.

Het gewogen aandeel is groter, namelijk 4,6% (zie tabel 6), maar het lijkt redelijk om aan te nemen dat de relatieve foutmarge die hierbij hoort ongeveer gelijk is. De absolute foutmarge wordt dan 0,0032. Het betrouwbaarheidsinterval wordt $0,0461 \pm 0,0032$ miljard km.

Aandeel	Relatieve marge ⁸	Absolute marge
0,0461	7,00%	0,0032

Tabel 6

⁸ OGI berekent een ongewogen relatieve marge van 7,00%. Gewogen berekent OGI 7,88%.

6. Bestandsbeschrijving

In deze beschrijving van het databestand zijn de variabelen opgedeeld in de groepen huishouden, persoon, verplaatsing en rit.

Bijlage A Analytische benaderingsformules variantie uit OGI

In deze bijlage staan de analytische benaderingsformules voor de berekening van de variantie zoals deze in OGI geïmplementeerd zijn.

Variantieschattingen voor het populatietotaal

De waarde van een telvariabele per huishouden h is gelijk aan:

$$z_{ch}^s = \sum_{k=1}^{R_{ch}} a_k^s W_{ck} z_{ck}$$

z_{ck} Waarde van de telvariabele van dag c op soort record k in het OVG-microbestand.

W_{ck} Ophooggewicht van soort record k op dag c .

R_{ch} Aantal records per soort in het OVG-microbestand dat hoort bij huishouden h op dag c .

a_k^s Dummy-variabele afhankelijk van het soort record k en een deelpopulatie S . De waarde van deze variabele is gelijk aan 1 als het soort record k behoort tot een deelpopulatie S en gelijk aan 0 als dit niet zo is. Hierbij is k een huishoud-, persoons-, verplaatsings- of een ritrecord.

In het onderstaande schema zijn de variabelen H , P en V respectievelijk gelijk aan het huishoud-, persoons- of het verplaatsingsgewicht, afhankelijk van de gekozen telvariabele.

Telvariabele

Waarneming per huishouden

Huishoudens

$$y_{ch}^s = a_h^s H_h$$

Personen

$$y_{ch}^s = \sum_p a_p^s P_p$$

Verplaatsingen

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v a_v^s V_v$$

Ritten

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^s V_r$$

Afstand

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^s V_r D_r$$

Het OVG-populatietotaal wordt nu berekend door:

$$y^s = \sum_{c=1}^C \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^s$$

De analytische benaderingsformule voor de variantie wordt dan gegeven door:

$$\text{var}(y^s) = \sum_{c=1}^C \frac{n_c}{n_c - 1} \sum_{h=1}^{n_c} (y_{ch}^s - \bar{y}_c^s)^2$$

$$, \text{ waarbij } \bar{y}_c^s = \frac{1}{n_c} \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^s$$

Variantieschattingen voor het populatieaandeel

De tweedimensionale tabelweergave in OGI heeft tot gevolg dat in de schattingen voor het procentuele populatieaandeel de deelfactor gelijk is aan het hoektotaal ($\cdot\cdot$), het kolomtotaal ($\cdot j$) of het rijtotaal ($i\cdot$) van de telvariabele.

Telvariabele

Waarneming per huishouden

Huishouden

$$y_{ch}^{ij} = a_h^{ij} H_h$$

Personen

$$y_{ch}^{ij} = \sum_p a_p^{ij} P_p$$

Verplaatsingen

$$y_{ch}^{ij} = \sum_p \sum_v a_v^{ij} V_v$$

Ritten

$$y_{ch}^{ij} = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^{ij} V_r$$

Afstand

$$y_{ch}^{ij} = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^{ij} V_r D_r$$

Deelfactor y
Hoek, rij, kolom

$$y_{ch}^{\cdot\cdot} = \sum_{ij} y_{ch}^{ij} \quad y_{ch}^{\cdot j} = \sum_i y_{ch}^{ij}$$

$$y_{ch}^{i\cdot} = \sum_j y_{ch}^{ij}$$

Het OVG-populatieaandeel wordt nu berekend door:

$$Q_{y^s}^{ij} = \frac{\sum_{c=1}^C \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^{ij}}{\sum_{c=1}^C \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^{\cdot\cdot}}$$

De analytische benaderingsformule voor de variantie wordt dan gegeven door:

$$Var(Q_y^{ij}) = \frac{1}{(y^{\cdot\cdot})^2} \sum_{c=1}^C \frac{n_c}{n_c - 1} \sum_{h=1}^{n_c} \left(y_{ch}^{ij} - Q_y^{ij} y_{ch}^{\cdot\cdot} - \bar{y}_c^{ij} + Q_y^{ij} \bar{y}_c^{\cdot\cdot} \right)^2$$

$$, \text{ waarbij } \bar{y}_c^{\cdot\cdot} = \frac{1}{n_c} \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^{\cdot\cdot}$$

Variantieschattingen voor populatiegemiddelde

In het onderstaande schema zijn de variabelen **H**, **P** en **V** respectievelijk gelijk aan het huishoud-, persoons- of het verplaatsingsgewicht, afhankelijk van de gekozen telvariabele.

Telvariabele

Waarneming per huishouden

Verplaatsingen
per persoon per dag

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v a_v^s V_v \quad x_{ch} = \sum_p P_p$$

Ritten
per persoon per dag

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^s V_r \quad x_{ch} = \sum_p P_p$$

Afstand
per persoon per dag

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^s V_r D_r \quad x_{ch} = \sum_p P_p$$

Afstand
per verplaatsing

$$y_{ch}^s = \sum_p \sum_v \sum_r a_r^s V_r D_r \quad x_{ch} = \sum_p \sum_v V_v$$

Het OVG-populatiegemiddelde kan nu berekend worden door:

$$R_y^s = \frac{\sum_{c=1}^C \sum_{h=1}^{n_c} y_{ch}^s}{\sum_{c=1}^C \sum_{h=1}^{n_c} x_{ch}}$$

De Analytische benaderingsformule voor de variantie wordt dan gegeven door:

$$Var(R_y^s) = \frac{1}{x^2} \sum_{c=1}^C \frac{n_c}{n_c - 1} \sum_{h=1}^{n_c} \left(y_{ch}^s - R_y^s x_{ch} - \bar{y}_c^s + R_y^s \bar{x}_c \right)^2$$

, waarbij $\bar{x}_c = \frac{1}{n_c} \sum_{h=1}^{n_c} x_{ch}$

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
HHID	1	7	3151007 t/m 4752183	Zie paragraaf 4.1	Uniek ID voor het huishouden
Huishoud	8	1	0 1	Nvt Nieuw huishouden	Nieuw Huishouden
VglOovg	9	1	1 2	Vergelijkbare groep Oud Ovg Extra sinds 1999	Vergelijking met Oud OVG
ResWijze	10	1	1 2	Schriftelijk Telefonisch	Wijze van respons
Wogem	11	4	0001 t/m 1987	Zie Bijlage I	Woongemeente
Prov	15	2	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12	Groningen Friesland Drenthe Overijssel Flevoland Gelderland Utrecht Noord-Holland Zuid-Holland Zeeland Noord-Brabant Limburg	Provincie
Sted	17	1	1 2 3 4 5	Zeer sterk stedelijk Sterk stedelijk Matig stedelijk Weinig stedelijk Niet stedelijk	Stedelijkheidsgraad per gemeente

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Corop	18	2			Corop gebiedsindeling
			01	Oost-Groningen	
			02	Delfzijl en omgeving	
			03	Overig Groningen	
			04	Noord-Friesland	
			05	Zuidwest-Friesland	
			06	Zuidoost-Friesland	
			07	Noord-Drenthe	
			08	Zuidoost-Drenthe	
			09	Zuidwest-Drenthe	
			10	Noord-Overijssel	
			11	Zuidwest-Overijssel	
			12	Twente	
			13	Veluwe	
			14	Achterhoek	
			15	Arnhem/Nijmegen	
			16	Zuidwest-Gelderland	
			17	Utrecht	
			18	Kop van Noord-Holland	
			19	Alkmaar en omgeving	
			20	IJmond	
			21	Agglomeratie Haarlem	
			22	Zaanstreek	
			23	Groot-Amsterdam	
			24	Het Gooi en Vechtstreek	
			25	Agglomeratie Leiden en Bollenstreek	
			26	Agglomeratie 's-Gravenhage	
			27	Delft en Westland	
			28	Oost-Zuid-Holland	
			29	Groot-Rijnmond	
			30	Zuidoost-Zuid-Holland	
			31	Zeeuwsch Vlaanderen	
			32	Overig Zeeland	
			33	West-Noord-Brabant	
			34	Midden-Noord-Brabant	
			35	Noordoost-Noord-Brabant	
			36	Zuidoost-Noord-Brabant	
			37	Noord-Limburg	
			38	Midden-Limburg	
			39	Zuid-Limburg	
			40	Flevoland	

