

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004

Tabellenboek

1 augustus 2005

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004

Het onderzoek

1 augustus 2005

Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004

Tabellenboek

1 augustus 2005

Colofon

Titel	Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004 Tabellenboek
Uitgegeven door	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (nu Dienst Verkeer en Scheepvaart)
Uitgevoerd door	Adviesdienst Verkeer en Vervoer, projectteam MON
Informatie	DVS Loket Telefoon: 088 - 7982 555 E-mail: dvsloket@rws.nl
Datum van publicatie	1 augustus 2005
Herdruk	juni 2008

NB AVV is in oktober 2007 opgegaan in de nieuwe Dienst Verkeer en Scheepvaart. De herdruk is daarom uitgegeven in een andere huisstijl.

Disclaimer

De Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (DVS) heeft de in deze publicatie opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen.

Het Rijk sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

Inhoudsopgave tabellenboek MON 2004

1. Inleiding

3. Kerncijfers

4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie

5. Speciale gegevens

- 5.1. Aantal personenauto's per 1 000 inwoners per inkomensklasse
- 5.2. Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker
- 5.3. Huishoudens en autobezit
- 5.4. Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse
- 5.5. Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit
- 5.6. Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit
- 5.7. Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerswijze
- 5.8. Verplaatsingen naar hoofdvervoerswijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart
- 5.9. Afgelegde afstand naar vervoerswijze en studentenopenbaarvervoerkaart
- 5.10. Afgelegde afstand om participatiegraad naar geslacht en leeftijdsklasse

6. Vervoermiddelenbezit

- 6.1. Huishoudens naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit
- 6.2. Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit
- 6.3. Personen naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoermiddelenbezit
- 6.4. Personen naar vervoermiddelenbezit en inkomensklasse

7. Mobiliteit naar algemene kenmerken

- 7.1. Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze
- 7.2. Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze
- 7.3. Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 7.4. Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze
- 7.5. Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze
- 7.6. Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 7.7. Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze
- 7.8. Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 7.9. Verplaatsingen naar dag van de week en motief
- 7.10. Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze
- 7.11. Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 7.12. Afgelegde afstand naar dag van de week en motief
- 7.13. Verplaatsingen naar uur van de dag en motief
- 7.14. Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief

8. Mobiliteit naar persoonskenmerken

- 8.1. Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 8.2. Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief
- 8.3. Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze
- 8.4. Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
- 8.5. Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief
- 8.6. Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze
- 8.7. Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief
- 8.8. Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze
- 8.9. Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief
- 8.10. Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze
- 8.11. Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
- 8.12. Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze
- 8.13. Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
- 8.14. Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze
- 8.15. Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze
- 8.16. Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze

9. Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres

- 9.1. Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze
- 9.2. Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze
- 9.3. Verplaatsingen naar provincie en motief
- 9.4. Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze
- 9.5. Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze
- 9.6. Afgelegde afstand naar provincie en motief
- 9.7. Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief
- 9.8. Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief

10. De belangrijkste motieven

10.1 Van en naar het werk

- 10.1.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.1.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.1.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.1.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.1.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.1.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

10.2 Visite/logeren

- 10.2.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.2.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.2.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.2.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.2.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

10.3 Winkelen

- 10.3.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.3.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.3.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.3.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.3.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.3.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

11. Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie

11.1. Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze

- 11.1.1 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Groningen
- 11.1.2 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Friesland
- 11.1.3 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Drenthe
- 11.1.4 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Overijssel
- 11.1.5 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Flevoland
- 11.1.6 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Gelderland
- 11.1.7 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Utrecht
- 11.1.8 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Noord-Holland
- 11.1.9 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Zuid-Holland
- 11.1.10 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Zeeland
- 11.1.11 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Noord-Brabant
- 11.1.12 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze, provincie Limburg

11.2. Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze

- 11.2.1 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Groningen
- 11.2.2 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Friesland
- 11.2.3 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Drenthe
- 11.2.4 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Overijssel
- 11.2.5 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Flevoland
- 11.2.6 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Gelderland
- 11.2.7 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Utrecht
- 11.2.8 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Noord-Holland
- 11.2.9 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Zuid-Holland
- 11.2.10 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Zeeland
- 11.2.11 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Noord-Brabant
- 11.2.12 Verplaatsingen naar motief en vervoerwijze, provincie Limburg

11.3. Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze

- 11.3.1 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Groningen
- 11.3.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Friesland
- 11.3.3 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze provincie Drenthe
- 11.3.4 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Overijssel
- 11.3.5 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Flevoland
- 11.3.6 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Gelderland
- 11.3.7 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Utrecht
- 11.3.8 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Noord-Holland
- 11.3.9 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze provincie Zuid-Holland
- 11.3.10 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Zeeland
- 11.3.11 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Noord-Brabant
- 11.3.12 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, provincie Limburg

11.4. Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze

- 11.4.1 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Groningen
- 11.4.2 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Friesland
- 11.4.3 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Drenthe
- 11.4.4 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Overijssel
- 11.4.5 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Flevoland
- 11.4.6 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Gelderland
- 11.4.7 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Utrecht
- 11.4.8 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Noord-Holland
- 11.4.9 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Zuid-Holland
- 11.4.10 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Zeeland
- 11.4.11 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Noord-Brabant
- 11.4.12 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, provincie Limburg

1. Inleiding

Sinds 1 januari 2004 voert Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer het Mobiliteitsonderzoek Nederland (MON) uit. MON is de opvolger van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) dat het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) sinds 1978 jaarlijks uitvoerde.

Dit document bevat diverse tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking in Nederland. Deze mobiliteit is exclusief vakantieverkeer en verplaatsingen vanwege goederenvervoer en exclusief de mobiliteit van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. De gegevens over het jaar 2004 zijn afkomstig van het MON¹ dat als continu dagelijks onderzoek is uitgevoerd middels een schriftelijke basisenquête. In 2004 waren er voor de basisenquête van het MON ruim 66.000 respondenten. Daar waar gegevens betrekking hebben op de jaren 1999 tot en met 2003 betreft het cijfers van het Nieuw OVG. Voor enkele gegevens worden nog andere bronnen gebruikt. In die gevallen wordt dat bij de betreffende tabel vermeld.

Ten opzichte van het document "De mobiliteit van de Nederlandse bevolking, 2003" van het CBS zijn enkele tabellen niet meer aanwezig. De reden hiervoor is dat het MON niet over de benodigde gegevens beschikte of dat de kwaliteit van de variabelen onvoldoende geacht werd.

Andere documentatie

Meer informatie over het Mobiliteitsonderzoek Nederland is te lezen in de volgende documenten:

- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004, Het onderzoek"
- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2004, Het databestand"

Deze documenten zijn te downloaden van de internetsite van het MON.

Informatie over het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) vindt u op de site van het CBS. Via onderstaande hyperlink komt u op de themapagina "Mobiliteit van Personen" van deze site. Daar staan verwijzingen naar tabellen over dit onderwerp en naar recente publicaties en persberichten.

<http://www.cbs.nl/nl/cijfers/themapagina/mobiliteit/1-cijfers.htm>

Vragen

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie of als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

MON@avv.rws.minvenw.nl

Het aanvragen van producten, zoals het databestand, het tabellenboek, andere documentatie etcetera kan via onze website:

www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl (en doorklikker Resultaten)

¹ De cijfers in het tabellenboek volgen direct uit het databestand MON, d.d. 01-04-2005.

3. KERNCIJFERS

	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Afgelegde afstand per persoon per dag	<i>km</i>					
Totaal ¹⁾	35,2	34,8	34,5	34,5	34,6	35,4
<i>Vervoerwijzen</i>						
Auto (bestuurder)	18,5	18,4	18,4	18,7	18,7	19,1
Auto (passagier)	7,7	7,5	7,1	7,2	7,3	7,6
Trein	3,1	3,2	3,2	3,1	2,9	3,1
Bus/tram/metro	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3	1,3
Bromfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,5	2,4	2,6	2,6
Lopen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Overig	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9
<i>Motief</i>						
Van en naar het werk	9,4	9,5	9,5	9,4	9,1	9,8
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,7	3,5	3,6	3,5	3,5	3,2
Diensten/persoonlijke verzorging	1,1	1,2	1,0	1,1	1,2	1,1
Winkelen, boodschappen doen	3,4	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4
Onderwijs/cursus volgen	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Visite/logeren	7,4	7,4	7,5	7,7	7,7	7,1
Sociaal recreatief overig	3,7	3,7	3,5	3,4	3,6	5,8
Toeren/wandelen	2,2	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0
Overige	2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	1,2
	x 1 000					
Vervoermiddelenpark						
Personenauto's ²⁾	6.276	6.478	6.655	6.804	6.879	6.907
Motoren ³⁾	409	433	456	487	487	-
Bromfietsbezitters	359	344	328	349	342	274
Snorfietsbezitters	166	195	179	162	161	163
Fietsbezitters	12.956	13.026	13.212	13.197	13.385	13.826
	x 1 000					
Rijbewijsbezit personenauto						
Mannen	5.151	5.211	5.277	5.314	5.387	5.373
Vrouwen	4.258	4.333	4.407	4.492	4.556	4.634
	x 1 000					
Bevolking ²⁾						
Inwoners	15.583	15.692	15.830	15.947	16.019	16.078
Enquêtedagen (excl. vakantie)	5.430.001	5.494.753	5.569.305	5.610.550	5.635.496	5.671.780

1) Exclusief de mobiliteit van personen jonger dan 12 jaar

2) Extrapolatie van 1 januari 2004 naar 1 juli 2004

3) Dit aantal volgt niet uit het OVG/MON, maar is te vinden op Statline

4. TOTALE VERVOERSPRESTATIE VAN DE NEDERLANDSE BEVOLKING NAAR PROVINCIE

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets 1)	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>mld km</i>									
Vervoersprestatie in het databestand MON 2004									
Groningen	3,4	1,8	0,4	0,3	0,0	0,5	0,1	0,2	6,7
Friesland	4,7	2,3	0,4	0,3	0,0	0,6	0,1	0,2	8,6
Drenthe	3,6	1,6	0,2	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	6,2
Overijssel	6,6	3,4	1,1	0,3	0,0	1,1	0,2	0,3	13,0
Flevoland	2,9	1,2	0,5	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	5,3
Gelderland	11,7	5,9	1,8	0,5	0,1	1,6	0,3	0,7	22,6
Utrecht	7,2	3,7	1,6	0,5	0,1	1,0	0,2	0,3	14,5
Noord-Holland	13,3	7,5	3,0	1,5	0,1	2,4	0,6	0,7	29,1
Zuid-Holland	17,8	10,5	3,6	2,0	0,2	2,6	0,8	0,8	38,2
Zeeland	2,2	0,9	0,2	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	4,0
Noord-Brabant	13,3	7,9	1,4	0,6	0,1	2,0	0,4	0,8	26,5
Limburg	5,3	2,7	1,1	0,2	0,1	0,8	0,3	0,3	10,8
Totaal	91,9	49,4	15,2	6,6	0,8	13,7	3,3	4,5	185,5
Schatting binnenlandse vakantiemobiliteit									
Groningen	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Friesland	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Drenthe	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Overijssel	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Flevoland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Gelderland	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4
Utrecht	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8
Noord-Holland	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8
Zuid-Holland	0,7	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,4
Zeeland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Noord-Brabant	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7
Limburg	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8
Totaal	3,4	6,8	0,2	0,1	0,0	0,1	0,7	0,0	11,4
Totale vervoersprestatie ²⁾									
Groningen	3,5	2,0	0,4	0,3	0,0	0,5	0,1	0,2	7,1
Friesland	4,8	2,6	0,4	0,3	0,0	0,6	0,1	0,2	9,0
Drenthe	3,7	1,8	0,2	0,2	0,0	0,4	0,1	0,1	6,5
Overijssel	6,8	3,9	1,1	0,3	0,0	1,1	0,2	0,3	13,8
Flevoland	3,0	1,4	0,5	0,3	0,0	0,3	0,1	0,1	5,6
Gelderland	12,1	6,7	1,8	0,5	0,1	1,6	0,4	0,7	24,0
Utrecht	7,4	4,2	1,6	0,5	0,1	1,0	0,3	0,3	15,3
Noord-Holland	13,8	8,6	3,0	1,5	0,1	2,4	0,7	0,7	30,9
Zuid-Holland	18,5	11,9	3,7	2,0	0,2	2,6	1,0	0,8	40,6
Zeeland	2,3	1,1	0,2	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1	4,3
Noord-Brabant	13,8	8,9	1,4	0,6	0,1	2,0	0,5	0,8	28,2
Limburg	5,5	3,2	1,1	0,2	0,1	0,8	0,4	0,3	11,6
Totaal	95,4	56,2	15,5	6,9	0,7	13,7	4,0	4,6	196,9

1) Incl. snorfiets

2) Dit is de tabel die het CBS altijd in dit hoofdstuk publiceerde

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.1
Aantal personenauto's per 1 000 inwoners 1) per inkomensklasse, 2004

	Geen eigen inkomen	Minder dan 7 500 EUR	7 500 tot 15 000 EUR	15 000 tot 22 500 EUR	22 500 tot 30 000 EUR	30 000 EUR of meer	Totaal
Aantal auto's per 1000 inwoners	255	298	465	665	750	831	553

¹⁾ Het betreft hier personen van 18 jaar of ouder. Het aantal personen van 18 jaar of ouder in Nederland (exclusief tehuusbewoners) medio 2004 bedroeg ca. 12 481 000.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.2
Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken
van de hoofdgebruiker, 2004