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
GemGr	20	1			Gemeentegrootte
			1	Minder dan 5.000 inwoners	
			2	5.000 tot 10.000 inwoners	
			3	10.000 tot 20.000 inwoners	
			4	20.000 tot 50.000 inwoners	
			5	50.000 tot 100.000 inwoners	
			6	100.000 tot 150.000 inwoners	
			7	150.000 tot 250.000 inwoners	
			8	250.000 inwoners of meer	
AantPers	21	2			Aantal personen in huishouden
			01	1 persoon	
			t/m 10	10 personen of meer	
HHLft1	23	1			Aantal gezinsleden jonger dan 6 jaar
			0	geen	
			t/m 9	9 of meer	
HHLft2	24	1			Aantal gezinsleden van 6 t/m 11 jaar
			0	geen	
			t/m 9	9 of meer	
HHLft3	25	1			Aantal gezinsleden van 12 t/m 17 jaar
			0	geen	
			t/m 9	9 of meer	

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
HHLft4	26	1			Aantal gezinsleden van 18 jaar of ouder
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	
KHHBez	27	1			Mobiliteitsschaal over het vervoermiddelenbezit in het huishouden
			1	3 of meer auto's	
			2	2 auto's	
			3	1 auto	
			4	Motor en/of overig	
			5	Bromfiets en/of overig	
			6	Snorfiets en/of overig	
			7	Fiets en/of overig	
			8	Alleen overig	
			9	Geen	
Hauto	28	1			Aantal auto's in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	
Hfiets	29	1			Aantal fietsen in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			8	8 of meer	
Hmotor	30	1			Aantal motors in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	
Hbrom	31	1			Aantal bromfietsen in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Hsnor	32	1			Aantal snorfietsen in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	
Hoverig	33	1			Aantal overige voertuigen in huishouden
			0	geen	
			t/m		
			9	9 of meer	
Weekdag	34	1			Weekdag
			1	Zondag	
			2	Maandag	
			3	Dinsdag	
			4	Woensdag	
			5	Donderdag	
			6	Vrijdag	
			7	Zaterdag	
HshDag	35	2			Invuldag
			01	1 ^e dag van de maand	
			t/m		
			31	31 ^e dag van de maand	
HshMnd	37	2			Invulmaand
			01	Januari	
			02	Februari	
			03	Maart	
			04	April	
			05	Mei	
			06	Juni	
			07	Juli	
			08	Augustus	
			09	September	
			10	Oktober	
			11	November	
			12	December	
HshJaar	39	4			Verslagjaar
			2004		

HUISHOUDEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
MeerwInd	43	1			Meerwerkindicator
			0	Steekproef basisonderzoek	
			1	Steekproef meerwerk NRM	
			2	Steekproef meerwerk BeMo	
FactorH	44	8,4			Ophoogfactor huishouden

PERSOONS

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
RegelNr	52	2			Persoonsnummer binnen huishouden
			01	1 ^e persoon	
			t/m		
			10	10 ^e persoon	
Persoon	54	1			Nieuwe persoon
			0	Nvt	
			1	Nieuwe persoon	
Geslacht	55	1			Geslacht
			1	Man	
			2	Vrouw	
ImpG	56	1			Imputatie geslacht
			1	Afkomstig uit de vragenlijst	
			2	Afkomstig uit de GBA	
			3	Geïmputeerd	
Leeftijd	57	2			Leeftijd
			00	jonger dan 1 jaar	
			01	1 jaar	
			t/m		
			99	99 jaar of ouder	
KLeeft	59	2			Leeftijdsklasse
			01	0 t/m 5 jaar	
			02	6 t/m 11 jaar	
			03	12 t/m 14 jaar	
			04	15 t/m 17 jaar	
			05	18 t/m 19 jaar	
			06	20 t/m 24 jaar	
			07	25 t/m 29 jaar	
			08	30 t/m 34 jaar	
			09	35 t/m 39 jaar	
			10	40 t/m 44 jaar	
			11	45 t/m 49 jaar	
			12	50 t/m 54 jaar	
			13	55 t/m 59 jaar	
			14	60 t/m 64 jaar	
			15	65 t/m 69 jaar	
			16	70 t/m 74 jaar	
			17	75 t/m 79 jaar	
			18	80 jaar of ouder	
ImpL	61	1			Imputatie leeftijd
			1	Afkomstig uit de GBA	
			2	Afgeleid uit geboortejaar	
			3	Geïmputeerd	

PERSOONS

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
BetaaldW	62	1			Betaald werk
			0	Nvt/Onbekend	
			1	Minder dan 12 uur per week	
			2	12 tot 30 uur per week	
			3	30 uur of meer per week	
			4	Aantal uren onbekend	
KBentU	63	1			Bezigheid niet werkend
			0	Nvt/Onbekend	
			1	Huisvrouw/Huisman	
			2	Gepensioneerd/VUT	
			3	Scholier/Student	
			4	Arbeidsongeschikt	
			5	Werkloos	
			6	Nog niet schoolgaand	
MaatPart	64	1			Maatschappelijke participatie
			0	Jonger dan 6 jaar	
			1	Werkzaam < 30 uur per week	
			2	Werkzaam ≥ 30 uur per week	
			3	Werkzaam uren onbekend	
			4	Eigen huishouding	
			5	Student/Scholier	
			6	Werkloos	
			7	WAO	
			8	Gepensioneerd/VUT	
			9	Overig/onbekend	
Opleid	65	1			Hoogst voltooide opleiding
			0	Jonger dan 12 jaar	
			1	BO/LO	
			2	LBO/VGLO/LAVO/MAVO/MULO	
			3	MBO/HAVO/Atheneum/ Gymnasium/MMS/HBS	
			4	HBO/Universiteit	
			5	Overig	
			6	Onbekend	
Inkomen	66	1			Persoonlijk netto-inkomen
			0	Jonger dan 12 jaar	
			1	Geen eigen inkomen	
			2	Minder dan € 7 500	
			3	€ 7 500 tot € 15 000	
			4	€ 15 000 tot € 22 500	
			5	€ 22 500 tot € 30 000	
			6	€ 30 000 of meer	
			7	Onbekend	

PERSOONS

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Rijbewij	67	1	0 1 2 3	Jonger dan 18 jaar Ja Nee Onbekend	Rijbewijs auto
HfdAuto	68	1	0 1 2	Jonger dan 18 jaar Ja Nee	Hoofdgebruiker auto
Kenteken	69	1	0 1 2 3	Nvt/Onbekend Eigen naam Andere persoon Bedrijf	Tenaamstelling auto
Brandst	70	1	0 1 2 3	Nvt Benzine Diesel LPG	Brandstofsoort auto
ImpR	71	1	0 3	Nvt Imputatie brandstof	Imputatie brandstof
bouwjaar	72	4	0 1961 t/m 2004 1	Nvt 1960 of eerder	Bouwjaar auto
Kbouwjr	76	1	0 1 2 3 4 5 6 7	Nvt 1992 of eerder 1993 t/m 1995 1996 t/m 1998 1999 t/m 2001 2002 2003 2004	Bouwjaarklasse auto
ImpB	77	1	0 3	Nvt Imputatie bouwjaar	Imputatie bouwjaar

PERSOONS

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Pauto	78	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit een auto
Pfiets	79	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit een fiets
Pmotor	80	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit een motor
Pbrom	81	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit een bromfiets
Psnor	82	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit een snorfiets
Poverig	83	1	0 1	Nee Ja	Persoon bezit overig(e) voertuig(en)
KPPBez	84	2	01 tm 64	Zie bijlage II	Vervoermiddelenbezit persoon
SOVKaart	86	1	0 1 2	Geen/Nvt Studentenweekkaart Studentenweekendkaart	Studenten OV-jaarkaart
Responsc	87	1	1 2 3	Verplaatsingen Nulvervoer Nulvervoer, vanwege verplaatsingen gemaakt uitsluitend met een vrachtwagen.	Responscode
NulVerv	88	1	0 1	Persoon heeft verplaatsingen Nulvervoer	Nulvervoer