	1995 of eerder	1996 t/m 1998	1999 t/m 2001	2002	2003	2004	Totaal (abs.= 100%)
	%						x 1 000
Inkomensklasse							
Geen eigen inkomen	51,5	17,8	18,4	4,9	4,3	3,0	330
Minder dan 7 500 EUR	54,9	17,5	17,6	4,3	3,9	1,8	345
7 500 tot 15 000 EUR	51,1	19,0	18,3	4,7	4,1	2,8	1.042
15 000 tot 22 500 EUR	44,0	20,4	21,2	5,9	5,2	3,2	1.407
22 500 tot 30 000 EUR	34,5	20,6	25,5	7,6	7,6	4,3	1.158
30 000 EUR of meer	22,5	17,3	30,4	11,8	11,0	7,0	1.380
Opleidingsniveau							
Basisonderwijs	48,3	19,1	19,1	6,2	4,5	2,9	402
Lbo/lavo/mavo	43,0	19,9	21,2	6,4	5,9	3,6	2.010
Mbo/havo	39,5	19,8	23,4	6,9	6,5	4,0	2.371
Hbo/Universiteit	32,6	19,0	26,9	8,5	7,9	5,1	1.901
Maatschappelijke participatie							
Werkend:							
minder dan 30 uur	45,4	22,0	19,5	5,3	4,7	3,1	967
30 uur of meer	35,5	19,1	25,0	7,8	7,7	4,9	3.699
Werkloos/-zoekend							
Scholier/student	68,5	14,0	10,6	3,6	2,3	1,0	67
Werkt in eigen huishouding	46,3	19,8	20,9	5,6	4,7	2,7	788
Gepensioneerd	33,8	20,2	26,2	8,8	6,7	4,4	938
WAO	47,2	20,3	19,5	4,4	6,2	2,4	183
Totaal							
	39,0	19,9	23,4	7,1	6,5	4,1	6.907
	39	19,9	23,4	7,1	6,5	4,1	6907
	39	19,9	23,4	7,1	6,5	4,1	6907

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.3
Huishoudens en autobezit

	2004
Aantal huishoudens (x mln)	7,1
Huishoudgrootte (personen)	2,3
Aantal auto's (x mln)	6,9
Aantal auto's per huishouden	1,0
Huishoudens met 2 of meer auto's (x mln)	1,6

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.4
Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse, 2004

	Auto- rijbewijs	Auto- bezit	Motor- bezit
	%		
Mannen			
18 tot 25 jaar	61,7	24,7	1,9
25 tot 30 jaar	89,6	57,8	5,9
30 tot 40 jaar	92,7	70,7	8,1
40 tot 50 jaar	94,0	77,7	9,2
50 tot 60 jaar	94,6	82,2	5,0
60 tot 65 jaar	93,5	82,4	2,2
65 tot 75 jaar	87,4	78,0	0,8
75 jaar of ouder	67,0	58,7	0,0
Totaal	87,6	68,6	5,3
	%		
Vrouwen			
18 tot 25 jaar	59,6	20,2	0,6
25 tot 30 jaar	85,0	47,2	1,9
30 tot 40 jaar	89,5	57,1	2,0
40 tot 50 jaar	87,2	56,7	1,5
50 tot 60 jaar	80,3	47,3	0,5
60 tot 65 jaar	72,5	37,0	0,0
65 tot 75 jaar	52,6	25,7	0,0
75 jaar of ouder	22,1	14,5	0,1
Totaal	73,2	42,5	1,0
Mannen en Vrouwen	80,3	55,3	3,1

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.5

Aandeel personen 1) dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 2) naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit, 2004

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto	Geen auto	Totaal	Auto	Geen auto	
	%						
0 tot 12 jaar	1,6	-	1,6	1,5	-	1,5	1,5
12 tot 16 jaar	5,9	-	5,9	5,2	-	5,2	5,6
16 tot 18 jaar	12,3	-	12,3	16,9	-	16,9	14,5
18 tot 20 jaar	20,6	5,6	22,0	25,0	9,8	25,8	22,5
20 tot 25 jaar	18,3	6,3	24,4	21,8	5,8	27,8	20,0
25 tot 30 jaar	14,5	3,3	29,7	14,2	4,4	22,9	14,3
30 tot 40 jaar	7,7	3,2	18,5	6,6	2,9	11,6	7,1
40 tot 50 jaar	6,6	3,2	18,3	6,3	3,4	10,1	6,4
50 tot 60 jaar	4,8	2,8	14,1	6,1	2,4	9,5	5,5
60 tot 65 jaar	3,9	2,7	9,4	4,4	2,6	5,5	4,2
65 tot 75 jaar	2,4	1,5	5,7	5,8	3,5	6,6	4,2
75 jaar of ouder	3,0	1,6	4,9	4,6	4,7	4,6	4,0
Totaal	6,9	3,0	11,4	7,5	3,3	9,6	7,2

¹⁾ Het totaal aantal personen in Nederland (exclusief tehuiskwoneers) medio 2004 bedroeg 16 078 000.

²⁾ Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal een rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.6

Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 1) naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit, 2I

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	
	%						
0 tot 12 jaar	1,6	-	1,6	1,5	-	1,5	1,5
12 tot 16 jaar	5,9	-	5,9	5,2	-	5,2	5,6
16 tot 18 jaar	12,3	-	12,3	16,9	-	16,9	14,5
18 tot 20 jaar	20,6	18,1	21,8	25,0	23,8	25,5	22,5
20 tot 25 jaar	18,3	16,5	23,9	21,8	18,2	31,2	20,0
25 tot 30 jaar	14,5	12,8	28,8	14,2	11,6	29,0	14,3
30 tot 40 jaar	7,7	6,1	27,9	6,6	5,3	18,1	7,1
40 tot 50 jaar	6,6	5,3	27,2	6,3	5,3	13,0	6,4
50 tot 60 jaar	4,8	4,0	19,8	6,1	4,0	14,8	5,5
60 tot 65 jaar	3,9	3,7	7,7	4,4	2,7	8,9	4,2
65 tot 75 jaar	2,4	1,7	7,3	5,8	3,9	8,0	4,2
75 jaar of ouder	3,0	1,9	5,2	4,6	4,0	4,8	4,0
Totaal	6,9	6,1	8,6	7,5	6,5	8,9	7,2

1) Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.7
Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
Volttijd¹⁾	68,6	12,9	7,5	2,3	0,4	4,6	1,0	2,6	100,0	49,6
Van en naar het werk	69,3	7,2	11,2	3,6	0,7	5,2	0,5	2,4	100,0	21,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	82,8	7,1	3,6	0,6	0,0	0,9	0,2	4,7	100,0	7,0
Diensten/persoonlijke verzorging	69,8	21,0	0,9	1,1	0,1	4,0	1,2	1,8	100,0	1,0
Winkelen, boodschappen doen	67,4	17,0	3,3	2,4	0,2	6,5	2,4	0,7	100,0	3,2
Onderwijs/cursus volgen	56,0	17,6	14,7	4,4	0,2	4,4	0,6	2,0	100,0	0,5
Visite/logeren	66,0	22,4	5,6	1,8	0,2	2,5	0,6	0,8	100,0	7,1
Sociaal recreatief overig	58,2	22,6	7,0	1,3	0,1	5,7	1,4	3,7	100,0	6,3
Toeren/wandelen	48,7	19,2	2,9	0,8	0,3	14,0	8,2	5,9	100,0	2,0
Overige	83,3	9,6	1,9	0,6	0,0	3,7	0,6	0,2	100,0	1,3
Deeltijd²⁾	48,6	29,4	8,0	2,9	0,5	7,4	1,8	1,5	100,0	34,7
Van en naar het werk	64,0	6,0	12,1	5,3	1,0	9,6	0,7	1,3	100,0	9,2
Zakelijk bezoek in werksfeer	61,0	16,4	9,7	1,9	0,0	1,9	0,5	8,6	100,0	2,0
Diensten/persoonlijke verzorging	55,6	27,5	5,8	2,1	0,0	7,7	1,4	0,0	100,0	1,0
Winkelen, boodschappen doen	48,1	29,4	4,3	2,5	0,3	12,4	2,8	0,3	100,0	3,8
Onderwijs/cursus volgen	29,3	20,1	31,4	10,4	0,8	6,3	1,0	0,7	100,0	0,9
Visite/logeren	41,0	48,6	5,0	1,4	0,2	3,0	0,5	0,4	100,0	7,9
Sociaal recreatief overig	37,7	44,3	7,3	1,8	0,3	5,3	1,1	2,1	100,0	6,2
Toeren/wandelen	20,9	45,0	5,2	0,8	0,0	13,3	12,9	1,9	100,0	2,0
Overige	64,7	16,4	2,3	0,8	0,2	12,3	2,3	1,1	100,0	1,8

¹⁾ Personen die 30 uur of meer per week betaald werk verrichten.

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.8
Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	0,54	0,45	0,40	0,34	0,03	0,93	0,34	0,03	3,07
Studentenweekendkaart	0,51	0,26	0,18	0,35	0,10	1,68	0,49	0,00	3,56
Overig	1,02	0,51	0,05	0,07	0,02	0,79	0,55	0,04	3,06
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.9
Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	8,64	10,21	16,37	7,17	0,21	3,51	0,69	0,63	47,44
Studentenweekendkaart	9,60	3,28	9,51	3,72	1,00	6,69	0,72	0,05	34,57
Overig	16,49	8,67	2,19	0,95	0,15	2,37	0,57	0,81	32,19
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

5. SPECIALE GEGEVENS

Tabel 5.10
Afgelegde afstand en participatiegraad 1) naar geslacht en leeftijdsklasse, 2004

	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
	<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>			<i>participatiegraad (%)</i>		
0 tot 12 jaar	18,72	16,48	17,63	84,8	84,9	84,8
12 tot 16 jaar	21,59	19,09	20,38	85,4	87,0	86,2
16 tot 18 jaar	24,77	29,36	27,05	85,2	87,2	86,2
18 tot 20 jaar	34,00	32,93	33,52	83,3	84,6	83,9
20 tot 25 jaar	43,68	37,68	40,74	85,3	88,3	86,7
25 tot 30 jaar	50,58	38,34	44,14	88,7	88,2	88,4
30 tot 40 jaar	51,69	34,25	43,19	90,5	89,2	89,9
40 tot 50 jaar	50,27	31,10	40,77	88,9	88,0	88,4
50 tot 60 jaar	47,69	30,36	39,09	87,7	83,5	85,6
60 tot 65 jaar	39,44	26,68	33,13	82,5	79,3	80,9
65 tot 75 jaar	26,90	19,99	23,24	77,7	71,2	74,3
75 jaar of ouder	15,95	9,66	12,03	62,1	51,0	55,2
Totaal	38,53	26,97	32,71	85,4	82,7	84,0

¹⁾ Aandeel personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt.

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.1
Huishoudens¹⁾ naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit, 2004²⁾

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
Zeer sterk stedelijk	0,6	10,6	51,4	0,3	0,6	0,5	22,8	13,2	100,0	4.059
Sterk stedelijk	1,6	18,0	58,2	0,2	0,4	0,6	13,5	7,5	100,0	7.438
Matig stedelijk	2,2	23,3	57,3	0,0	0,4	0,3	10,5	6,0	100,0	6.065
Weinig stedelijk	3,5	27,6	55,9	0,0	0,2	0,3	8,2	4,3	100,0	6.643
Niet stedelijk	4,2	27,8	55,3	0,0	0,2	0,2	7,5	4,7	100,0	5.016
Totaal	2,2	20,5	55,8	0,1	0,4	0,4	13,1	7,4	100,0	29.221

¹⁾ Het totaal aantal huishoudens in Nederland medio 2004 bedroeg naar schatting 7 081 000.

²⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij huishoudens die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).
 Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld (dus bromfiets, fiets e.d.), maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld (dus een of meer auto's).

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.2**Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2004**

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
1-persoonshuishouden	0,1	0,8	51,6	0,3	0,6	0,8	26,7	19,2	100,0	8.305
2-persoonshuishouden	0,9	22,0	65,9	0,1	0,4	0,3	8,4	2,0	100,0	11.485
3-persoonshuishouden	5,2	38,6	49,9	0,0	0,5	0,1	5,0	0,6	100,0	3.373
4-persoonshuishouden	5,5	40,7	51,1	0,0	0,1	0,1	2,3	0,2	100,0	4.214
5-persoonshuishouden	6,7	41,3	49,0	0,0	0,1	0,0	2,5	0,4	100,0	1.537
6- of meerpersoonshuishouden	8,6	35,3	50,5	0,0	0,0	0,0	5,0	0,6	100,0	307
Totaal	2,2	20,5	55,8	0,1	0,4	0,4	13,1	7,4	100,0	29.221

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.3
Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2004

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrij wiel	Motorrij wiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer- middel	Totaal	Steek- proef- totaal
	%									<i>abs.</i>	
Mannen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	73,9	26,1	100,0	4.609
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,6	2,4	100,0	1.593
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	2,5	16,4	77,0	4,1	100,0	756
18 tot 20 jaar	1,4	7,2	0,1	0,0	0,5	1,1	10,9	72,9	5,9	100,0	684
20 tot 25 jaar	6,1	27,0	0,5	0,3	1,2	0,9	3,8	53,1	7,1	100,0	1.332
25 tot 30 jaar	6,5	50,8	0,6	0,1	2,1	1,3	1,7	31,8	5,2	100,0	1.408
30 tot 40 jaar	5,1	65,0	0,6	0,1	1,8	0,1	1,4	23,1	2,8	100,0	4.520
40 tot 50 jaar	6,0	71,0	0,6	0,1	1,3	0,1	0,9	17,9	2,0	100,0	5.117
50 tot 60 jaar	6,9	74,6	0,6	0,0	0,7	0,1	0,6	14,3	2,1	100,0	4.956
60 tot 65 jaar	6,0	75,5	0,6	0,0	0,4	0,2	1,4	13,1	2,9	100,0	1.995
65 tot 75 jaar	6,1	71,3	0,3	0,0	0,1	0,5	1,1	15,4	5,2	100,0	3.160
75 jaar of ouder	11,3	46,4	0,9	0,0	0,0	0,5	1,0	19,2	20,6	100,0	1.998
Totaal	4,7	47,6	0,4	0,0	0,8	0,3	1,7	36,7	7,6	100,0	32.128
	%										
Vrouwen											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	75,8	24,2	100,0	4.603
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,0	3,0	100,0	1.531
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	0,8	10,8	83,7	4,7	100,0	728
18 tot 20 jaar	0,4	4,9	0,0	0,0	0,5	0,8	6,1	80,9	6,3	100,0	638
20 tot 25 jaar	1,5	25,6	0,1	0,2	0,1	0,5	2,2	62,3	7,4	100,0	1.360
25 tot 30 jaar	3,7	43,2	0,3	0,0	0,6	0,8	1,7	44,6	5,2	100,0	1.647
30 tot 40 jaar	2,6	54,4	0,0	0,0	0,7	0,1	1,1	37,8	3,3	100,0	4.900
40 tot 50 jaar	3,4	53,2	0,1	0,0	0,4	0,4	1,4	36,8	4,4	100,0	5.267
50 tot 60 jaar	3,3	43,8	0,2	0,0	0,2	0,2	1,6	45,2	5,7	100,0	5.151
60 tot 65 jaar	3,3	33,6	0,1	0,0	0,0	0,2	1,7	53,1	7,9	100,0	2.022
65 tot 75 jaar	3,7	21,7	0,3	0,0	0,0	0,3	1,1	56,1	16,7	100,0	3.573
75 jaar of ouder	5,4	8,7	0,4	0,0	0,1	0,2	0,5	33,3	51,4	100,0	2.934
Totaal	2,5	30,6	0,1	0,0	0,3	0,3	1,4	52,9	11,9	100,0	34.354
Mannen en Vrouwen	3,6	39,0	0,3	0,0	0,5	0,3	1,6	44,9	9,8	100,0	66.482

¹⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

6. VERVOERMIDDELENBEZIT

Tabel 6.4

Personen naar vervoermiddelenbezit 1) en inkomensklasse, 2004

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrij wiel	Motorrij wiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoermiddel	Totaal	Steekproef-totaal
	%									abs.	
Jonger dan 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	74,8	25,2	100,0	9.212
Geen eigen inkomen	1,0	13,1	0,1	0,0	0,1	0,5	3,0	76,1	6,2	100,0	9.371
Minder dan 7 500 EUR	2,2	25,3	0,1	0,1	0,7	0,6	4,1	57,5	9,3	100,0	5.098
7 500 tot 15 000 EUR	5,1	40,8	0,3	0,0	0,4	0,6	2,0	39,1	11,6	100,0	9.606
15 000 tot 22 500 EUR	5,3	60,5	0,5	0,0	0,7	0,1	1,3	27,5	4,0	100,0	8.562
22 500 tot 30 000 EUR	5,2	69,3	0,4	0,0	1,1	0,3	0,8	20,6	2,2	100,0	6.346
30 000 EUR of meer	5,1	77,5	0,4	0,0	1,1	0,0	0,3	14,4	1,1	100,0	7.092
Totaal	3,6	39,0	0,3	0,0	0,5	0,3	1,6	44,9	9,8	100,0	66.482

¹⁾ Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.1
Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	0,27	0,03	0,03	0,02	0,01	0,13	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,11	0,00	0,02	0,00	0,18	0,13	0,01	0,66
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,14	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,15	0,13	0,01	0,01	0,00	0,09	0,06	0,00	0,45
Sociaal recreatief overig	0,14	0,12	0,01	0,01	0,00	0,12	0,07	0,01	0,48
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	0,00	0,23
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,22
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.2
Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,24
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,12	0,17	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,16	0,09	0,00	0,01	0,00	0,34	0,16	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,06	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,16	0,08	0,00	0,01	0,01	0,08	0,00	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.3

Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,06
7 tot 8 uur	0,06	0,01	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,26
9 tot 12 uur	0,18	0,09	0,01	0,01	0,00	0,15	0,11	0,01	0,57
12 tot 13 uur	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,07	0,06	0,00	0,24
13 tot 14 uur	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,06	0,05	0,00	0,23
14 tot 16 uur	0,14	0,08	0,01	0,01	0,00	0,14	0,10	0,01	0,50
16 tot 17 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,25
17 tot 18 uur	0,09	0,05	0,01	0,01	0,00	0,06	0,03	0,00	0,24
18 tot 19 uur	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,16
19 tot 20 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
20 tot 24 uur	0,09	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,25
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.4
Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	5,58	0,61	0,94	0,34	0,07	0,53	0,05	0,19	8,29
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,12	0,23	0,15	0,02	0,00	0,03	0,01	0,13	2,69
Diensten/persoonlijke verzorging	0,53	0,34	0,03	0,03	0,00	0,06	0,02	0,03	1,03
Winkelen, boodschappen doen	1,45	0,97	0,14	0,12	0,01	0,35	0,11	0,02	3,17
Onderwijs/cursus volgen	0,22	0,22	0,46	0,35	0,02	0,44	0,05	0,09	1,85
Visite/logeren	2,95	3,06	0,40	0,14	0,02	0,25	0,05	0,06	6,92
Sociaal recreatief overig	2,10	2,28	0,43	0,13	0,02	0,38	0,08	0,17	5,59
Toeren/wandelen	0,53	0,76	0,11	0,03	0,01	0,29	0,20	0,10	2,03
Overige	0,72	0,25	0,02	0,01	0,00	0,09	0,02	0,01	1,13
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.5

Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,08
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,12	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,25	0,14	0,00	0,02	0,01	0,52	0,24	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,32	0,17	0,00	0,04	0,01	0,36	0,08	0,01	1,00
3,7 tot 5 km	0,26	0,14	0,00	0,05	0,01	0,22	0,02	0,01	0,71
5 tot 7,5 km	0,91	0,45	0,01	0,13	0,03	0,45	0,03	0,03	2,05
7,5 tot 10 km	0,52	0,25	0,02	0,12	0,01	0,19	0,01	0,02	1,14
10 tot 15 km	1,34	0,65	0,08	0,20	0,03	0,31	0,01	0,05	2,68
15 tot 20 km	1,19	0,54	0,12	0,17	0,02	0,11	0,00	0,05	2,21
20 tot 30 km	1,97	0,85	0,35	0,20	0,02	0,10	0,00	0,08	3,56
30 tot 40 km	1,57	0,71	0,32	0,09	0,01	0,03	0,00	0,07	2,81
40 tot 50 km	1,18	0,51	0,30	0,04	0,00	0,02	0,00	0,06	2,10
50 km of meer	6,68	4,28	1,48	0,10	0,00	0,03	0,00	0,40	12,97
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.6
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,17	0,18	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,01	0,40
4 tot 7 uur	1,09	0,24	0,21	0,06	0,01	0,06	0,01	0,08	1,76
7 tot 8 uur	1,36	0,21	0,36	0,16	0,01	0,18	0,02	0,08	2,39
8 tot 9 uur	1,15	0,37	0,25	0,11	0,01	0,24	0,04	0,06	2,22
9 tot 12 uur	2,47	1,73	0,35	0,15	0,02	0,39	0,12	0,12	5,35
12 tot 13 uur	0,90	0,57	0,11	0,06	0,01	0,16	0,05	0,06	1,93
13 tot 14 uur	0,91	0,64	0,11	0,06	0,01	0,19	0,05	0,04	2,02
14 tot 16 uur	2,15	1,35	0,26	0,17	0,02	0,45	0,11	0,15	4,66
16 tot 17 uur	1,51	0,68	0,30	0,14	0,02	0,21	0,04	0,07	2,95
17 tot 18 uur	1,50	0,74	0,34	0,11	0,01	0,18	0,04	0,04	2,96
18 tot 19 uur	0,88	0,51	0,15	0,05	0,01	0,10	0,03	0,04	1,76
19 tot 20 uur	0,67	0,46	0,09	0,02	0,00	0,08	0,02	0,02	1,37
20 tot 24 uur	1,44	1,02	0,17	0,07	0,01	0,15	0,04	0,03	2,95
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.7

Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,23
5 tot 10 min.	0,18	0,10	0,00	0,00	0,00	0,25	0,18	0,00	0,71
10 tot 15 min.	0,19	0,10	0,00	0,00	0,00	0,19	0,11	0,01	0,62
15 tot 20 min.	0,18	0,09	0,00	0,01	0,01	0,13	0,06	0,01	0,48
20 tot 25 min.	0,09	0,05	0,00	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,23
25 tot 30 min.	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,01	0,00	0,12
30 tot 45 min.	0,15	0,07	0,01	0,02	0,00	0,06	0,03	0,01	0,34
45 tot 60 min.	0,05	0,02	0,01	0,01	0,00	0,02	0,01	0,00	0,13
60 tot 90 min.	0,04	0,03	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,12
90 tot 120 min.	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
120 min. of meer	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.8

Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zondag	0,62	0,63	0,03	0,04	0,01	0,37	0,48	0,03	2,22
Maandag	1,00	0,37	0,07	0,08	0,02	0,92	0,54	0,05	3,05
Dinsdag	1,09	0,38	0,08	0,08	0,02	0,95	0,55	0,05	3,22
Woensdag	1,08	0,40	0,10	0,09	0,03	0,89	0,54	0,05	3,17
Donderdag	1,09	0,45	0,07	0,09	0,02	0,88	0,59	0,05	3,24
Vrijdag	1,12	0,52	0,06	0,10	0,03	0,90	0,55	0,04	3,31
Zaterdag	1,06	0,79	0,04	0,07	0,02	0,70	0,55	0,03	3,25
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.9

Verplaatsingen naar dag van de week en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zondag	0,09	0,01	0,06	0,12	0,01	0,76	0,68	0,42	0,07	2,22
Maandag	0,69	0,12	0,16	0,54	0,42	0,28	0,36	0,20	0,28	3,05
Dinsdag	0,71	0,15	0,14	0,57	0,44	0,32	0,39	0,20	0,30	3,22
Woensdag	0,68	0,13	0,15	0,67	0,34	0,34	0,42	0,19	0,24	3,17
Donderdag	0,68	0,13	0,14	0,65	0,42	0,35	0,37	0,18	0,32	3,24
Vrijdag	0,60	0,12	0,14	0,86	0,35	0,43	0,41	0,18	0,23	3,31
Zaterdag	0,20	0,03	0,10	1,19	0,02	0,68	0,69	0,25	0,10	3,25
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.10
Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,00	0,14
5 tot 10 min.	0,44	0,23	0,00	0,00	0,01	0,27	0,08	0,01	1,03
10 tot 15 min.	0,92	0,46	0,00	0,01	0,02	0,38	0,09	0,02	1,90
15 tot 20 min.	1,42	0,71	0,00	0,03	0,03	0,39	0,08	0,04	2,71
20 tot 25 min.	1,16	0,55	0,01	0,04	0,02	0,24	0,05	0,03	2,11
25 tot 30 min.	0,87	0,33	0,02	0,05	0,01	0,14	0,03	0,03	1,47
30 tot 45 min.	3,42	1,52	0,17	0,24	0,04	0,41	0,09	0,12	6,01
45 tot 60 min.	2,08	0,93	0,30	0,23	0,01	0,19	0,04	0,09	3,90
60 tot 90 min.	2,83	1,75	0,76	0,31	0,00	0,19	0,05	0,16	6,07
90 tot 120 min.	1,35	0,87	0,61	0,13	0,00	0,09	0,02	0,07	3,14
120 min. of meer	1,66	1,33	0,81	0,11	0,00	0,09	0,03	0,21	4,23
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.11

Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zondag	12,11	15,05	1,23	0,55	0,09	1,71	0,66	0,72	32,11
Maandag	16,35	4,72	2,42	1,20	0,16	2,69	0,51	0,83	28,88
Dinsdag	17,80	4,96	3,37	1,44	0,15	2,78	0,59	0,96	32,05
Woensdag	17,36	5,60	4,13	1,47	0,21	2,61	0,53	0,99	32,91
Donderdag	17,85	6,53	2,88	1,34	0,14	2,53	0,58	0,88	32,73
Vrijdag	17,15	8,16	2,89	1,51	0,19	2,66	0,56	0,69	33,83
Zaterdag	15,10	15,17	2,00	0,69	0,12	1,99	0,58	0,55	36,20
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.12

Afgelegde afstand naar dag van de week en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zondag	1,25	0,32	0,42	1,31	0,09	13,97	9,40	4,52	0,83	32,11
Maandag	11,80	3,19	1,13	2,08	2,36	2,88	3,01	1,33	1,09	28,88
Dinsdag	12,07	4,44	1,01	2,64	3,03	3,43	3,12	1,20	1,11	32,05
Woensdag	11,69	3,96	1,28	3,09	2,60	3,60	4,50	1,09	1,10	32,91
Donderdag	11,12	3,76	0,97	2,95	2,27	4,72	3,92	1,55	1,48	32,73
Vrijdag	8,91	2,91	1,35	4,03	2,41	6,26	5,29	1,44	1,23	33,83
Zaterdag	1,92	0,52	1,09	5,99	0,39	12,88	9,44	2,89	1,08	36,20
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.13

Verplaatsingen naar uur van de dag en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
7 tot 8 uur	0,09	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,01	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,01	0,01	0,02	0,08	0,01	0,01	0,01	0,05	0,26
9 tot 12 uur	0,04	0,02	0,04	0,22	0,02	0,06	0,09	0,04	0,03	0,57
12 tot 13 uur	0,03	0,01	0,01	0,06	0,05	0,03	0,03	0,02	0,02	0,24
13 tot 14 uur	0,02	0,01	0,01	0,07	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,23
14 tot 16 uur	0,04	0,01	0,02	0,14	0,06	0,08	0,06	0,04	0,04	0,50
16 tot 17 uur	0,05	0,01	0,01	0,06	0,01	0,04	0,04	0,02	0,01	0,25
17 tot 18 uur	0,07	0,01	0,01	0,05	0,01	0,04	0,04	0,01	0,02	0,24
18 tot 19 uur	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,04	0,01	0,01	0,16
19 tot 20 uur	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,04	0,04	0,01	0,01	0,13
20 tot 24 uur	0,02	0,00	0,01	0,01	0,00	0,09	0,08	0,03	0,01	0,25
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.14

Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,19	0,12	0,01	0,02	0,40
4 tot 7 uur	1,34	0,17	0,01	0,00	0,06	0,03	0,09	0,02	0,04	1,76
7 tot 8 uur	1,53	0,24	0,03	0,01	0,33	0,07	0,09	0,03	0,06	2,39
8 tot 9 uur	0,81	0,27	0,07	0,08	0,29	0,18	0,32	0,10	0,10	2,22
9 tot 12 uur	0,46	0,53	0,28	0,91	0,22	1,14	1,17	0,48	0,16	5,35
12 tot 13 uur	0,25	0,18	0,08	0,29	0,13	0,40	0,39	0,13	0,07	1,93
13 tot 14 uur	0,22	0,20	0,09	0,34	0,11	0,51	0,33	0,17	0,06	2,02
14 tot 16 uur	0,71	0,42	0,18	0,73	0,37	1,07	0,66	0,36	0,17	4,66
16 tot 17 uur	0,98	0,23	0,09	0,32	0,16	0,44	0,46	0,17	0,10	2,95
17 tot 18 uur	1,13	0,19	0,06	0,23	0,08	0,57	0,41	0,15	0,12	2,96
18 tot 19 uur	0,40	0,10	0,04	0,10	0,04	0,50	0,41	0,11	0,05	1,76
19 tot 20 uur	0,10	0,05	0,03	0,09	0,02	0,54	0,36	0,12	0,05	1,37
20 tot 24 uur	0,32	0,10	0,07	0,07	0,05	1,27	0,78	0,15	0,12	2,95
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.1
Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,25	0,01	0,02	0,00	0,86	0,81	0,03	2,98
Geen eigen inkomen	0,39	0,58	0,07	0,13	0,03	1,22	0,49	0,04	2,94
Minder dan 7 500 EUR	0,79	0,50	0,11	0,13	0,05	0,96	0,50	0,04	3,07
7 500 tot 15 000 EUR	1,04	0,40	0,05	0,11	0,03	0,76	0,57	0,05	3,00
15 000 tot 22 500 EUR	1,56	0,33	0,08	0,08	0,02	0,73	0,54	0,05	3,38
22 500 tot 30 000 EUR	1,77	0,29	0,09	0,06	0,02	0,66	0,51	0,04	3,43
30 000 EUR of meer	2,04	0,22	0,09	0,05	0,01	0,58	0,47	0,04	3,51
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.2

Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,41	0,99	0,52	0,53	0,20	0,27	2,98
Geen eigen inkomen	0,13	0,02	0,10	0,61	0,61	0,47	0,56	0,21	0,24	2,94
Minder dan 7 500 EUR	0,46	0,05	0,14	0,74	0,24	0,51	0,48	0,22	0,23	3,07
7 500 tot 15 000 EUR	0,53	0,07	0,16	0,81	0,04	0,45	0,43	0,26	0,25	3,00
15 000 tot 22 500 EUR	0,86	0,15	0,16	0,78	0,03	0,47	0,48	0,25	0,22	3,38
22 500 tot 30 000 EUR	0,93	0,20	0,16	0,72	0,03	0,47	0,48	0,27	0,17	3,43
30 000 EUR of meer	0,93	0,29	0,15	0,67	0,02	0,43	0,55	0,28	0,19	3,51
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.3**Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerswijze, 2004**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,25	0,01	0,02	0,00	0,86	0,81	0,03	2,98
Basisonderwijs	0,33	0,47	0,03	0,08	0,03	1,01	0,43	0,06	2,44
Lbo/lavo/mavo	1,10	0,38	0,03	0,08	0,04	0,68	0,49	0,05	2,85
Mbo/havo/vwo	1,46	0,38	0,09	0,10	0,02	0,76	0,48	0,04	3,33
HBO/Universiteit	1,60	0,32	0,14	0,09	0,01	0,84	0,59	0,03	3,62
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.4
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	14,79	0,27	0,22	0,00	1,48	0,54	0,32	17,63
Geen eigen inkomen	4,11	10,52	2,81	2,19	0,24	4,11	0,52	0,67	25,16
Minder dan 7 500 EUR	8,78	10,34	4,60	2,16	0,31	2,88	0,61	0,87	30,54
7 500 tot 15 000 EUR	12,32	7,69	2,55	1,20	0,19	2,17	0,63	0,79	27,54
15 000 tot 22 500 EUR	24,08	7,28	3,15	1,07	0,14	2,39	0,62	0,89	39,60
22 500 tot 30 000 EUR	31,78	6,15	4,04	0,99	0,15	2,41	0,66	0,90	47,08
30 000 EUR of meer	44,77	6,30	4,04	0,81	0,05	2,29	0,64	1,42	60,32
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.5

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,48	2,01	1,64	6,13	4,52	2,00	0,83	17,63
Geen eigen inkomen	1,16	0,31	0,90	2,96	5,76	5,66	5,57	1,90	0,94	25,16
Minder dan 7 500 EUR	3,96	0,95	1,22	3,21	4,47	7,96	6,06	1,86	0,83	30,54
7 500 tot 15 000 EUR	6,18	1,39	1,22	3,58	0,61	6,78	4,76	1,89	1,12	27,54
15 000 tot 22 500 EUR	13,45	3,69	1,14	3,58	0,56	7,87	6,13	1,95	1,24	39,60
22 500 tot 30 000 EUR	17,34	5,22	1,27	3,46	0,55	8,72	6,59	2,54	1,38	47,08
30 000 EUR of meer	21,39	9,90	1,42	4,15	0,47	9,32	8,65	2,91	2,10	60,32
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.6
Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	14,79	0,27	0,22	0,00	1,48	0,54	0,32	17,63
Basisonderwijs	4,64	8,44	1,18	1,08	0,18	3,63	0,44	0,96	20,54
Lbo/lavo/mavo	15,38	7,20	1,57	1,11	0,27	2,10	0,55	0,94	29,13
Mbo/havo/vwo	22,95	7,79	3,60	1,61	0,16	2,39	0,56	0,84	39,90
HBO/Universiteit	30,56	7,72	6,26	1,43	0,06	2,89	0,78	0,89	50,58
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.7

Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,41	0,99	0,52	0,53	0,20	0,27	2,98
Basisonderwijs	0,17	0,02	0,11	0,52	0,50	0,40	0,48	0,18	0,06	2,44
Lbo/lavo/mavo	0,56	0,09	0,14	0,73	0,08	0,43	0,40	0,25	0,17	2,85
Mbo/havo/vwo	0,74	0,14	0,14	0,72	0,12	0,48	0,48	0,23	0,28	3,33
HBO/Universiteit	0,80	0,18	0,16	0,80	0,06	0,46	0,58	0,29	0,29	3,62
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.8
Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	1,24	0,01	0,02	0,00	0,85	0,79	0,04	2,95
12 tot 16 jaar	-	0,60	0,03	0,11	0,00	1,66	0,40	0,03	2,83
16 tot 18 jaar	-	0,44	0,09	0,18	0,30	1,47	0,32	0,09	2,89
18 tot 20 jaar	0,47	0,40	0,18	0,22	0,11	1,05	0,33	0,07	2,82
20 tot 25 jaar	1,13	0,37	0,20	0,17	0,07	0,63	0,25	0,04	2,86
25 tot 30 jaar	1,54	0,23	0,17	0,12	0,05	0,57	0,39	0,07	3,15
30 tot 40 jaar	1,88	0,20	0,08	0,07	0,03	0,56	0,37	0,06	3,25
40 tot 50 jaar	1,95	0,17	0,08	0,05	0,02	0,61	0,41	0,06	3,35
50 tot 60 jaar	1,80	0,17	0,05	0,04	0,02	0,64	0,46	0,05	3,22
60 tot 65 jaar	1,57	0,15	0,03	0,05	0,02	0,66	0,59	0,03	3,11
65 tot 75 jaar	1,27	0,14	0,01	0,04	0,02	0,67	0,62	0,04	2,81
75 jaar of ouder	0,77	0,12	0,01	0,04	0,01	0,46	0,54	0,07	2,03
Totaal	1,23	0,39	0,07	0,07	0,03	0,73	0,48	0,05	3,05
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	1,27	0,01	0,02	0,00	0,87	0,83	0,02	3,01
12 tot 16 jaar	-	0,67	0,04	0,09	0,01	1,65	0,41	0,03	2,90
16 tot 18 jaar	-	0,55	0,11	0,29	0,15	1,36	0,32	0,05	2,84
18 tot 20 jaar	0,32	0,63	0,23	0,23	0,06	1,03	0,27	0,03	2,81
20 tot 25 jaar	0,79	0,54	0,18	0,24	0,04	0,83	0,43	0,04	3,09
25 tot 30 jaar	1,14	0,54	0,14	0,13	0,03	0,73	0,60	0,01	3,32
30 tot 40 jaar	1,50	0,51	0,07	0,06	0,01	0,93	0,71	0,02	3,80
40 tot 50 jaar	1,43	0,49	0,05	0,07	0,02	0,98	0,59	0,02	3,65
50 tot 60 jaar	1,01	0,56	0,04	0,08	0,01	0,83	0,56	0,03	3,11
60 tot 65 jaar	0,71	0,60	0,02	0,07	0,01	0,73	0,64	0,03	2,81
65 tot 75 jaar	0,44	0,51	0,03	0,08	0,01	0,57	0,61	0,04	2,31
75 jaar of ouder	0,16	0,33	0,02	0,07	0,00	0,24	0,47	0,14	1,43
Totaal	0,79	0,63	0,06	0,09	0,02	0,86	0,60	0,03	3,08
Mannen en Vrouwen	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.9

Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,48	2,01	1,64	6,13	4,52	2,00	0,83	17,63
Basisonderwijs	1,98	0,45	0,91	2,42	3,31	5,03	4,54	1,48	0,43	20,54
Lbo/lavo/mavo	7,89	2,20	1,16	3,44	1,14	6,02	4,41	2,01	0,85	29,13
Mbo/havo/vwo	11,55	3,94	1,12	3,57	2,37	7,53	6,26	2,07	1,48	39,90
HBO/Universiteit	16,01	5,65	1,34	3,97	1,27	9,96	8,17	2,43	1,79	50,58
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.10
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Mannen									
0 tot 12 jaar	-	15,66	0,34	0,28	0,00	1,51	0,52	0,40	18,72
12 tot 16 jaar	-	11,04	0,95	2,03	0,00	6,18	0,34	1,06	21,59
16 tot 18 jaar	-	8,03	2,83	3,34	2,33	6,01	0,38	1,85	24,77
18 tot 20 jaar	6,02	8,67	7,27	4,11	0,85	4,53	0,46	2,08	34,00
20 tot 25 jaar	18,44	9,43	8,32	3,09	0,39	2,63	0,47	0,91	43,68
25 tot 30 jaar	32,31	5,12	6,63	2,13	0,42	2,14	0,54	1,29	50,58
30 tot 40 jaar	37,77	5,30	3,78	1,13	0,17	2,06	0,46	1,28	51,96
40 tot 50 jaar	36,63	4,31	3,64	0,83	0,13	2,46	0,52	1,76	50,27
50 tot 60 jaar	36,70	3,70	2,39	0,62	0,07	2,56	0,58	1,07	47,69
60 tot 65 jaar	29,18	3,36	1,83	0,81	0,16	2,58	0,85	0,66	39,44
65 tot 75 jaar	18,70	2,73	1,15	0,36	0,14	2,36	0,80	0,65	26,90
75 jaar of ouder	9,50	1,85	1,12	0,41	0,05	1,64	0,60	0,79	15,95
Totaal	23,17	6,80	3,00	1,15	0,21	2,57	0,54	1,10	38,53
Vrouwen									
0 tot 12 jaar	-	13,88	0,20	0,16	0,00	1,46	0,56	0,22	16,48
12 tot 16 jaar	-	9,97	1,18	1,18	0,03	5,96	0,37	0,40	19,09
16 tot 18 jaar	-	12,69	3,74	5,34	0,89	5,43	0,45	0,82	29,36
18 tot 20 jaar	3,58	10,71	9,22	4,92	0,37	3,28	0,44	0,39	32,93
20 tot 25 jaar	11,80	10,47	6,79	3,77	0,23	2,65	0,61	1,37	37,68
25 tot 30 jaar	16,86	10,81	5,47	1,96	0,13	2,05	0,68	0,38	38,34
30 tot 40 jaar	17,36	10,17	2,73	0,76	0,08	2,08	0,64	0,43	34,25
40 tot 50 jaar	15,29	9,51	1,86	0,88	0,09	2,38	0,66	0,43	31,10
50 tot 60 jaar	12,90	11,49	1,59	0,95	0,04	2,40	0,65	0,35	30,36
60 tot 65 jaar	7,90	13,29	1,25	0,69	0,02	2,13	0,71	0,70	26,68
65 tot 75 jaar	4,72	9,26	2,31	0,82	0,07	1,65	0,71	0,44	19,99
75 jaar of ouder	1,23	4,41	1,37	0,57	0,00	0,58	0,43	1,05	9,66
Totaal	9,35	10,59	2,39	1,18	0,09	2,27	0,60	0,50	26,97
Mannen en Vrouwen	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.11

Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,06	0,40	0,98	0,50	0,53	0,20	0,28	2,95
12 tot 16 jaar	0,07	0,01	0,06	0,24	1,13	0,48	0,66	0,16	0,03	2,83
16 tot 18 jaar	0,34	0,08	0,07	0,26	0,86	0,48	0,64	0,14	0,02	2,89
18 tot 20 jaar	0,56	0,06	0,08	0,24	0,59	0,41	0,71	0,11	0,07	2,82
20 tot 25 jaar	0,91	0,12	0,08	0,24	0,30	0,45	0,55	0,11	0,09	2,86
25 tot 30 jaar	1,09	0,16	0,12	0,49	0,08	0,47	0,54	0,13	0,07	3,15
30 tot 40 jaar	1,08	0,26	0,13	0,53	0,02	0,41	0,44	0,18	0,20	3,25
40 tot 50 jaar	1,07	0,27	0,11	0,59	0,02	0,38	0,47	0,24	0,21	3,35
50 tot 60 jaar	0,95	0,26	0,14	0,65	0,02	0,38	0,44	0,28	0,10	3,22
60 tot 65 jaar	0,30	0,12	0,21	0,92	0,01	0,46	0,51	0,44	0,13	3,11
65 tot 75 jaar	0,09	0,06	0,24	0,98	0,01	0,44	0,50	0,39	0,10	2,81
75 jaar of ouder	0,03	0,02	0,18	0,81	0,00	0,31	0,33	0,30	0,04	2,03
Totaal	0,64	0,15	0,12	0,55	0,28	0,43	0,50	0,23	0,15	3,05
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,06	0,42	1,01	0,54	0,52	0,21	0,26	3,01
12 tot 16 jaar	0,04	0,00	0,06	0,34	1,10	0,48	0,65	0,16	0,06	2,90
16 tot 18 jaar	0,25	0,01	0,06	0,37	0,90	0,48	0,62	0,13	0,03	2,84
18 tot 20 jaar	0,55	0,03	0,09	0,45	0,64	0,43	0,50	0,09	0,03	2,81
20 tot 25 jaar	0,76	0,05	0,11	0,56	0,27	0,55	0,54	0,16	0,09	3,09
25 tot 30 jaar	0,84	0,07	0,13	0,76	0,08	0,58	0,44	0,16	0,25	3,32
30 tot 40 jaar	0,64	0,08	0,13	0,84	0,06	0,52	0,46	0,24	0,83	3,80
40 tot 50 jaar	0,68	0,08	0,17	1,02	0,05	0,46	0,46	0,29	0,44	3,65
50 tot 60 jaar	0,51	0,08	0,16	1,02	0,02	0,48	0,40	0,32	0,11	3,11
60 tot 65 jaar	0,14	0,03	0,16	1,11	0,04	0,53	0,42	0,30	0,08	2,81
65 tot 75 jaar	0,03	0,01	0,19	0,91	0,01	0,40	0,39	0,29	0,07	2,31
75 jaar of ouder	0,00	0,00	0,16	0,58	0,00	0,26	0,26	0,14	0,02	1,43
Totaal	0,40	0,04	0,13	0,77	0,28	0,48	0,46	0,24	0,28	3,08
Mannen en Vrouwen	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.12
Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	1,33	0,00	0,02	0,00	0,61	0,72	0,01	2,69
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	1,46	0,48	0,06	0,07	0,03	1,01	0,57	0,02	3,71
30 uur of meer per week	1,77	0,28	0,09	0,07	0,03	0,61	0,41	0,05	3,31
Werkt in eigen huishouding	0,75	0,51	0,02	0,07	0,01	0,74	0,63	0,04	2,78
Scholier/student	0,13	0,77	0,10	0,13	0,04	1,27	0,56	0,04	3,04
Werkloos of werkzoekend	0,89	0,25	0,04	0,09	0,05	0,65	0,70	0,01	2,69
WAO-er	0,86	0,26	0,05	0,09	0,03	0,53	0,67	0,13	2,61
Gepensioneerd/VUT	0,91	0,25	0,02	0,05	0,01	0,56	0,61	0,06	2,47
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.13
Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Mannen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,47	2,07	1,74	6,81	4,57	2,10	0,96	18,72
12 tot 16 jaar	0,27	0,01	0,37	1,12	7,46	4,40	5,46	2,08	0,42	21,59
16 tot 18 jaar	1,78	0,39	0,96	0,99	9,96	3,53	5,81	1,19	0,16	24,77
18 tot 20 jaar	6,39	1,43	0,38	1,26	10,02	3,56	9,58	0,99	0,38	34,00
20 tot 25 jaar	14,09	3,09	0,83	1,80	6,97	6,87	7,86	0,88	1,28	43,68
25 tot 30 jaar	22,04	5,06	1,26	2,39	2,24	7,83	7,01	1,75	0,99	50,58
30 tot 40 jaar	23,32	7,61	1,20	3,10	0,47	7,34	5,98	1,76	1,18	51,69
40 tot 50 jaar	20,77	8,44	1,00	3,28	0,37	6,10	6,49	2,34	1,48	50,27
50 tot 60 jaar	16,96	8,09	1,21	3,65	0,36	7,22	6,64	2,53	1,00	47,69
60 tot 65 jaar	4,02	4,74	1,80	5,23	0,20	11,15	7,29	3,44	1,57	39,44
65 tot 75 jaar	1,08	1,34	2,21	4,69	0,07	8,39	5,45	2,86	0,82	26,90
75 jaar of ouder	0,12	0,25	1,04	2,96	0,01	5,36	3,43	2,45	0,33	15,95
Totaal	11,91	4,52	1,06	2,94	1,96	6,87	6,11	2,13	1,03	38,53
Vrouwen										
0 tot 12 jaar	-	-	0,50	1,96	1,53	5,42	4,47	1,90	0,70	16,48
12 tot 16 jaar	0,22	0,00	0,23	2,15	5,95	3,74	5,26	1,22	0,32	19,09
16 tot 18 jaar	1,25	0,05	0,82	1,42	10,53	7,03	6,52	1,50	0,25	29,36
18 tot 20 jaar	4,12	0,46	1,02	3,00	12,17	5,00	5,75	1,18	0,23	32,93
20 tot 25 jaar	8,48	1,12	0,86	2,95	5,73	9,02	6,67	2,14	0,72	37,68
25 tot 30 jaar	13,11	1,60	1,20	3,47	1,54	9,54	5,39	1,41	1,08	38,34
30 tot 40 jaar	9,25	1,66	0,95	4,02	0,82	7,90	5,09	2,00	2,55	34,25
40 tot 50 jaar	7,32	1,64	1,27	4,45	0,51	6,50	5,02	2,07	2,32	31,10
50 tot 60 jaar	4,92	1,29	1,26	4,20	0,24	8,66	6,05	2,46	1,27	30,36
60 tot 65 jaar	1,59	0,74	1,39	4,73	0,27	9,01	5,85	2,42	0,68	26,68
65 tot 75 jaar	0,26	0,10	1,42	3,82	0,15	7,32	4,43	2,11	0,37	19,99
75 jaar of ouder	0,05	0,03	0,79	1,81	0,01	3,28	2,43	1,09	0,17	9,66
Totaal	4,72	0,90	1,00	3,40	1,75	6,98	5,08	1,92	1,23	26,97
Mannen en Vrouwen	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.14
Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	15,53	0,23	0,23	0,00	1,05	0,55	0,16	17,74
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	16,86	10,19	2,79	0,99	0,16	2,56	0,61	0,52	34,67
30 uur of meer per week	34,05	6,39	3,74	1,15	0,18	2,30	0,52	1,31	49,63
Werkt in eigen huishouding	6,89	9,06	1,28	0,72	0,05	1,79	0,65	0,47	20,92
Scholier/student	2,03	11,49	3,80	2,38	0,25	3,95	0,49	0,68	25,06
Werkloos of werkzoekend	12,84	4,45	2,22	1,14	0,27	1,94	0,72	0,26	23,85
WAO-er	11,41	5,66	2,78	0,73	0,13	1,63	0,77	1,28	24,38
Gepensioneerd/VUT	13,72	4,83	1,37	0,54	0,08	1,91	0,74	0,70	23,89
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.15

Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Alleen auto	1,84	0,20	0,02	0,05	0,00	0,04	0,43	0,02	2,61
Auto en fiets en overig	2,04	0,27	0,03	0,03	0,01	0,58	0,47	0,03	3,46
Auto en overig	1,80	0,21	0,02	0,00	0,09	0,05	0,21	0,36	2,72
Alleen motorrijwiel	0,00	0,20	0,00	0,00	0,00	0,05	1,09	1,21	2,55
Motorrijwiel en overig	0,94	0,31	0,14	0,04	0,00	1,07	0,49	0,51	3,51
Alleen brom- of snorfiets	0,15	0,51	0,09	0,13	1,22	0,18	0,35	0,07	2,71
Brom- of snorfiets en overig	0,33	0,46	0,09	0,09	0,87	0,71	0,41	0,13	3,09
Fiets en overig	0,27	0,71	0,10	0,11	0,01	1,19	0,60	0,03	3,01
Geen of overig vervoermiddel	0,08	0,65	0,04	0,16	0,01	0,18	0,63	0,11	1,86
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.16
Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Alleen auto	29,66	4,02	1,14	0,61	0,00	0,12	0,44	0,47	36,46
Auto en fiets en overig	33,98	6,21	1,52	0,40	0,05	1,85	0,54	0,83	45,38
Auto en overig	24,08	3,85	1,03	0,12	0,41	0,15	0,14	3,99	33,78
Alleen motorrijwiel	0,00	4,95	0,00	0,00	0,00	0,45	0,67	37,61	43,68
Motorrijwiel en overig	19,36	10,79	4,07	1,02	0,00	3,66	0,53	13,58	53,03
Alleen brom- of snorfiets	1,90	9,77	3,50	1,98	6,74	0,96	0,50	0,87	26,22
Brom- of snorfiets en overig	5,61	8,06	4,03	1,68	5,98	2,45	0,49	2,64	30,94
Fiets en overig	3,47	11,26	4,04	1,77	0,03	3,53	0,61	0,56	25,27
Geen of overig vervoermiddel	0,87	8,75	1,42	1,61	0,03	0,42	0,65	0,67	14,41
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.1

Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen	0,99	0,45	0,04	0,07	0,02	0,89	0,54	0,05	3,05
Friesland	1,08	0,50	0,03	0,04	0,02	0,95	0,51	0,04	3,17
Drenthe	1,16	0,51	0,02	0,04	0,01	0,90	0,43	0,04	3,11
Overijssel	1,09	0,55	0,05	0,04	0,02	0,98	0,47	0,04	3,23
Flevoland	1,06	0,49	0,11	0,11	0,03	0,77	0,51	0,05	3,12
Gelderland	1,05	0,54	0,05	0,05	0,02	0,85	0,47	0,05	3,07
Utrecht	0,98	0,48	0,10	0,07	0,02	0,86	0,55	0,03	3,10
Noord-Holland	0,91	0,46	0,09	0,13	0,02	0,81	0,56	0,04	3,01
Zuid-Holland	0,91	0,49	0,08	0,13	0,03	0,70	0,62	0,04	2,99
Zeeland	1,03	0,45	0,02	0,04	0,04	0,95	0,50	0,05	3,09
Noord-Brabant	1,09	0,59	0,04	0,04	0,02	0,73	0,54	0,04	3,08
Limburg	1,12	0,53	0,05	0,04	0,03	0,64	0,58	0,04	3,03
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.2

Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	0,72	0,39	0,11	0,21	0,02	0,76	0,66	0,04	2,91
Sterk stedelijk	0,98	0,50	0,08	0,07	0,03	0,78	0,55	0,05	3,03
Matig stedelijk	1,05	0,55	0,06	0,05	0,02	0,84	0,54	0,04	3,15
Weinig stedelijk	1,14	0,57	0,03	0,03	0,02	0,82	0,48	0,04	3,13
Niet stedelijk	1,15	0,54	0,03	0,04	0,02	0,77	0,48	0,05	3,08
Totaal	1,01	0,51	0,06	0,08	0,02	0,80	0,54	0,04	3,06

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.3

Verplaatsingen naar provincie en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Groningen	0,54	0,09	0,12	0,64	0,32	0,39	0,44	0,23	0,27	3,05
Friesland	0,54	0,13	0,13	0,62	0,34	0,42	0,48	0,26	0,25	3,17
Drenthe	0,54	0,12	0,15	0,62	0,34	0,42	0,41	0,25	0,28	3,11
Overijssel	0,53	0,11	0,14	0,64	0,37	0,47	0,51	0,22	0,26	3,23
Flevoland	0,61	0,10	0,13	0,61	0,45	0,35	0,39	0,17	0,32	3,12
Gelderland	0,50	0,10	0,13	0,65	0,27	0,49	0,48	0,23	0,21	3,07
Utrecht	0,51	0,10	0,13	0,67	0,29	0,45	0,52	0,22	0,20	3,10
Noord-Holland	0,51	0,09	0,12	0,71	0,24	0,41	0,50	0,22	0,20	3,01
Zuid-Holland	0,50	0,09	0,13	0,66	0,26	0,44	0,47	0,23	0,21	2,99
Zeeland	0,59	0,10	0,13	0,65	0,35	0,37	0,42	0,26	0,22	3,09
Noord-Brabant	0,49	0,08	0,13	0,65	0,25	0,54	0,49	0,24	0,21	3,08
Limburg	0,52	0,09	0,13	0,63	0,26	0,49	0,44	0,26	0,20	3,03
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.4

Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen	16,91	9,12	2,05	1,33	0,09	2,60	0,56	0,83	33,48
Friesland	20,83	10,45	1,72	1,17	0,13	2,72	0,54	0,84	38,40
Drenthe	21,56	9,57	0,89	1,06	0,11	2,63	0,42	0,70	36,94
Overijssel	16,99	8,79	2,88	0,66	0,12	2,81	0,44	0,90	33,59
Flevoland	22,59	9,06	3,89	2,07	0,19	2,08	0,54	0,97	41,38
Gelderland	17,02	8,55	2,61	0,70	0,18	2,40	0,49	0,97	32,91
Utrecht	17,73	9,03	3,83	1,16	0,13	2,49	0,56	0,62	35,55
Noord-Holland	14,73	8,27	3,33	1,68	0,17	2,68	0,66	0,77	32,28
Zuid-Holland	14,77	8,75	3,01	1,64	0,17	2,16	0,64	0,67	31,82
Zeeland	16,28	6,92	1,72	1,04	0,28	2,45	0,48	0,87	30,05
Noord-Brabant	15,94	9,41	1,63	0,67	0,11	2,39	0,53	0,94	31,62
Limburg	13,48	6,85	2,82	0,62	0,13	1,96	0,71	0,66	27,23
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.5

Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	12,02	7,59	4,47	2,30	0,14	2,56	0,80	0,51	30,39
Sterk stedelijk	15,70	8,38	3,27	0,98	0,18	2,33	0,57	0,94	32,35
Matig stedelijk	16,50	8,87	2,49	0,93	0,15	2,50	0,53	0,75	32,71
Weinig stedelijk	17,84	9,55	1,51	0,79	0,11	2,41	0,50	0,88	33,58
Niet stedelijk	19,71	9,24	1,34	1,04	0,19	2,29	0,46	0,83	35,10
Totaal	16,21	8,71	2,69	1,17	0,15	2,42	0,58	0,80	32,71

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.6

Afgelegde afstand naar provincie en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Groningen	8,75	2,68	0,95	3,41	2,38	6,57	5,61	1,42	1,71	33,48
Friesland	8,41	3,86	1,48	3,34	2,63	8,85	6,65	1,91	1,26	38,40
Drenthe	10,12	3,72	1,93	3,30	2,25	6,65	5,65	2,20	1,10	36,94
Overijssel	8,47	3,11	1,00	3,82	2,52	7,25	5,13	1,48	0,83	33,59
Flevoland	15,43	3,31	1,01	3,46	3,41	7,47	4,93	1,17	1,19	41,38
Gelderland	8,35	2,90	0,99	3,45	1,93	7,58	4,98	1,78	0,96	32,91
Utrecht	9,01	3,15	0,81	2,76	2,21	7,83	6,61	2,07	1,10	35,55
Noord-Holland	8,49	2,30	1,04	2,82	1,47	6,88	6,22	2,10	0,97	32,28
Zuid-Holland	7,56	2,60	0,93	3,18	1,48	6,70	5,88	2,38	1,11	31,82
Zeeland	8,37	2,39	1,11	3,49	2,14	5,19	4,97	1,47	0,92	30,05
Noord-Brabant	7,86	2,45	1,06	3,13	1,57	6,72	4,95	2,31	1,55	31,62
Limburg	6,55	1,97	0,92	2,87	1,84	5,38	4,84	1,89	0,97	27,23
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.7

Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	0,52	0,09	0,12	0,72	0,22	0,40	0,45	0,20	0,18	2,91
Sterk stedelijk	0,51	0,09	0,13	0,67	0,26	0,44	0,48	0,23	0,21	3,03
Matig stedelijk	0,52	0,10	0,13	0,65	0,32	0,46	0,49	0,25	0,24	3,15
Weinig stedelijk	0,50	0,10	0,12	0,65	0,30	0,51	0,49	0,25	0,22	3,13
Niet stedelijk	0,53	0,11	0,13	0,56	0,33	0,44	0,49	0,25	0,24	3,08
Totaal	0,51	0,10	0,13	0,66	0,28	0,45	0,48	0,23	0,22	3,06

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

Tabel 9.8

Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief, 2004

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	7,95	2,43	0,82	2,73	1,27	6,95	5,34	1,97	0,93	30,39
Sterk stedelijk	8,37	2,57	1,00	3,04	1,73	6,61	5,82	2,07	1,13	32,35
Matig stedelijk	7,99	2,73	0,99	3,00	1,91	7,07	5,71	2,13	1,18	32,71
Weinig stedelijk	8,47	2,81	1,06	3,65	2,01	7,01	5,43	2,02	1,12	33,58
Niet stedelijk	8,76	3,05	1,38	3,52	2,54	7,18	5,50	1,85	1,32	35,10
Totaal	8,29	2,69	1,03	3,17	1,85	6,92	5,59	2,03	1,13	32,71

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/Tram metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	55,4	7,6	2,4	2,7	2,5	22,3	5,9	1,3	100,0	0,00
4 tot 7 uur	58,2	8,1	7,1	3,2	2,0	17,9	1,2	2,3	100,0	0,05
7 tot 8 uur	56,4	4,6	7,3	4,3	1,7	22,1	2,1	1,7	100,0	0,09
8 tot 9 uur	51,3	3,8	3,5	4,7	1,3	31,2	3,3	1,0	100,0	0,07
9 tot 12 uur	49,1	5,7	3,4	4,7	1,5	27,8	6,2	1,6	100,0	0,04
12 tot 13 uur	42,5	4,1	2,2	2,2	1,2	35,4	11,4	0,9	100,0	0,03
13 tot 14 uur	45,5	5,5	1,7	2,4	1,5	30,0	12,0	1,4	100,0	0,02
14 tot 16 uur	54,7	7,0	3,0	3,2	1,8	23,9	4,1	2,5	100,0	0,04
16 tot 17 uur	51,1	7,3	5,7	3,9	2,0	24,8	2,8	2,4	100,0	0,05
17 tot 18 uur	51,4	5,0	8,0	4,7	1,5	25,4	2,9	1,1	100,0	0,07
18 tot 19 uur	49,6	5,2	5,1	5,2	2,0	25,7	5,6	1,6	100,0	0,03
19 tot 20 uur	52,4	6,1	3,7	2,8	1,9	25,7	5,9	1,5	100,0	0,01
20 tot 24 uur	51,7	6,5	3,5	3,8	2,2	25,5	5,0	1,8	100,0	0,02
Totaal	52,1	5,6	5,2	4,0	1,7	25,7	4,1	1,6	100,0	0,51

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	56,9	9,2	3,0	5,4	1,3	19,4	3,3	1,6	100,0	0,09
Maandag	52,7	5,8	5,2	3,5	1,4	25,4	4,1	2,0	100,0	0,69
Dinsdag	53,4	5,1	6,0	3,9	1,5	25,1	3,6	1,3	100,0	0,71
Woensdag	51,9	4,8	5,8	4,4	2,4	24,6	4,0	2,1	100,0	0,68
Donderdag	53,4	4,9	5,8	3,9	1,2	25,1	4,0	1,6	100,0	0,68
Vrijdag	50,8	5,8	4,3	4,1	1,8	27,3	4,7	1,2	100,0	0,60
Zaterdag	43,9	8,6	1,5	4,2	2,4	31,9	5,5	1,9	100,0	0,20
Totaal	52,1	5,6	5,2	4,0	1,7	25,7	4,1	1,6	100,0	0,51

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.3

Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	19,9	10,1	3,2	7,6	3,4	47,4	6,8	1,6	100,0	0,13
Minder dan 7 500 EUR	32,1	7,9	3,5	5,2	4,4	40,2	6,1	0,7	100,0	0,46
7 500 tot 15 000 EUR	43,8	7,0	4,6	6,2	2,2	30,4	4,6	1,4	100,0	0,53
15 000 tot 22 500 EUR	53,5	5,3	5,7	3,9	1,4	24,2	3,8	2,2	100,0	0,86
22 500 tot 30 000 EUR	57,5	5,1	6,6	2,8	1,2	21,9	3,4	1,5	100,0	0,93
30 000 EUR of meer	63,9	2,9	6,6	2,6	0,6	17,8	4,1	1,4	100,0	0,93
Totaal	52,1	5,6	5,2	4,0	1,7	25,7	4,1	1,6	100,0	0,51

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	75,7	9,2	2,5	1,0	4,8	5,0	0,3	1,6	100,0	0,03
4 tot 7 uur	67,0	11,2	10,7	3,6	0,6	3,8	0,3	2,8	100,0	1,34
7 tot 8 uur	68,1	4,5	14,1	4,4	0,7	5,7	0,5	2,0	100,0	1,53
8 tot 9 uur	70,3	3,8	9,1	4,1	0,8	9,8	0,6	1,5	100,0	0,81
9 tot 12 uur	69,2	6,0	9,7	4,2	0,9	7,5	0,9	1,6	100,0	0,46
12 tot 13 uur	71,1	5,4	6,7	3,3	1,0	9,9	1,2	1,3	100,0	0,25
13 tot 14 uur	68,9	10,2	5,9	3,2	0,7	7,9	1,3	2,0	100,0	0,22
14 tot 16 uur	69,1	11,7	5,1	2,6	1,0	5,4	0,4	4,6	100,0	0,71
16 tot 17 uur	64,0	9,2	11,4	4,8	0,8	6,6	0,5	2,7	100,0	0,98
17 tot 18 uur	63,3	5,9	16,7	4,9	0,7	6,7	0,7	1,2	100,0	1,13
18 tot 19 uur	68,0	4,9	13,3	4,2	0,9	6,0	0,7	2,0	100,0	0,40
19 tot 20 uur	70,5	5,2	12,6	1,8	1,0	6,4	0,8	1,7	100,0	0,10
20 tot 24 uur	67,5	8,0	9,2	4,4	1,4	6,8	0,6	2,2	100,0	0,32
Totaal	67,3	7,3	11,3	4,1	0,8	6,4	0,6	2,2	100,0	8,29

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	66,7	8,9	8,7	4,9	1,5	4,5	0,7	4,2	100,0	1,25
Maandag	69,5	8,0	10,0	3,3	0,7	5,8	0,5	2,2	100,0	11,80
Dinsdag	65,5	7,5	13,2	4,0	0,6	6,1	0,5	2,6	100,0	12,07
Woensdag	66,5	6,1	12,7	4,5	1,0	5,8	0,6	2,9	100,0	11,69
Donderdag	68,1	7,1	11,9	3,8	0,6	6,3	0,6	1,6	100,0	11,12
Vrijdag	67,0	7,3	10,2	5,0	0,9	7,5	0,7	1,5	100,0	8,91
Zaterdag	67,0	9,7	4,1	3,9	1,7	11,0	0,5	2,2	100,0	1,92
Totaal	67,3	7,3	11,3	4,1	0,8	6,4	0,6	2,2	100,0	8,29

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

Tabel 10.1.6

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	40,3	15,0	11,8	9,8	2,4	18,2	1,1	1,4	100,0	1,16
Minder dan 7 500 EUR	41,4	12,0	16,6	8,4	3,8	14,6	0,9	2,3	100,0	3,96
7 500 tot 15 000 EUR	57,0	11,2	11,5	7,0	1,3	8,8	0,7	2,6	100,0	6,18
15 000 tot 22 500 EUR	66,9	7,9	11,0	3,9	0,7	6,5	0,6	2,3	100,0	13,45
22 500 tot 30 000 EUR	68,9	6,4	13,1	3,3	0,6	5,3	0,6	1,7	100,0	17,34
30 000 EUR of meer	75,2	3,5	12,7	2,1	0,2	3,9	0,5	1,9	100,0	21,39
Totaal	67,3	7,3	11,3	4,1	0,8	6,4	0,6	2,2	100,0	8,29

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 4 uur	30,7	30,9	0,2	0,4	1,5	21,7	13,5	1,2	100,0	0,01
4 tot 7 uur	34,2	22,2	7,2	0,0	0,0	14,3	17,7	4,4	100,0	0,00
7 tot 8 uur	27,4	39,9	4,8	3,3	0,7	12,9	10,8	0,2	100,0	0,00
8 tot 9 uur	40,2	24,9	6,0	1,8	0,2	18,7	7,7	0,5	100,0	0,01
9 tot 12 uur	35,4	26,1	2,0	1,5	0,8	19,6	13,7	1,0	100,0	0,06
12 tot 13 uur	31,3	25,8	1,5	1,9	0,9	22,2	15,6	0,8	100,0	0,03
13 tot 14 uur	31,4	28,9	1,7	2,3	0,4	21,2	13,1	0,9	100,0	0,03
14 tot 16 uur	29,1	31,0	0,8	2,0	0,5	21,2	14,3	1,0	100,0	0,08
16 tot 17 uur	30,3	27,2	1,3	1,8	0,6	22,2	15,9	0,7	100,0	0,04
17 tot 18 uur	30,8	31,8	1,7	2,9	0,5	18,9	12,6	0,9	100,0	0,04
18 tot 19 uur	33,4	31,8	1,9	2,1	0,8	16,4	12,9	0,7	100,0	0,03
19 tot 20 uur	35,3	31,0	1,3	1,7	1,1	18,0	11,1	0,6	100,0	0,04
20 tot 24 uur	35,6	29,1	1,6	2,2	1,1	18,3	11,6	0,5	100,0	0,09
Totaal	32,7	29,3	1,6	2,0	0,8	19,7	13,2	0,8	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	30,6	36,7	1,6	1,8	0,7	14,9	13,0	0,7	100,0	0,76
Maandag	33,0	20,2	1,1	2,2	0,9	26,2	15,6	0,7	100,0	0,28
Dinsdag	35,3	22,9	2,2	1,7	0,7	24,3	12,1	0,9	100,0	0,32
Woensdag	34,8	21,3	1,7	1,7	0,6	25,6	13,3	1,1	100,0	0,34
Donderdag	32,2	27,1	1,1	2,5	0,8	19,4	15,9	1,0	100,0	0,35
Vrijdag	31,7	26,4	2,2	2,8	1,1	20,7	14,5	0,7	100,0	0,43
Zaterdag	33,9	33,7	1,3	1,7	0,7	17,2	10,8	0,7	100,0	0,68
Totaal	32,7	29,3	1,6	2,0	0,8	19,7	13,2	0,8	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.3

Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoermijde, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	60,9	0,4	0,7	0,0	19,3	18,3	0,3	100,0	0,52
Geen eigen inkomen	14,4	31,6	1,8	2,3	0,9	33,4	14,8	0,8	100,0	0,47
Minder dan 7 500 EUR	24,7	30,1	2,2	3,2	1,7	24,6	12,4	1,2	100,0	0,51
7 500 tot 15 000 EUR	37,7	25,3	2,2	2,8	1,5	17,3	12,0	1,4	100,0	0,45
15 000 tot 22 500 EUR	48,6	18,7	2,2	2,2	0,2	17,1	10,6	0,5	100,0	0,47
22 500 tot 30 000 EUR	55,7	16,4	2,0	1,4	0,5	12,2	11,3	0,6	100,0	0,47
30 000 EUR of meer	62,2	11,9	1,3	1,5	0,0	12,1	10,4	0,5	100,0	0,43
Totaal	32,7	29,3	1,6	2,0	0,8	19,7	13,2	0,8	100,0	0,45

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	33,9	57,2	0,2	0,9	0,4	4,2	0,5	2,7	100,0	0,19
4 tot 7 uur	38,2	14,9	41,9	0,0	0,0	3,5	0,6	0,9	100,0	0,03
7 tot 8 uur	36,3	26,2	32,6	1,4	0,2	2,6	0,6	0,0	100,0	0,07
8 tot 9 uur	48,9	28,0	16,1	3,3	0,0	2,0	0,3	1,3	100,0	0,18
9 tot 12 uur	42,3	44,2	6,8	1,6	0,3	3,0	0,6	1,2	100,0	1,14
12 tot 13 uur	45,9	42,9	3,7	1,9	0,3	3,7	0,8	0,7	100,0	0,40
13 tot 14 uur	39,2	48,2	4,5	1,9	0,3	4,5	0,6	0,8	100,0	0,51
14 tot 16 uur	40,3	48,5	3,3	1,6	0,2	4,3	0,9	0,8	100,0	1,07
16 tot 17 uur	44,8	41,1	4,3	2,2	0,2	5,6	1,2	0,5	100,0	0,44
17 tot 18 uur	40,8	46,5	5,2	2,4	0,2	3,3	0,8	0,9	100,0	0,57
18 tot 19 uur	41,3	43,4	8,5	2,1	0,2	3,0	0,6	1,0	100,0	0,50
19 tot 20 uur	45,2	43,1	5,7	1,9	0,4	2,8	0,6	0,4	100,0	0,54
20 tot 24 uur	45,8	41,8	4,9	2,8	0,3	3,4	0,6	0,4	100,0	1,27
Totaal	42,7	44,1	5,8	2,0	0,3	3,6	0,7	0,8	100,0	6,92

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	38,6	50,9	4,1	2,0	0,2	2,8	0,6	0,9	100,0	13,97
Maandag	50,5	34,5	3,2	2,5	0,4	7,1	1,1	0,6	100,0	2,88
Dinsdag	49,3	30,6	9,8	2,4	0,3	6,1	1,1	0,5	100,0	3,43
Woensdag	47,2	32,3	10,5	2,3	0,2	5,6	0,9	1,0	100,0	3,60
Donderdag	46,9	42,5	2,7	2,3	0,2	3,6	0,9	0,8	100,0	4,72
Vrijdag	42,1	37,8	11,0	2,8	0,4	3,8	0,8	1,3	100,0	6,26
Zaterdag	41,4	48,8	4,5	1,4	0,2	2,5	0,5	0,7	100,0	12,88
Totaal	42,7	44,1	5,8	2,0	0,3	3,6	0,7	0,8	100,0	6,92