PERSOONS

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
RedenNV	89	1			Reden nulvervoer
			0	Persoon heeft verplaatsing(en)	
			1	Ouderdom/Ziekte/Permanente of tijdelijke handicap	
			2	Vanwege werk of opleiding geen verplaatsing	
			3	Huishoudelijke omstandigheden	
			4	Weersomstandigheden	
			5	Geen activiteiten buitenshuis	
			6	Andere redenen	
AantVpl	90	2			Aantal verplaatsingen (per persoon)
			00	nulvervoer	
			01	1 verplaatsing	
			t/m		
			24	24 verplaatsingen	
Vertrekp	92	1			Vertrekpunt 1^e verplaatsing
			0	Nulvervoer	
			1	Eigen woonadres	
			2	Elders	
PersOPV	93	1			Openbaarvervoergebruiker
			0	Nulvervoer	
			1	Wel rit met openbaar vervoer	
			2	Geen rit met openbaar vervoer	
FactorP	94	9,4			Ophoogfactor persoon

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
VerplNr	104	2	00	Nulvervoer	Verplaatsingsnummer
			01	1 ^e verplaatsing	
			t/m		
			24	24 ^e verplaatsing	
Verpl	106	1	0	Nvt	Nieuwe verplaatsing
			1	Nieuwe verplaatsing	
VertPC	107	4	0000	Nulvervoer/Nvt	Postcode vertrekpunt
			1000	Postcode	
			t/m		
			9999		
VertGem	111	4	0000	Zie bijlage I	Vertrekgemeente
			t/m		
			1987		
VertPCBL	115	5	00000	Nulvervoer/Nvt	Postcode vertrekpunt buitenland
			xxxxx	Postcode in Duitsland	
			xxxx	Postcode in België	
VgebCode	120	2	00	Zie bijlage IV	Gebiedcode vertrekpunt
			t/m		
			96		
VertUur	122	2	00	Van middernacht tot 1 uur	Vertrekuur
			01	Van 1 tot 2 uur	
			t/m		
			23	Van 23 tot 24 uur	
			24	Van middernacht tot 1 uur de volgende dag	
			t/m		
29	Van 5 tot 6 uur de volgende dag				
VertMin	124	2	00	Precies op het gehele uur	Vertrekminuut
			01	1 minuut na het volle uur	
			t/m		
			59	59 minuten na het volle uur	

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
KTijdW	126	2			Vertrektijdklasse
			00	Nvt	
			01	0 tot 4.00 uur	
			02	4.00 tot 7.00 uur	
			03	7.00 tot 8.00 uur	
			04	8.00 tot 9.00 uur	
			05	9.00 tot 12.00 uur	
			06	12.00 tot 13.00 uur	
			07	13.00 tot 14.00 uur	
			08	14.00 tot 16.00 uur	
			09	16.00 tot 17.00 uur	
			10	17.00 tot 18.00 uur	
			11	18.00 tot 19.00 uur	
			12	19.00 tot 20.00 uur	
			13	20.00 tot 24.00 uur	
Motief	128	2			Motief
			00	Nulvervoer	
			02	Van en naar het werk	
			03	Zakelijk bezoek in werksfeer	
			04	Vervoer als beroep	
			05	Afhalen/brengen personen	
			07	Onderwijs volgen	
			08	Winkelen/boodschappen doen	
			09	Visite/logeren	
			10	Toeren/wandelen	
			11	Sport/hobby	
			12	Overige vrijetijdsbesteding	
			13	Diensten/persoonlijke verzorging	
			14	Meegaan met begeleider	
			15	Overige	
KMotief	130	1			Klassenindeling Motief
			0	Nulvervoer	
			1	Van en naar het werk	
			2	Zakelijk bezoek in werksfeer	
			3	Diensten/persoonlijke verzorging	
			4	Winkelen, boodschappen doen	
			5	Onderwijs/cursus volgen	
			6	Visite/logeren	
			7	Sociaal recreatief overig	
			8	Toeren/wandelen	
			9	Overige	

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
AankBzh	131	2			Aankomstbezigheid
			00	Nulvervoer	
			01	Naar huis	
			02	Werken	
			03	Zakelijk bezoek in werksfeer	
			04	Vervoer als beroep	
			05	Afhalen/brengen personen	
			06	Afhalen/brengen goederen	
			07	Onderwijs/cursus volgen	
			08	Winkelen/boodschappen doen	
			09	Visite/logeren	
			10	Toeren/wandelen	
			11	Sport/hobby	
			12	Overige vrijetijdsbesteding	
			13	Diensten/persoonlijke verzorging	
			14	Meegaan met begeleider	
			15	Overig	
ActBest	133	2			Activiteit op de bestemming
			00	Zie bijlage III	
			t/m		
			94		
AktDuur	135	4			Activiteitenduur
			0000	Nvt	
			0001	1 minuut	
			t/m		
			9999	9999 minuten of meer	

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Hv	139	2			Hoofdvervoermiddel
			00	Nulvervoer	
			01	Te voet	
			02	Fiets	
			03	Bestuurder auto	
			04	Passagier auto	
			05	Bus	
			06	Tram/Metro	
			07	Trein	
			08	Taxi	
			09	Fiets als passagier	
			10	Snorfiets	
			11	Bromfiets	
			12	Motor/Scooter	
			13	Traktor	
			14	Bestelauto	
			15	Vrachtauto	
			16	Touringcar	
			17	Besloten busvervoer (schoolbus/bedrijfsbus)	
			18	Boot (lijndienst/veerdienst)	
			19	Vliegtuig	
			20	Kinderwagen	
			21	Skates/Skeelers/Step	
			22	Gehandicaptenvervoermiddel	
26	Anders				
KHv	141	1			Hoofdvervoermiddelklasse
			0	Nulvervoer	
			1	Auto als bestuurder	
			2	Auto als passagier	
			3	Trein	
			4	Bus/Tram/Metro	
			5	Bromfiets/Snorfiets	
			6	Fiets	
			7	Lopen	
8	Overig				
AankPC	142	4	0000	Nulvervoer/Nvt	Postcode aankomstpunt
			1000	Postcode	
			t/m		
			9999		
AankGem	146	4	0000	Zie bijlage I	Aankomstgemeente
			t/m		
			1987		

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
AankPCBL	150	5			Postcode aankomstpunt buitenland
			00000	Nulvervoer/Nvt	
			xxxxx	Postcode in Duitsland	
			xxxx	Postcode in België	
AGebCode	155	2			Gebiedcode aankomstpunt
			00	Zie bijlage IV	
			t/m 96		
AankUur	157	2			Aankomstuur
			00	Van middernacht tot 1 uur	
			01	Van 1 tot 2 uur	
			t/m		
			23	Van 23 tot 24 uur	
			24	Van middernacht tot 1 uur de volgende dag	
t/m					
30	Van 6 tot 7 uur de volgende dag				
AankMin	159	2			Aankomstminuut
			00	Precies op het gehele uur	
			01	1 minuut na het volle uur	
			t/m 59	59 minuten na het volle uur	
RsdDuur	161	4			Reisduur in Nederland
			0000	Nulvervoer/Nvt	
			0001	1 minuut	
			t/m 9999	9999 minuten of meer	
RDuurBL	165	4			Reisduur in buitenland
			0000	Nulvervoer/Nvt	
			0000	1 minuut	
			t/m 9999	9999 minuten of meer	

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
KRsdDuur	169	2			Reisduurklasse
			00	Nulvervoer	
			01	1 tot 5 minuten	
			02	5 tot 10 minuten	
			03	10 tot 15 minuten	
			04	15 tot 20 minuten	
			05	20 tot 25 minuten	
			06	25 tot 30 minuten	
			07	30 tot 45 minuten	
			08	45 tot 60 minuten	
			09	60 tot 90 minuten	
			10	90 tot 120 minuten	
11	120 minuten of meer				
AfstV	171	5			Verplaatsingsafstand in Nederland
			00000	Nulvervoer/Nvt	
			00001	1 hectometer t/m	
			99999	99999 hectometer of meer	
AfstVBL	176	5			Verplaatsingsafstand in buitenland
			00000	Nulvervoer/Nvt	
			00001	1 hectometer t/m	
			99999	99999 hectometer of meer	
KafstV	181	2			Verplaatsingsafstandklasse
			00	Nulvervoer	
			01	0,1 tot 0,5 km	
			02	0,5 tot 1,0 km	
			03	1,0 tot 2,5 km	
			04	2,5 tot 3,7 km	
			05	3,7 tot 5,0 km	
			06	5,0 tot 7,5 km	
			07	7,5 tot 10 km	
			08	10 tot 15 km	
			09	15 tot 20 km	
			10	20 tot 30 km	
			11	30 tot 40 km	
			12	40 tot 50 km	
13	50 km of meer				

VERPLAATSINGEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
ImpV	183	1			Soort imputatie bij verplaatsing
			0	Nulvervoer/Nvt	
			1	Imputatie aankomsttijd	
			2	Imputatie afstand	
			3	Imputatie aankomsttijd en afstand	
RCarp	184	2			Aantal inzittenden in de personenauto
			00	Nulvervoer/Nvt	
			01	1 inzittende	
			t/m 15	15 inzittenden of meer	
AantRit	186	2			Aantal ritten per verplaatsing
			0	Nulvervoer	
			1	1 rit	
			t/m 15	15 ritten of meer	
FactorV	188	11,4			Ophoogfactor verplaatsing

RITTEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
RitNr	200	2			Ritnummer
			00	Nulvervoer	
			01	1 ^e rit	
			t/m		
			15	15 ^e rit	
Rit	202	1			Nieuwe rit
			0	Nulvervoer/Nvt	
			1	Nieuwe rit	
OVNaEnq	203	1			Ritinformatie afkomstig uit OV-na-enquête
			0	Nvt	
			1	Ja	
RVertUur	204	2			OV-Ritvertrekuur
			00	Van middernacht tot 1 uur	
			01	Van 1 tot 2 uur	
			t/m		
			23	Van 23 tot 24 uur	
			24	Van middernacht tot 1 uur de volgende dag	
			t/m		
			29	Van 5 tot 6 uur de volgende dag	
RVertMin	206	2			OV-Ritvertrekminuut
			00	Precies op het gehele uur	
			01	1 minuut na het volle uur	
			t/m		
			59	59 minuten na het volle uur	
RDoel	208	1			OV-Ritdoel
			0	Nulvervoer/Nvt	
			1	Naar parkeerplaats	
			2	Naar halte/station	
			3	Vervoer	
			4	Van halte/station	
RWachten	209	4			Wachttijd
			0000	Nulvervoer/Nvt	
			0001	1 minuut	
			t/m		
			9999	9999 minuten of meer	

RITTEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
Vv	213	2			Ritvervoermiddel
			00	Nulvervoer	
			01	Te voet	
			02	Fiets	
			03	Bestuurder auto	
			04	Passagier auto	
			05	Bus	
			06	Tram/Metro	
			07	Trein	
			08	Taxi	
			09	Fiets als passagier	
			10	Snorfiets	
			11	Bromfiets	
			12	Motor/Scooter	
			13	Traktor	
			14	Bestelauto	
			15	Vrachtauto	
			16	Touringcar	
			17	Besloten busvervoer (schoolbus/bedrijfsbus)	
			18	Boot (lijndienst/veerdienst)	
			19	Vliegtuig	
			20	Kinderwagen	
			21	Skates/Skeelers/Step	
			22	Gehandicaptenvervoermiddel	
26	Anders				
FreqGebr	215	1			Frequentie gebruik vervoermiddel (verplaatsing)
			0	Geen deelnemer na-enquête	
			1	Dagelijks/Bijna dagelijks	
			2	Drie/Vier dagen per maand	
			3	Minder frequent	
			4	Bijna nooit	
GroepGr	216	1	0	Nulvervoer/Nvt	Groepsgrootte
			1	alleen gereisd	
			t/m		
			9	9 personen of meer	

RITTEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
KVv	217	1			Ritvervoermiddelklasse
			0	Nulvervoer	
			1	Auto als bestuurder	
			2	Auto als passagier	
			3	Trein	
			4	Bus/Tram/Metro	
			5	Bromfiets/Snorfiets	
			6	Fiets	
			7	Lopen	
8	Overig				
RPzoek	218	3			Zoekduur naar parkeerplaats
			000	Nulvervoer/Nvt	
			001	1 minuut t/m	
RPark	221	1			Soort parkeerplaats op de bestemming
			0	Nulvervoer/Nvt	
			1	Privé parkeerplaats	
			2	Straat	
			3	Parkeergarage/openbaar parkeerterrein	
			4	Park + Ride	
5	Bedrijfsparkkeerplaats				
RStation	222	3			Station bij aankomst van de rit
			000	Zie bijlage V t/m	
			661		
KKrtSoort	225	2			OV-Kaartsoortklasse
			00	Nulvervoer/Nvt	
			01	Enkele reis vol tarief	
			02	Enkele reis gereduceerd tarief	
			03	Retour vol tarief	
			04	Retour gereduceerd tarief	
			05	5-retour vol tarief	
			06	5-retour gereduceerd tarief	
			07	Maandtrajectkaart	
			08	Jaartrajectkaart	
			09	OV-Jaarkaart	
			10	Overig	
			11	Gratis	
12	Onbekend				

RITTEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
RAankUur	227	2	00	Van middernacht tot 1 uur	OV-Ritaankomstuur
			01	Van 1 tot 2 uur	
			t/m		
			23	Van 23 tot 24 uur	
			24	Van middernacht tot 1 uur de volgende dag	
			t/m		
			30	Van 6 tot 7 uur de volgende dag	
RAankMin	229	2	00	Precies op het gehele uur	OV-Ritaankomstminuut
			01	1 minuut na het volle uur	
			t/m		
			59	59 minuten na het volle uur	
RRsdDuur	231	4	0000	Nulvervoer/Nvt	OV-Ritreisduur in Nederland
			0001	1 minuut	
			t/m		
			9999	9999 minuten of meer	
RRDuurBL	235	4	0000	Nulvervoer/Nvt	OV-Ritreisduur in buitenland
			0001	1 minuut	
			t/m		
			9999	9999 minuten of meer	
AfstR	239	5	00000	Nulvervoer	Ritafstand in nederland
			00001	1 hectometer	
			t/m		
			99999	99999 hectometer of meer	
AfstRBL	244	5	00000	Nulvervoer/Nvt	Ritafstand in buitenland
			00001	1 hectometer	
			t/m		
			99999	99999 hectometer of meer	

RITTEN

Variabele	Begin	Lengte	Waarde	Label	Omschrijving
KAfstR	249	2			Ritafstandsklasse
			00	Nulvervoer	
			01	0,1 tot 0,5 km	
			02	0,5 tot 1,0 km	
			03	1,0 tot 2,5 km	
			04	2,5 tot 3,7 km	
			05	3,7 tot 5,0 km	
			06	5,0 tot 7,5 km	
			07	7,5 tot 10 km	
			08	10 tot 15 km	
			09	15 tot 20 km	
			10	20 tot 30 km	
			11	30 tot 40 km	
			12	40 tot 50 km	
			13	50 km of meer	

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Appingedam	3
Bedum	5
Bellingwedde	7
Ten Boer	9
Delfzijl	10
Groningen	14
Grootegast	15
Haren	17
Hoogezand-Sappemeer	18
Leek	22
Loppersum	24
Marum	25
Almere	34
Stadskanaal	37
Scheemda	39
Slochteren	40
Veendam	47
Vlagtwedde	48
Zeewolde	50
SkarsterlGn	51
Winschoten	52
Winsum	53
Boarnsterhim	55
Zuidhorn	56
Dongeradeel	58
Achtkarspelen	59
Ameland	60
het Bildt	63
Bolsward	64
Dantumadeel	65
Franekeradeel	70
Harlingen	72
Heerenveen	74
Kollumerland c.a.	79
Leeuwarden	80
Leeuwarderadeel	81
Lemsterland	82
Menaldumadeel	83
Ooststellingwerf	85
Opsterland	86