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

Tabel 10.2.6
Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Jonger dan 12 jaar	-	94,2	1,0	0,6	0,0	3,3	0,9	0,1	100,0	6,13
Geen eigen inkomen	17,5	63,5	6,1	3,4	0,3	7,6	0,9	0,5	100,0	5,66
Minder dan 7 500 EUR	26,8	55,3	8,0	3,4	0,5	4,2	0,9	1,0	100,0	7,96
7 500 tot 15 000 EUR	40,8	42,1	8,6	2,6	0,6	3,3	0,7	1,3	100,0	6,78
15 000 tot 22 500 EUR	53,5	30,0	9,2	2,7	0,1	3,4	0,6	0,7	100,0	7,87
22 500 tot 30 000 EUR	65,7	22,0	6,8	1,4	0,1	2,0	0,6	1,3	100,0	8,72
30 000 EUR of meer	77,4	16,2	2,6	0,7	0,0	1,9	0,5	0,6	100,0	9,32
Totaal	42,7	44,1	5,8	2,0	0,3	3,6	0,7	0,8	100,0	6,92

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.1
Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 8 uur	36,6	8,8	1,3	0,7	0,0	38,3	13,7	0,6	100,0	0,00
8 tot 9 uur	34,6	11,0	0,6	0,6	1,2	33,4	18,6	0,1	100,0	0,02
9 tot 12 uur	30,5	14,9	0,5	1,9	0,4	29,6	21,0	1,1	100,0	0,22
12 tot 13 uur	33,6	18,2	0,6	3,6	0,4	22,6	20,2	0,9	100,0	0,06
13 tot 14 uur	32,2	17,4	0,6	3,7	0,3	25,7	19,3	0,9	100,0	0,07
14 tot 16 uur	31,7	16,4	0,5	2,4	0,5	28,8	18,9	1,0	100,0	0,14
16 tot 17 uur	31,7	16,8	0,8	2,6	0,4	28,7	18,1	0,8	100,0	0,06
17 tot 18 uur	34,0	17,3	0,5	2,1	0,7	27,4	17,5	0,4	100,0	0,05
18 tot 19 uur	38,8	17,0	0,6	1,2	0,1	20,4	21,1	0,8	100,0	0,02
19 tot 20 uur	38,7	18,5	1,0	1,6	0,2	18,5	20,8	0,8	100,0	0,02
20 tot 24 uur	39,5	23,0	1,3	1,3	0,3	21,6	12,3	0,7	100,0	0,01
Totaal	32,3	16,3	0,6	2,3	0,5	27,5	19,6	0,9	100,0	0,66

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.2
Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	27,4	24,3	1,5	5,9	0,8	20,7	18,9	0,5	100,0	0,12
Maandag	29,5	12,1	0,3	1,7	0,4	32,9	21,7	1,4	100,0	0,54
Dinsdag	31,0	10,8	0,4	2,0	0,6	33,0	21,3	1,1	100,0	0,57
Woensdag	30,9	13,5	0,7	1,7	0,9	30,2	20,8	1,3	100,0	0,67
Donderdag	32,5	14,6	0,6	2,7	0,3	27,2	21,0	1,1	100,0	0,65
Vrijdag	35,1	17,7	0,4	2,2	0,4	26,0	17,5	0,7	100,0	0,86
Zaterdag	33,5	21,2	0,7	2,6	0,3	23,3	17,9	0,6	100,0	1,19
Totaal	32,3	16,3	0,6	2,3	0,5	27,5	19,6	0,9	100,0	0,66

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.3

Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoermijde, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	56,6	0,3	1,4	0,0	18,7	22,7	0,4	100,0	0,41
Geen eigen inkomen	19,1	22,7	0,8	2,8	0,5	36,4	17,1	0,6	100,0	0,61
Minder dan 7 500 EUR	27,9	15,4	0,8	2,5	0,8	34,2	17,3	1,2	100,0	0,74
7 500 tot 15 000 EUR	30,5	11,4	0,4	3,5	0,6	30,7	21,6	1,4	100,0	0,81
15 000 tot 22 500 EUR	39,8	8,1	0,6	2,3	0,6	25,8	21,9	0,8	100,0	0,78
22 500 tot 30 000 EUR	48,2	7,7	0,6	1,6	0,4	22,1	18,9	0,6	100,0	0,72
30 000 EUR of meer	53,7	6,4	0,4	1,8	0,1	21,4	15,6	0,7	100,0	0,67
Totaal	32,3	16,3	0,6	2,3	0,5	27,5	19,6	0,9	100,0	0,66

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.4
Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 8 uur	41,0	5,9	23,2	0,3	0,0	24,8	1,4	3,4	100,0	0,01
8 tot 9 uur	46,8	27,8	9,1	2,6	0,7	10,4	2,6	0,0	100,0	0,08
9 tot 12 uur	44,5	30,2	4,0	3,7	0,3	12,7	4,0	0,5	100,0	0,91
12 tot 13 uur	46,9	30,8	2,4	6,2	0,2	9,3	3,3	0,8	100,0	0,29
13 tot 14 uur	46,4	31,4	2,8	4,0	0,3	10,7	3,6	0,8	100,0	0,34
14 tot 16 uur	44,8	32,2	3,1	3,6	0,4	11,5	3,4	1,1	100,0	0,73
16 tot 17 uur	44,7	29,4	6,1	5,1	0,4	10,7	3,0	0,7	100,0	0,32
17 tot 18 uur	50,9	28,8	3,8	3,1	0,5	9,8	2,6	0,4	100,0	0,23
18 tot 19 uur	49,1	30,1	6,9	2,4	0,0	6,9	3,3	1,3	100,0	0,10
19 tot 20 uur	49,3	26,0	12,6	2,1	0,1	5,9	2,5	1,5	100,0	0,09
20 tot 24 uur	46,0	32,5	10,8	1,6	0,2	6,7	1,6	0,7	100,0	0,07
Totaal	45,8	30,5	4,4	3,9	0,3	10,9	3,4	0,8	100,0	3,17

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.5
Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	35,3	48,4	5,1	4,0	0,2	4,7	1,8	0,5	100,0	1,31
Maandag	47,5	22,6	2,0	5,3	0,4	16,3	4,7	1,2	100,0	2,08
Dinsdag	48,2	27,1	2,6	3,4	0,3	13,2	4,2	1,0	100,0	2,64
Woensdag	46,9	25,5	5,3	3,0	0,9	13,2	3,6	1,7	100,0	3,09
Donderdag	48,1	25,3	6,9	4,1	0,2	10,6	4,0	0,7	100,0	2,95
Vrijdag	49,8	29,6	2,0	3,9	0,3	10,8	3,0	0,6	100,0	4,03
Zaterdag	42,5	35,8	5,7	3,9	0,2	8,8	2,8	0,3	100,0	5,99
Totaal	45,8	30,5	4,4	3,9	0,3	10,9	3,4	0,8	100,0	3,17

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

Tabel 10.3.6

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	85,3	1,6	2,3	0,0	6,8	4,0	0,1	100,0	2,01
Geen eigen inkomen	23,3	43,2	9,3	5,5	0,4	14,8	3,2	0,2	100,0	2,96
Minder dan 7 500 EUR	34,6	33,8	7,1	5,2	0,7	14,4	3,3	1,0	100,0	3,21
7 500 tot 15 000 EUR	44,7	27,5	3,2	5,1	0,5	13,8	4,1	1,0	100,0	3,58
15 000 tot 22 500 EUR	59,7	17,3	4,4	3,2	0,4	10,7	3,7	0,6	100,0	3,58
22 500 tot 30 000 EUR	66,3	14,4	4,2	2,5	0,3	8,4	3,1	0,8	100,0	3,46
30 000 EUR of meer	72,3	13,6	1,4	2,3	0,0	6,9	2,1	1,4	100,0	4,15
Totaal	45,8	30,5	4,4	3,9	0,3	10,9	3,4	0,8	100,0	3,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.1

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen									
Van en naar het werk	0,26	0,04	0,02	0,02	0,01	0,17	0,03	0,00	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,10	0,00	0,01	0,00	0,20	0,12	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,17	0,06	0,01	0,32
Visite/logeren	0,13	0,10	0,00	0,01	0,00	0,10	0,05	0,01	0,39
Sociaal recreatief overig	0,13	0,11	0,00	0,01	0,00	0,13	0,06	0,01	0,44
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,16	0,00	0,23
Overige	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,00	0,27
Totaal	0,99	0,45	0,04	0,07	0,02	0,89	0,54	0,05	3,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.2

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Friesland									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,01	0,01	0,01	0,15	0,02	0,01	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,10	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,11	0,00	0,00	0,00	0,20	0,09	0,01	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,02	0,00	0,17	0,07	0,01	0,34
Visite/logeren	0,15	0,10	0,00	0,00	0,00	0,11	0,06	0,00	0,42
Sociaal recreatief overig	0,14	0,13	0,00	0,00	0,00	0,13	0,06	0,01	0,48
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,14	0,01	0,26
Overige	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,25
Totaal	1,08	0,50	0,03	0,04	0,02	0,95	0,51	0,04	3,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.3

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Drenthe									
Van en naar het werk	0,33	0,03	0,01	0,00	0,01	0,14	0,02	0,01	0,54
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
Diensten/persoonlijke verzorging	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,15
Winkelen, boodschappen doen	0,24	0,10	0,00	0,00	0,00	0,20	0,06	0,00	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,05	0,01	0,02	0,00	0,19	0,05	0,01	0,34
Visite/logeren	0,15	0,13	0,00	0,00	0,00	0,09	0,05	0,01	0,42
Sociaal recreatief overig	0,13	0,11	0,00	0,00	0,00	0,11	0,05	0,01	0,41
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,15	0,00	0,25
Overige	0,12	0,03	0,00	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	0,28
Totaal	1,16	0,51	0,02	0,04	0,01	0,90	0,43	0,04	3,11

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.4

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Overijssel									
Van en naar het werk	0,28	0,03	0,02	0,00	0,01	0,16	0,02	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,14
Winkelen, boodschappen doen	0,24	0,11	0,00	0,01	0,00	0,21	0,07	0,00	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,04	0,02	0,02	0,00	0,19	0,07	0,00	0,37
Visite/logeren	0,17	0,15	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,15	0,14	0,00	0,00	0,00	0,14	0,06	0,01	0,51
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,01	0,22
Overige	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,26
Totaal	1,09	0,55	0,05	0,04	0,02	0,98	0,47	0,04	3,23

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.5

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Flevoland									
Van en naar het werk	0,33	0,04	0,06	0,03	0,01	0,10	0,02	0,02	0,61
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,12	0,01	0,01	0,00	0,15	0,10	0,01	0,61
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,05	0,02	0,04	0,00	0,22	0,10	0,01	0,45
Visite/logeren	0,12	0,11	0,00	0,01	0,00	0,06	0,04	0,00	0,35
Sociaal recreatief overig	0,12	0,09	0,01	0,01	0,00	0,11	0,05	0,01	0,39
Toeren/wandelen	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,12	0,00	0,17
Overige	0,11	0,03	0,00	0,00	0,00	0,09	0,08	0,00	0,32
Totaal	1,06	0,49	0,11	0,11	0,03	0,77	0,51	0,05	3,12

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.6

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Gelderland									
Van en naar het werk	0,28	0,03	0,02	0,01	0,01	0,14	0,02	0,01	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,01	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,11	0,00	0,01	0,00	0,20	0,09	0,01	0,65
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,01	0,01	0,00	0,14	0,05	0,00	0,27
Visite/logeren	0,16	0,15	0,01	0,01	0,00	0,10	0,05	0,00	0,49
Sociaal recreatief overig	0,13	0,13	0,01	0,01	0,00	0,13	0,07	0,01	0,48
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	0,01	0,23
Overige	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,00	0,21
Totaal	1,05	0,54	0,05	0,05	0,02	0,85	0,47	0,05	3,07

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.7

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Utrecht									
Van en naar het werk	0,27	0,02	0,04	0,02	0,01	0,13	0,02	0,00	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,01	0,01	0,00	0,21	0,15	0,01	0,67
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,13	0,06	0,00	0,29
Visite/logeren	0,14	0,13	0,01	0,01	0,00	0,10	0,05	0,00	0,45
Sociaal recreatief overig	0,14	0,12	0,01	0,01	0,00	0,15	0,08	0,01	0,52
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,13	0,00	0,22
Overige	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,00	0,20
Totaal	0,98	0,48	0,10	0,07	0,02	0,86	0,55	0,03	3,10

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.8

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
Van en naar het werk	0,24	0,02	0,04	0,04	0,01	0,13	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,01	0,00	0,03	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,00	0,03	0,00	0,20	0,17	0,01	0,71
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,12	0,04	0,00	0,24
Visite/logeren	0,12	0,11	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,41
Sociaal recreatief overig	0,14	0,12	0,01	0,01	0,01	0,13	0,08	0,01	0,50
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,13	0,00	0,22
Overige	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,04	0,00	0,20
Totaal	0,91	0,46	0,09	0,13	0,02	0,81	0,56	0,04	3,01

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.9

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	0,24	0,03	0,03	0,04	0,01	0,12	0,03	0,01	0,50
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,01	0,02	0,00	0,16	0,17	0,01	0,66
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,12	0,07	0,00	0,26
Visite/logeren	0,14	0,12	0,01	0,02	0,01	0,07	0,07	0,00	0,44
Sociaal recreatief overig	0,13	0,12	0,01	0,02	0,00	0,11	0,07	0,01	0,47
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,13	0,01	0,23
Overige	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,21
Totaal	0,91	0,49	0,08	0,13	0,03	0,70	0,62	0,04	2,99

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.10

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeeland									
Van en naar het werk	0,32	0,04	0,01	0,01	0,02	0,16	0,02	0,02	0,59
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,10	0,00	0,00	0,01	0,22	0,09	0,00	0,65
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,01	0,21	0,06	0,00	0,35
Visite/logeren	0,14	0,10	0,00	0,00	0,00	0,07	0,05	0,00	0,37
Sociaal recreatief overig	0,13	0,09	0,00	0,00	0,01	0,11	0,06	0,01	0,42
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,15	0,01	0,26
Overige	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,04	0,00	0,22
Totaal	1,03	0,45	0,02	0,04	0,04	0,95	0,50	0,05	3,09