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Schiermonnikoog	88
Smallingerland	90
Sneek	91
Terschelling	93
Vlieland	96
Weststellingwerf	98
Nijefurd	104
Assen	106
Coevorden	109
Emmen	114
Hoogeveen	118
Meppel	119
Littenseradiel	140
Almelo	141
Bathmen	144
Borne	147
Dalfsen	148
Deventer	150
Enschede	153
Haaksbergen	158
Hardenberg	160
Hellendoorn	163
Hengelo (O.)	164
Kampen	166
Losser	168
Noordoostpolder	171
Oldenzaal	173
Ommen	175
Raalte	177
Staphorst	180
Tubbergen	183
Urk	184
Wierden	189
Zwolle	193
Rijnwaarden	196
Aalten	197
Angerlo	199
Apeldoorn	200
Arnhem	202
Barneveld	203

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Bergh	207
Beuningen	209
Borculo	211
Brummen	213
Buren	214
Culemborg	216
Didam	218
Dinxperlo	219
Doesburg	221
Doetinchem	222
Druten	225
Duiven	226
Ede	228
Eibergen	229
Elburg	230
Epe	232
Ermelo	233
Geldermalsen	236
Gendringen	237
Gorssel	239
Groenlo	240
Groesbeek	241
Harderwijk	243
Hatterm	244
Heerde	246
Hengelo (Gld.)	248
Heumen	252
Hummelo en Keppel	256
Lichtenvoorde	260
Lochem	262
Maasdriel	263
Millingen aan de Rijn	265
Neede	266
Nijkerk	267
Nijmegen	268
Oldebroek	269
Putten	273
Renkum	274
Rheden	275
Rozendaal	277

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Ruurlo	278
Scherpenzeel	279
Steenderen	280
Tiel	281
Ubbergen	282
Voorst	285
Vorden	286
Wageningen	289
Warnsveld	291
Wehl	292
Westervoort	293
Winterswijk	294
Wisch	295
Wijchen	296
Zaltbommel	297
Zelhem	298
Zevenaar	299
Zutphen	301
Nunspeet	302
Dronten	303
Neerijnen	304
Abcoude	305
Amerongen	306
Amersfoort	307
Baarn	308
De Bilt	310
Breukelen	311
Bunnik	312
Bunschoten	313
Doorn	315
Driebergen-Rijsenburg	316
Eemnes	317
Houten	321
Leersum	326
Leusden	327
Loenen	329
Lopik	331
Maarn	332
Maarssen	333
Montfoort	335

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Renswoude	339
Rhenen	340
Soest	342
Utrecht	344
Veenendaal	345
Woudenberg	351
Wijk bij Duurstede	352
IJsselstein	353
Zeist	355
Nieuwegein	356
Aalsmeer	358
Alkmaar	361
Amstelveen	362
Amsterdam	363
Andijk	364
Graft-De Rijp	365
Anna Paulowna	366
Beemster	370
Bennebroek	372
Bergen (NH.)	373
Beverwijk	375
Blaricum	376
Bloemendaal	377
Bussum	381
Castricum	383
Diemen	384
Edam-Volendam	385
Enkhuizen	388
Haarlem	392
Haarlemmerliede c.a.	393
Haarlemmermeer	394
Harenkarspel	395
Heemskerk	396
Heemstede	397
Heerhugowaard	398
Heiloo	399
Den Helder	400
Hilversum	402
Hoorn	405
Huizen	406

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Niedorp	412
Landsmeer	415
Langedijk	416
Laren	417
Medemblik	420
Muiden	424
Naarden	425
Obdam	429
Oostzaan	431
Opmeer	432
Ouder-Amstel	437
Purmerend	439
Schagen	441
Texel	448
Uitgeest	450
Uithoorn	451
Velsen	453
Venhuizen	454
Weesp	457
Schermer	458
Wervershoof	459
Wieringen	462
Wieringermeer	463
Wognum	466
Zandvoort	473
Zijpe	476
Zeevang	478
Zaanstad	479
Ter Aar	480
Alblasserdam	482
Alkemade	483
Alphen aan den Rijn	484
Barendrecht	489
Bergambacht	491
Bergschenhoek	492
Berkel en Rodenrijs	493
Bleiswijk	495
Bodegraven	497
Drechterland	498
Boskoop	499

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Brielle	501
Capelle aan den IJssel	502
Delft	503
Dirksland	504
Dordrecht	505
Goedereede	511
Gorinchem	512
Gouda	513
's-Gravendeel	517
's-Gravenhage	518
Hardinxveld-Giessendam	523
Noorder-Koggenland	529
Hellevoetsluis	530
Hendrik-Ido-Ambacht	531
Stede Broec	532
Hillegom	534
Katwijk	537
Krimpen aan den IJssel	542
Leerdam	545
Leiden	546
Leiderdorp	547
Lisse	553
Maassluis	556
Wester-Koggenland	558
Middelharnis	559
Moordrecht	563
Nieuwerkerk aan den IJssel	567
Bernisse	568
Nieuwkoop	569
Nieuw-Lekkerland	571
Noordwijk	575
Noordwijkerhout	576
Oegstgeest	579
Oostflakkee	580
Oud-Beijerland	584
Binnenmaas	585
Korendijk	588
Oudewater	589
Papendrecht	590
Reeuwijk	595

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Ridderkerk	597
Rotterdam	599
Rozenburg	600
Rijnsburg	602
Rijswijk	603
Sassenheim	604
Schiedam	606
Schoonhoven	608
Sliedrecht	610
Cromstrijen	611
Spijkensisse	612
Albrandswaard	613
Westvoorne	614
Strijen	617
Valkenburg	619
Vianen	620
Vlaardingen	622
Vlist	623
Voorhout	625
Voorschoten	626
Waddinxveen	627
Warmond	628
Wassenaar	629
Woerden	632
Zoetermeer	637
Zoeterwoude	638
Zwijndrecht	642
Nederlek	643
Ouderkerk	644
Jacobswoude	645
GaasterlGn-Sleat	653
Borsele	654
Goes	664
West Maas en Waal	668
Hulst	677
Kapelle	678
Wymbritseradiel	683
Middelburg	687
Giessenlanden	689
Graafstroom	693

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Liesveld	694
Reimerswaal	703
Zederik	707
Wvnsradiel	710
Terneuzen	715
Tholen	716
Veere	717
Vlissingen	718
Lingewaal	733
De Ronde Venen	736
Tytsjerksteradiel	737
Aalburg	738
Asten	743
Baarle-Nassau	744
Bergen op Zoom	748
Best	753
Boekel	755
Boxmeer	756
Boxtel	757
Breda	758
Deurne	762
Pekela	765
Dongen	766
Eersel	770
Eindhoven	772
Etten-Leur	777
Geertruidenberg	779
Gilze en Rijen	784
Goirle	785
Grave	786
Haaren	788
Helmond	794
's-Hertogenbosch	796
Heusden	797
Hilvarenbeek	798
Lith	808
Loon op Zand	809
Mill en Sint Hubert	815
Nuenen c.a.	820
Oirschot	823

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Oisterwijk	824
Oosterhout	826
Oss	828
Rucphen	840
Schijndel	844
Sint-Michielsgestel	845
Sint-Oedenrode	846
Someren	847
Son en Breugel	848
Steenbergen	851
Waterland	852
Tilburg	855
Uden	856
Valkenswaard	858
Veghel	860
Veldhoven	861
Vught	865
Waalre	866
Waalwijk	867
Werkendam	870
Woensdrecht	873
Woudrichem	874
Zundert	879
Wormerland	880
Onderbanken	881
Landgraaf	882
Arcen en Velden	885
Beek	888
Beesel	889
Bergen (L.)	893
Brunssum	899
Eijsden	905
Gennep	907
Haelen	914
Heerlen	917
Helden	918
Heythuysen	920
Hunsel	925
Kerkrade	928
Kessel	929

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Maasbracht	933
Maasbree	934
Maastricht	935
Margraten	936
Meerssen	938
Meijel	941
Mook en Middelaar	944
Nederweert	946
Nuth	951
Roermond	957
Schinnen	962
Sevenum	964
Simpelveld	965
Stein	971
Swalmen	975
Thorn	977
Vaals	981
Venlo	983
Venray	984
Voerendaal	986
Weert	988
Meerlo-Wanssum	993
Valkenburg aan de Geul	994
Lelystad	995
Horst aan de Maas	1507
Eemsum	1651
Gemert-Bakel	1652
Halderberge	1655
Heeze-Leende	1658
Laarbeek	1659
Reiderland	1661
De Marne	1663
Zevenhuizen-Moerkapelle	1666
Reusel-De Mierden	1667
Roerdalen	1669
Roggel en Neer	1670
Maasdonk	1671
Rijnwoude	1672
Liemeer	1673
Roosendaal	1674

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Schouwen-Duiveland	1676
Ambt Montfort	1679
Aa en Hunze	1680
Borger-Odoorn	1681
Cuijk	1684
Landerd	1685
De Wolden	1690
Noord-Beveland	1695
Wijdemeren	1696
Noordenveld	1699
Twenterand	1700
Westerveld	1701
Sint Anthonis	1702
Lingewaard	1705
Cranendonck	1706
Steenwijkerland	1708
Moerdijk	1709
Echt-Susteren	1711
Sluis	1714
Drimmelen	1719
Bernheze	1721
Ferwerderadiel	1722
Alphen-Chaam	1723
Bergeijk	1724
Bladel	1728
Gulpen-Wittem	1729
Tynaarlo	1730
Midden-Drenthe	1731
Overbetuwe	1734
Hof van Twente	1735
Neder-Betuwe	1740
Rijssen-Holten	1742
Geldrop-Mierlo	1771
Olst-Wijhe	1773
Dinkelland	1774
Westland	1783
Midden-Delfland	1842
Sittard-Geleen	1883
Zwartewaterland	1896
Leidschendam-Voorburg	1916

Bijlage I: Gemeentecodelijst 1 januari 2004

Gemeentenaam	Gemeentecode
Pijnacker-Nootdorp	1926
Heel	1937
Menterwolde	1987

Bijlage II: Vervoermiddelenbezit persoon

Code	Vervoermiddelenbezit persoon
01	<i>Auto</i>
02	<i>Fiets</i>
03	<i>Auto+fiets</i>
04	<i>Bromfiets</i>
05	<i>Auto+bromfiets</i>
06	<i>Fiets+bromfiets</i>
07	<i>Auto+fiets+bromfiets</i>
08	<i>Snorfiets</i>
09	<i>Auto+snorfiets</i>
10	<i>Fiets+snorfiets</i>
11	<i>Auto+fiets+snorfiets</i>
12	<i>Bromfiets+snorfiets</i>
13	<i>Auto+bromfiets+snorfiets</i>
14	<i>Fiets+bromfiets+snorfiets</i>
15	<i>Auto+fiets+bromfiets+snorfiets</i>
16	<i>Motor (cq. scooter)</i>
17	<i>Auto+motor</i>
18	<i>Fiets+motor</i>
19	<i>Auto+fiets+motor</i>
20	<i>Bromfiets+motor</i>
21	<i>Auto+bromfiets+motor</i>
22	<i>Fiets+bromfiets+motor</i>
23	<i>Auto+fiets+bromfiets+motor</i>
24	<i>Snorfiets+motor</i>
25	<i>Auto+snorfiets+motor</i>
26	<i>Fiets+snorfiets+motor</i>
27	<i>Auto+fiets+snorfiets+motor</i>
28	<i>Bromfiets+snorfiets+motor</i>
29	<i>Auto+bromfiets+snorfiets+ motor</i>
30	<i>Fiets+bromfiets+snorfiets+ motor</i>
31	<i>Auto+fiets+bromfiets+snorfiets +motor</i>
32	<i>Overig vervoermiddel</i>
33	<i>Auto+overig</i>
34	<i>Fiets+overig</i>
35	<i>Auto+fiets+overig</i>
36	<i>Bromfiets+overig</i>
37	<i>Auto+bromfiets+overig</i>
38	<i>Fiets+bromfiets+overig</i>
39	<i>Auto+fiets+bromfiets+overig</i>
40	<i>Snorfiets+overig</i>

Bijlage II: Vervoermiddelenbezit persoon

Code	Vervoermiddelenbezit persoon
41	<i>Auto+snorfiets+overig</i>
42	<i>Fiets+snorfiets+overig</i>
43	<i>Auto+fiets+snorfiets+overig</i>
44	<i>Bromfiets+snorfiets+overig</i>
45	<i>Auto+bromfiets+snorfiets+ overig</i>
46	<i>Fiets+bromfiets+snorfiets+ overig</i>
47	<i>Auto+fiets+bromfiets+snorfiets +overig</i>
48	<i>Motor (cq. scooter)+overig</i>
49	<i>Auto+motor+overig</i>
50	<i>Fiets+motor+overig</i>
51	<i>Auto+fiets+motor+overig</i>
52	<i>Bromfiets+motor+overig</i>
53	<i>Auto+bromfiets+motor+overig</i>
54	<i>Fiets+bromfiets+motor+overig</i>
55	<i>Auto+fiets+bromfiets+motor +overig</i>
56	<i>Snorfiets+motor+overig</i>
57	<i>Auto+snorfiets+motor+overig</i>
58	<i>Fiets+snorfiets+motor+overig</i>
59	<i>Auto+fiets+snorfiets+motor +overig</i>
60	<i>Bromfiets+snorfiets+motor +overig</i>
61	<i>Auto+bromfiets+snorfiets+ motor+overig</i>
62	<i>Fiets+bromfiets+snorfiets+ motor+overig</i>
63	<i>Auto+fiets+bromfiets+snorfiets+motor+overig</i>
64	<i>Geen vervoermiddel</i>

Bijlage III: Activiteit op de bestemming

Bestemming/ Doel		Soort van activiteit	Beschrijving activiteit/ Voorbeelden
0	Geen antwoord	0 Nulvervoer/Geen antwoord	Geen antwoord in de vragenlijst en niet te controleren.
1	Werk	10 Naar vast werkadres (b.v. fabriek, kantoor, zaak) 11 Werk: Verplaatsing van de boer naar het veld 12 Werk: Naar tijdelijk vast werkadres 13 Oproepkracht, bijbaantje 14 Vrijwilligerswerk (alle vormen)	"Naar het werk" is aangekruist zonder aanvulling "Naar het werk" is aangekruist en/of opgave "naar veld" e.d. "Naar het werk" is aangekruist en/of opgave "bouwplaats" e.d. "Naar het werk" is aangekruist en toelichting oproepkracht o.a. "Naar het werk" is aangekruist en/of opgave "vrijwilligerswerk" e.d.
2	Zakelijk, dienstreis	20 Zakelijk, dienstreis: algemeen (b.v. fabriek, kantoor, zaak) 21 Zakelijk, dienstreis: eendaagse reis 22 Zakelijk, dienstreis: meerdaagse reis	Als "Zakelijk, dienstreis" is aangekruist zonder aanvulling Bespreking, vergadering, klantenbezoek met terugreis op dezelfde dag Met overnachting Hotel, Pension e.d.
3	Onderwijs	30 Algemeen deelname aan regulier onderwijs 31 Onderwijs: Deelname aan tijdelijke opleidingen 32 Onderwijs: Stage 33 Kinderopvang, Crèche 34 Schoolreisje, excursie	Regulier onderwijs, opleiding volgen, naar (avond) school Cursussen, autorijlessen e.d. Stage (niet als werknemer) Schoolreisje, excursie
4	Bood-schappen	40 Boodschappen: Algemeen 41 Boodschappen: Centrum 42 Boodschappen: Winkelcentrum	"Boodschappen": aangekruist zonder aanvulling Meer dan een winkel in een plaats bezocht/Winkelen Meer dan een winkel in een winkelcentrum bezocht
5	Naar huis	50 Huis 51 Tweede huis	"Naar huis" is aangekruist Tweede huis
6	Vervoer als beroep - <i>Beroep personenvervoer</i> - <i>Beroep goederenvervoer</i> Overig	61 Taxi 62 Openbaar vervoer 63 Overig 64 Levering goederen 65 Transport van goederen 66 Bezorgen, rondbrengen 67 Verplaatsingen voor beroepsuitoefening buitenshuis 68 Overige beroepsmatige verplaatsingen	Bijv. buschauffeur e.d. Levering aan huishoudens, bezorging Vrachtwagenchauffeur Postbode, Krantenbezorger e.d. Huisarts, reparatiediensten e.d.

Bijlage III: Activiteit op de bestemming

Bestemming/ Doel	Soort van activiteit	Beschrijving activiteit/ Voorbeelden
7	Afhalen / brengen personen	<p>70 Privé-vervoer algemeen Zonder nadere aanduiding</p> <p>71 Afhalen / brengen van personen naar regelmatig bezochte plaatsen Kinderen van / naar Kinderopvang, school, partner naar werk</p> <p>72 Afhalen / brengen van personen bij gelegenheid bezochte plaatsen Naar ziekenhuis, station of luchthaven</p> <p>73 Begeleiding Begeleiding</p>
8	Vrije tijd	<p>80 Vrije tijd algemeen Zonder nadere aanduiding</p> <p>81 Privé contacten Bezoek van familie, vrienden, zieken</p> <p>82 Bezoek horeca Restaurant, café, disco e.d.</p> <p>83 Culturele activiteiten Bioscoop, museum, schouwburg, concert e.d.</p> <p>84 Gebruik sociale infrastructuur Buurthuis, Bibliotheek, jongeren- / ouderencentrum e.d.</p> <p>85 Kerk, Kerkhof Kerkdienst e. d.</p> <p>86 Hobby (niet actieve sportbeoefening) Volkstuintje, bezoek sportwedstrijd e. d.</p> <p>87 Sporten Zwembad, joggen e. d.</p> <p>88 Bijeenkomst, vergadering (niet zakelijk) Buurtcomité, school bijeenkomst.e d.</p> <p>89 Recreatieve verplaatsing Wandeling, uitstapje</p>
9	Gebruik diensten	<p>90 Medische verzorging Huisarts, tandarts, specialist, fysiotherapeut, apotheek</p> <p>91 Dagelijkse behoefte voorziening Bank, post e. d.</p> <p>92 Overheidsdiensten Gemeentehuis, belastingdienst e. d.</p> <p>93 Persoonlijke verzorging Kapper, pedicure e. d.</p> <p>94 Materiële verzorging Tankstation, garage, schoenmaker</p>

Bijlage IV: Gebiedcode vertrekpunt / aankomstpunt

Code	Land
0	Nederland
1	België
2	Duitsland
3	Albanië
4	Andorra
5	Oostenrijk
6	Wit-Rusland
7	Bosnië-Herzegovina
8	Bulgarije
9	Kroatië
10	Cyprus
11	Tsjechië
12	Denemarken
13	Estland
14	Finland
15	Frankrijk
16	Georgië
17	Griekenland
18	Hongarije
19	IJsland
20	Ierland
21	Italië
22	Letland
23	Liechtenstein
24	Litouwen
25	Luxemburg
26	Macedonië
27	Malta
28	Man eiland
29	Moldavië
30	Monaco
31	Noorwegen
32	Polen
33	Portugal
34	Roemenië
35	Rusland
36	San Marino
37	Servië
38	Slowakije
39	Slovenië

Bijlage IV: Gebiedcode vertrekpunt / aankomstpunt

Code	Land
40	Spanje
41	Zweden
42	Zwitserland
43	Turkije
44	Oekraïne
45	Verenigd Koninkrijk
46	Vaticaanstad
91	Azië
92	Australië en Oceanië
93	Afrika
94	Noord-Amerika
95	Zuid-Amerika
96	Antarctica

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
0	Nulvervoer/Geen antwoord
1	Stavoren
2	Koudum-Molkwerum
3	Hindeloopen
4	Workum
5	IJlst
6	Sneek
7	Sneek Noord
8	Mantgum
9	Harlingen Haven
10	Harlingen
11	Franeker
12	Dronrijp
13	Deinum
14	Leeuwarden
15	Hurdegaryp
16	Veenwouden
17	Zwaagwesteinde
18	Buitenpost
19	Leeuwarden Werpsterhoek
20	Grijpskerk
21	Zuidhorn
22	Groningen
23	Haren
24	Groningen Noord
25	Sauwerd
26	Winsum
27	Baflo
28	Warffum
29	Usquert
30	Uithuizen
31	Uithuizermeeden
32	Roodeschool
33	Bedum
34	Stedum
35	Loppersum
36	Appingedam
37	Delfzijl West
38	Delfzijl
39	Kropswolde

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
40	Martenshoek
41	Hoogezand-Sappemeer
42	Sappemeer Oost
43	Zuidbroek
44	Scheemda
45	Winschoten
46	Nieuweschans
47	Veendam
48	Groningen Europapark
49	De Steeg
50	Ellecom
51	Grou-Jirnsum
52	Akkrum
53	Heerenveen
54	Wolvega
55	Steenwijk
56	Assen
57	Beilen
58	Hoogeveen
59	Meppel
60	Emmen
61	Emmen Bargeres
62	Nieuw Amsterdam
63	Dalen
64	Coevorden
65	Gramsbergen
66	Hardenberg
67	Marienberg
68	Ommen
69	Dalfsen
70	Zwolle
71	Kampen
72	Wezep
73	Harde 't
74	Nunspeet
75	Heino
76	Raalte
77	Zwolle Stadshagen
78	Kampen Zuid
79	Twello

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
80	Apeldoorn Osseveld
81	Wijhe
82	Olst
83	Apeldoorn
84	Klarenbeek
85	Zutphen
86	Brummen
87	Dieren
88	Deventer
89	Holten
90	Rijssen
91	Wierden
92	Geerdijk
93	Vroomshoop
94	Daarlerveen
95	Vriezenveen
96	Almelo
97	Almelo de Riet
98	Borne
99	Oldenzaal
100	Hengelo Oost
101	Hengelo
102	Enschede
103	Delden
104	Goor
105	Lochem
106	Vorden
107	Nijverdal
108	Enschede Drienerlo
109	Enschede De Eschmarke
110	Glanerbrug
111	Ruurlo
112	Lichtenvoorde-Groenlo
113	Winterswijk
114	Aalten
115	Varsseveld
116	Terborg
117	Doetinchem
118	Doetinchem De Huet
119	Wehl

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
120	Didam
121	Zevenaar
122	Duiven
123	Rheden
124	Velp
125	Arnhem Presikhaaf
126	Arnhem Velperpoort
127	Arnhem
128	Oosterbeek
129	Elst
130	Zetten-Andelst
131	Hemmen-Dodewaard
132	Opheusden
133	Nijmegen
134	Nijmegen Heyendaal
135	Cuijk
136	Boxmeer
137	Vierlingsbeek
138	Nijmegen Dukenburg
139	Wijchen
140	Ravenstein
141	Oss
142	Oss West
143	Rosmalen
144	Arnhem Zuid
145	Nijmegen Lent
146	Wijchen Oost
147	Westervoort
148	Arnhem Presikhaaf Zuid
149	Arnhem Kema
150	Valburg
151	Naarden-Bussum
152	Bussum Zuid
153	Hilversum Noord
154	Hilversum
155	Hilversum Sportpark
156	Soestdijk
157	Soest
158	Soest Zuid
159	Den Dolder

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
160	Bilthoven
161	Soestduinen
162	Amersfoort
163	Baarn
164	Amersfoort Schothorst
165	Nijkerk
166	Putten
167	Ermelo
168	Harderwijk
169	Barneveld Noord
170	Barneveld Centrum
171	Nijmegen Winkelsteeg
172	Utrecht Leidsche Rijn
173	Mook
174	Maasdonk
175	Gouda Goudse Poort
176	Gouda Westergouwe
177	Waddinxveen Coenecoop
178	Waddinxveen de Sniep
179	Boskoop Snijdelweg
180	Alphen Lorentzweg
181	Alphen aan den Rijn
182	Boskoop
183	Waddinxveen Noord
184	Waddinxveen
185	Gouda
186	Bodegraven
187	Woerden
188	Hollandsche Rading
189	Maarssen
190	Utrecht Overvecht
191	Vleuten
192	Utrecht Centraal
193	Utrecht Lunetten
194	Houten
195	Culemborg
196	Geldermalsen
197	Tiel
198	Kesteren
199	Bunnik

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
200	Driebergen-Zeist
201	Maarn
202	Veenendaal-de Klomp
203	Lunteren
204	Ede Centrum
205	Ede-Wageningen
206	Wolfheze
207	Veenendaal West
208	Veenendaal Centrum
209	Rhenen
210	Zaltbommel
211	Winterswijk West
212	Hengelo Westermaat
213	Emmen Delftlanden
214	Apeldoorn De Maten
215	Voorst
221	Purmerend Overwhere
222	Purmerend
223	Krommenie-Assendelft
224	Wormerveer
225	Koog-Zaandijk
226	Koog Bloemwijk
227	Weesp
228	Abcoude
229	Breukelen
230	Schiphol
231	Hoofddorp
232	Nieuw Vennep
233	Zaandam
234	Amsterdam Sloterdijk
235	Amsterdam de Vluchtlaan
236	Amsterdam Lelylaan
237	Amsterdam Zuid WTC
238	Amsterdam RAI
239	Amsterdam Centraal
240	Amsterdam Muiderpoort
241	Amsterdam Amstel
242	Diemen
243	Amsterdam Bijlmer
244	Almere Muziekwijk

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
245	Almere Centrum
246	Almere Buiten
247	Amsterdam Amstelveenseweg
248	Amsterdam Haarlemmerpoort
249	Amsterdam Oost-Havengebied
250	Amsterdam Watergraafsmeer
251	Badhoevedorp
252	Driehuis-Westerveld
253	Ijmuiden
254	Loenersloot
255	Oosthuizen
256	Amsterdam Sloterdijk Hemboog
261	Den Helder
262	Den Helder Zuid
263	Anna Paulowna
264	Schagen
265	Enkhuizen
266	Bovenkarspel Flora
267	Bovenkarspel-Grootebroek
268	Hoogkarspel
269	Hoorn Kersenboogerd
270	Hoorn
271	Obdam
272	Heerhugowaard
273	Alkmaar Noord
274	Alkmaar
275	Heiloo
276	Castricum
277	Uitgeest
278	Heemskerk
279	Beverwijk
280	Driehuis
281	Santpoort Noord
282	Santpoort Zuid
283	Bloemendaal
284	Haarlem
285	Overveen
286	Zandvoort aan Zee
287	Heemstede-Aerdenhout
289	Zoeterwoude

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
290	Leiden Haagweg
291	Leiden Centraal
292	Leiden Lammenschans
293	De Vink
294	Voorschoten
295	Voorburg 't Loo
296	Leidschendam-Voorburg
297	Den Haag HS
298	Den Haag Centraal
299	Den Haag Laan van NOI
300	Den Haag Mariahoeve
301	Voorburg
302	Rijswijk
303	Delft
304	Delft Zuid
305	Pijnacker
306	Berkel en Rodenrijs
307	Rotterdam Wilgenplas
308	Zoetermeer Oost
309	Rotterdam Hofplein
310	Rotterdam Bergweg
311	Zoetermeer Voorweg
312	Zoetermeer Centrum West
314	Schijndel
315	Veghel
316	Uden
317	Hertogenbosch 's Maaspoort
318	Vught West
319	Helvoirt
320	Udenhout
321	Berkel-Enschot
322	Tilburg Oost
323	Zoetermeer
324	Rotterdam Kleiweg
325	Ypenburg
329	Rotterdam Spangen
331	Nieuwerkerk a/d IJssel
332	Hoek van Holland Strand
333	Hoek van Holland Haven
334	Maassluis West

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
335	Maassluis
336	Schiedam Nieuwland
337	Vlaardingen West
338	Vlaardingen Centrum
339	Vlaardingen Oost
340	Schiedam Centrum
341	Rotterdam Centraal
342	Rotterdam Blaak
343	Rotterdam Zuid
344	Rotterdam Lombardijen
345	Barendrecht
346	Zwijndrecht
347	Dordrecht
348	Sliedrecht
349	Hardinxveld-Giessendam
350	Gorinchem
351	Arkel
352	Leerdam
353	Beesd
354	Dordrecht Zuid
355	Lage Zwaluwe
356	Rotterdam Noord
357	Rotterdam Alexander
358	Capelle Schollevaar
359	Breda West
360	Acht
361	Vlissingen
362	Vlissingen Souburg
363	Middelburg
364	Arnhem
365	Goes
366	Kapelle-Biezelinge
367	Kruiningen-Yerseke
368	Krabbendijke
369	Rilland-Bath
370	Bergen op Zoom
371	Roosendaal
372	Oudenbosch
373	Zevenbergen
374	Etten-Leur

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
375	Breda
376	Etten-Leur Oost
377	Breda Prinsenbeek Zuid
378	Breda Oost
379	Dorst
380	Tilburg Reeshof
381	Gilze-Rijen
382	Tilburg West
383	Tilburg
384	Oosterwijk
385	Boxtel
386	Vught
387	Hertogenbosch 's
388	Best
389	Eindhoven Beukenlaan
390	Eindhoven
391	Helmond
392	Helmond Brouwhuis
393	Deurne
394	Geldrop
395	Heeze
396	Weert
397	Hertogenbosch 's Oost
398	Budel
399	Rosmalen Transferium
400	Maarheeze
401	Venray
402	Blerick
403	Venlo
404	Horst-Sevenum
405	Tegelen
406	Reuver
407	Maastricht Balijeweg
408	Rothem
411	Swalmen
412	Roermond
413	Echt
414	Susteren
415	Sittard
416	Geleen-Lutterade

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
417	Beek-Elsloo
418	Bunde
419	Maastricht
420	Maastricht Randwyck
421	Eijsden
422	Geleen Oost
423	Spaubeek
424	Schinnen
425	Nuth
426	Heerlen
427	Hoensbroek
428	Voerendaal
429	Landgraaf
430	Eygelshoven
431	Chevremont
432	Kerkrade Centrum
433	Kerkrade Vink
434	Heerlen Oost
435	Heerlen in de Cramer
436	Klimmen-Ransdaal
437	Schin op Geul
438	Valkenburg
439	Houthem-St. Gerlach
440	Meerssen
441	Lelystad Centrum
442	Breda Prinsenbeek
443	Deventer Colmschate
444	Zaandam Kogerveld
445	Dordrecht Stadspolders
446	Amsterdam Geuzenveld
447	Gouda Goverwelle
448	Den Haag Moerwijk
449	Helmond 't Hout
450	Leeuwarden Camminghaburen
451	Duivendrecht
452	Diemen Zuid
453	Sliedrecht Baanhoek West
454	Purmerend Weidevenne
455	Halfweg
456	Haarlem Spaarnwoude

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
457	Haarlem Zuid
458	Hillegom
459	Lisse
460	Voorhout
461	Leiden Merenwijk
462	Sassenheim
463	Amsterdam Aletta Jacobs
464	Lelystad Zuid
465	Dronten
466	Harderwijk Oost
467	Spaland
468	Leidschenveen
469	Zoetermeer Stadslijn
470	Almere Oostvaarders
471	Tongelre
472	Nuenen
473	Helmond Brandevoort
474	Leidschenveen Forepark
479	Heerenveen IJsstadion
480	Emmeloord
481	Drachten
482	Leek
483	Groningen Hoogkerk
508	Barneveld Harselaar
519	Amsterdam Riekerpolder
600	Almere Strand
601	Amsterdam Roellstraat
602	Amsterdam Holendrecht
603	Diemen Muiderstraatweg
604	Wormerveer Guisveld
605	Heemskerk Assumburg
606	Hoofddorp Zuid
607	Hoofddorp III
608	Hoofddorp West
609	Bennebroek
610	Almere Poort
611	Almere Parkwijk
612	Alkmaar St. Pancras
613	Heerhugowaard Zuid
614	Heerhugowaard Oost

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
615	Amersfoort West
616	Warmond
617	Leidschendam Noord
618	Rotterdam Stadion
619	Dordrecht Amstelwijk
620	Hazerswoude
621	Nootdorp Oost
622	Nootdorp Zuid
623	Pijnacker Zuid
624	Berkel Noord
625	Rotterdam Luchthaven
626	Rotterdam Zestienhoven Noord
627	Rotterdam Zestienhoven Zuid
628	Nieuwerkerk West
629	Moordrecht
630	Maassluis Schweitzerlaan
631	Woerden Molenvliet
632	Vleuten West
633	Utrecht Terwijde
634	Utrecht Majella
635	Houten Noord
636	Houten Castellum
637	Maarssen Noord
638	Utrecht Zuilen
639	Maartensdijk
640	Amersfoort Koppel
641	Amersfoort Vathorst
642	Hoewelaken
643	Zoetermeer Rokkeveen
644	Pijnacker Oost
645	Utrecht Lage Weide
646	Utrecht Oudenoord
647	Bilthoven West
648	Nijkerk Corlaer
649	Utrecht Koningsweg
650	Utrecht Vaartsche Rijn
651	Tiel Passewaay
652	Harderwijk Drielanden
653	Leiden Oost
654	Prins Clausplein

Bijlage V: Stationscodelijst 2004

Stationscode	Stationsnaam
655	Delft TNO
656	Rotterdam A20
657	Gouda West
658	Harmelen
659	Amsterdam Zuidoost
660	Leiden West
661	Utrecht Rijnenburg
998	België
999	Duitsland