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.11

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	0,29	0,03	0,02	0,01	0,01	0,12	0,02	0,01	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,13	0,00	0,01	0,00	0,16	0,11	0,01	0,65
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,01	0,00	0,11	0,08	0,00	0,25
Visite/logeren	0,17	0,18	0,00	0,00	0,00	0,10	0,08	0,00	0,54
Sociaal recreatief overig	0,15	0,13	0,00	0,00	0,00	0,12	0,08	0,01	0,49
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,13	0,00	0,24
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,04	0,00	0,21
Totaal	1,09	0,59	0,04	0,04	0,02	0,73	0,54	0,04	3,08

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.12

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Limburg									
Van en naar het werk	0,29	0,04	0,01	0,01	0,01	0,13	0,02	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,26	0,11	0,00	0,01	0,00	0,12	0,12	0,00	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,01	0,00	0,11	0,07	0,00	0,26
Visite/logeren	0,18	0,14	0,00	0,00	0,00	0,07	0,08	0,01	0,49
Sociaal recreatief overig	0,13	0,12	0,01	0,00	0,01	0,10	0,06	0,01	0,44
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,00	0,26
Overige	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,03	0,00	0,20
Totaal	1,12	0,53	0,05	0,04	0,03	0,64	0,58	0,04	3,03

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.1

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen									
Van en naar het werk	5,88	0,75	0,78	0,45	0,05	0,64	0,05	0,14	8,75
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,14	0,38	0,05	0,01	0,00	0,02	0,00	0,08	2,68
Diensten/persoonlijke verzorging	0,58	0,21	0,03	0,03	0,00	0,06	0,01	0,02	0,95
Winkelen, boodschappen doen	1,74	0,99	0,06	0,12	0,01	0,37	0,10	0,02	3,41
Onderwijs/cursus volgen	0,19	0,45	0,50	0,51	0,01	0,52	0,05	0,16	2,38
Visite/logeren	2,47	3,26	0,35	0,14	0,00	0,28	0,04	0,04	6,57
Sociaal recreatief overig	2,50	2,07	0,26	0,04	0,01	0,43	0,09	0,21	5,61
Toeren/wandelen	0,36	0,53	0,00	0,01	0,00	0,19	0,18	0,15	1,42
Overige	1,05	0,49	0,03	0,01	0,00	0,09	0,03	0,02	1,71
Totaal	16,91	9,12	2,05	1,33	0,09	2,60	0,56	0,83	33,48

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.2
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Friesland									
Van en naar het werk	6,37	0,69	0,31	0,23	0,06	0,45	0,03	0,28	8,41
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,33	0,23	0,03	0,13	0,00	0,04	0,00	0,09	3,86
Diensten/persoonlijke verzorging	0,71	0,52	0,14	0,02	0,00	0,06	0,02	0,01	1,48
Winkelen, boodschappen doen	1,65	1,11	0,03	0,06	0,01	0,37	0,07	0,04	3,34
Onderwijs/cursus volgen	0,30	0,33	0,52	0,54	0,03	0,70	0,06	0,14	2,63
Visite/logeren	4,42	3,69	0,30	0,05	0,02	0,25	0,05	0,08	8,85
Sociaal recreatief overig	2,64	2,99	0,36	0,13	0,01	0,35	0,07	0,10	6,65
Toeren/wandelen	0,58	0,62	0,01	0,01	0,01	0,38	0,22	0,08	1,91
Overige	0,83	0,26	0,02	0,00	0,00	0,12	0,02	0,02	1,26
Totaal	20,83	10,45	1,72	1,17	0,13	2,72	0,54	0,84	38,40

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.3
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Drenthe									
Van en naar het werk	7,71	1,27	0,36	0,11	0,06	0,43	0,03	0,14	10,12
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,36	0,09	0,09	0,01	0,00	0,02	0,01	0,13	3,72
Diensten/persoonlijke verzorging	1,16	0,69	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,01	1,93
Winkelen, boodschappen doen	1,80	0,99	0,00	0,03	0,00	0,41	0,05	0,01	3,30
Onderwijs/cursus volgen	0,18	0,23	0,33	0,63	0,04	0,72	0,04	0,07	2,25
Visite/logeren	3,50	2,76	0,03	0,06	0,00	0,21	0,02	0,08	6,65
Sociaal recreatief overig	2,38	2,50	0,05	0,18	0,00	0,27	0,05	0,23	5,65
Toeren/wandelen	0,73	0,80	0,03	0,04	0,00	0,38	0,19	0,03	2,20
Overige	0,73	0,23	0,00	0,00	0,00	0,12	0,02	0,00	1,10
Totaal	21,56	9,57	0,89	1,06	0,11	2,63	0,42	0,70	36,94

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.4
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Overijssel									
Van en naar het werk	5,78	0,78	0,76	0,11	0,04	0,59	0,03	0,38	8,47
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,53	0,26	0,14	0,00	0,00	0,05	0,00	0,13	3,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,55	0,27	0,04	0,00	0,00	0,07	0,01	0,05	1,00
Winkelen, boodschappen doen	1,64	1,40	0,22	0,07	0,01	0,40	0,07	0,01	3,82
Onderwijs/cursus volgen	0,23	0,24	0,86	0,41	0,04	0,62	0,05	0,07	2,52
Visite/logeren	3,20	3,29	0,40	0,03	0,01	0,22	0,03	0,06	7,25
Sociaal recreatief overig	2,12	1,95	0,38	0,04	0,01	0,43	0,06	0,13	5,13
Toeren/wandelen	0,43	0,48	0,07	0,01	0,00	0,28	0,15	0,06	1,48
Overige	0,52	0,12	0,00	0,00	0,00	0,15	0,03	0,00	0,83
Totaal	16,99	8,79	2,88	0,66	0,12	2,81	0,44	0,90	33,59

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.5

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Flevoland									
Van en naar het werk	10,26	1,41	2,11	0,71	0,10	0,39	0,07	0,38	15,43
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,84	0,14	0,11	0,04	0,00	0,02	0,00	0,16	3,31
Diensten/persoonlijke verzorging	0,53	0,32	0,03	0,02	0,01	0,06	0,01	0,04	1,01
Winkelen, boodschappen doen	1,73	1,02	0,17	0,10	0,01	0,31	0,11	0,02	3,46
Onderwijs/cursus volgen	0,39	0,43	0,77	0,95	0,02	0,61	0,08	0,15	3,41
Visite/logeren	3,62	3,44	0,17	0,09	0,01	0,11	0,03	0,01	7,47
Sociaal recreatief overig	2,10	1,77	0,47	0,09	0,03	0,26	0,06	0,16	4,93
Toeren/wandelen	0,37	0,31	0,05	0,06	0,00	0,17	0,15	0,06	1,17
Overige	0,76	0,23	0,01	0,00	0,00	0,15	0,04	0,00	1,19
Totaal	22,59	9,06	3,89	2,07	0,19	2,08	0,54	0,97	41,38

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.6
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Gelderland									
Van en naar het werk	5,81	0,80	0,85	0,14	0,07	0,51	0,03	0,14	8,35
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,40	0,22	0,06	0,01	0,00	0,03	0,00	0,17	2,90
Diensten/persoonlijke verzorging	0,48	0,32	0,03	0,02	0,00	0,06	0,01	0,07	0,99
Winkelen, boodschappen doen	1,56	1,18	0,18	0,06	0,02	0,34	0,07	0,05	3,45
Onderwijs/cursus volgen	0,29	0,29	0,48	0,30	0,04	0,44	0,03	0,07	1,93
Visite/logeren	3,48	3,09	0,48	0,10	0,03	0,29	0,04	0,07	7,58
Sociaal recreatief overig	1,84	1,92	0,44	0,06	0,02	0,39	0,07	0,23	4,98
Toeren/wandelen	0,51	0,59	0,03	0,01	0,01	0,25	0,21	0,16	1,78
Overige	0,65	0,15	0,04	0,00	0,00	0,08	0,01	0,02	0,96
Totaal	17,02	8,55	2,61	0,70	0,18	2,40	0,49	0,97	32,91

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.7

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Utrecht									
Van en naar het werk	6,02	0,39	1,49	0,37	0,07	0,55	0,04	0,07	9,01
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,40	0,30	0,14	0,04	0,00	0,03	0,00	0,24	3,15
Diensten/persoonlijke verzorging	0,45	0,21	0,04	0,02	0,00	0,05	0,02	0,01	0,81
Winkelen, boodschappen doen	1,24	0,72	0,15	0,09	0,01	0,39	0,13	0,03	2,76
Onderwijs/cursus volgen	0,23	0,18	0,89	0,35	0,02	0,43	0,05	0,05	2,21
Visite/logeren	3,31	3,64	0,44	0,10	0,03	0,26	0,05	0,00	7,83
Sociaal recreatief overig	2,78	2,53	0,51	0,15	0,00	0,42	0,08	0,13	6,61
Toeren/wandelen	0,59	0,82	0,14	0,01	0,00	0,27	0,17	0,07	2,07
Overige	0,71	0,24	0,03	0,02	0,00	0,09	0,02	0,00	1,10
Totaal	17,73	9,03	3,83	1,16	0,13	2,49	0,56	0,62	35,55

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.8
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
Van en naar het werk	5,11	0,40	1,43	0,59	0,07	0,66	0,07	0,16	8,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,77	0,21	0,15	0,03	0,00	0,06	0,01	0,07	2,30
Diensten/persoonlijke verzorging	0,47	0,41	0,01	0,06	0,00	0,06	0,02	0,01	1,04
Winkelen, boodschappen doen	1,26	0,65	0,08	0,22	0,01	0,42	0,15	0,02	2,82
Onderwijs/cursus volgen	0,17	0,15	0,35	0,32	0,02	0,34	0,05	0,08	1,47
Visite/logeren	2,61	3,00	0,60	0,22	0,02	0,28	0,05	0,10	6,88
Sociaal recreatief overig	2,29	2,44	0,47	0,17	0,04	0,46	0,09	0,25	6,22
Toeren/wandelen	0,46	0,78	0,23	0,06	0,01	0,30	0,20	0,07	2,10
Overige	0,60	0,23	0,02	0,01	0,00	0,09	0,02	0,01	0,97
Totaal	14,73	8,27	3,33	1,68	0,17	2,68	0,66	0,77	32,28

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.9**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
Van en naar het werk	4,77	0,46	1,03	0,55	0,08	0,49	0,07	0,11	7,56
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,87	0,24	0,30	0,02	0,00	0,02	0,01	0,13	2,60
Diensten/persoonlijke verzorging	0,45	0,31	0,05	0,03	0,00	0,05	0,02	0,02	0,93
Winkelen, boodschappen doen	1,35	0,96	0,17	0,21	0,01	0,31	0,14	0,03	3,18
Onderwijs/cursus volgen	0,18	0,20	0,33	0,29	0,01	0,36	0,05	0,06	1,48
Visite/logeren	2,73	2,82	0,51	0,26	0,03	0,23	0,06	0,05	6,70
Sociaal recreatief overig	2,13	2,60	0,44	0,19	0,02	0,34	0,08	0,09	5,88
Toeren/wandelen	0,60	0,96	0,13	0,05	0,02	0,27	0,19	0,17	2,38
Overige	0,69	0,20	0,05	0,03	0,00	0,10	0,03	0,01	1,11
Totaal	14,77	8,75	3,01	1,64	0,17	2,16	0,64	0,67	31,82

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.10
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeeland									
Van en naar het werk	5,83	0,89	0,48	0,23	0,14	0,52	0,03	0,24	8,37
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,94	0,33	0,05	0,00	0,00	0,02	0,01	0,04	2,39
Diensten/persoonlijke verzorging	0,66	0,30	0,03	0,01	0,00	0,05	0,01	0,04	1,11
Winkelen, boodschappen doen	1,89	0,98	0,04	0,05	0,03	0,41	0,08	0,01	3,49
Onderwijs/cursus volgen	0,30	0,29	0,22	0,59	0,07	0,58	0,04	0,06	2,14
Visite/logeren	2,83	1,85	0,14	0,07	0,01	0,15	0,04	0,11	5,19
Sociaal recreatief overig	1,88	1,76	0,56	0,09	0,03	0,29	0,05	0,32	4,97
Toeren/wandelen	0,28	0,43	0,19	0,00	0,00	0,32	0,21	0,03	1,47
Overige	0,67	0,09	0,00	0,00	0,00	0,11	0,02	0,03	0,92
Totaal	16,28	6,92	1,72	1,04	0,28	2,45	0,48	0,87	30,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.11
Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
Van en naar het werk	5,61	0,60	0,67	0,16	0,04	0,48	0,03	0,27	7,86
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,03	0,15	0,03	0,01	0,00	0,02	0,00	0,20	2,45
Diensten/persoonlijke verzorging	0,55	0,37	0,00	0,02	0,01	0,06	0,01	0,04	1,06
Winkelen, boodschappen doen	1,40	1,06	0,19	0,05	0,01	0,31	0,09	0,02	3,13
Onderwijs/cursus volgen	0,23	0,18	0,29	0,27	0,02	0,39	0,05	0,14	1,57
Visite/logeren	2,68	3,42	0,17	0,04	0,01	0,30	0,06	0,04	6,72
Sociaal recreatief overig	1,84	2,09	0,22	0,13	0,01	0,40	0,08	0,17	4,95
Toeren/wandelen	0,66	1,02	0,03	0,00	0,00	0,36	0,19	0,04	2,31
Overige	0,93	0,50	0,02	0,00	0,00	0,07	0,02	0,01	1,55
Totaal	15,94	9,41	1,63	0,67	0,11	2,39	0,53	0,94	31,62

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.12

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Limburg									
Van en naar het werk	4,88	0,49	0,34	0,08	0,07	0,45	0,03	0,21	6,55
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,37	0,25	0,25	0,02	0,00	0,03	0,03	0,03	1,97
Diensten/persoonlijke verzorging	0,52	0,29	0,01	0,02	0,00	0,04	0,02	0,01	0,92
Winkelen, boodschappen doen	1,52	0,82	0,10	0,07	0,01	0,24	0,09	0,02	2,87
Onderwijs/cursus volgen	0,26	0,18	0,62	0,19	0,02	0,38	0,05	0,13	1,84
Visite/logeren	2,50	2,16	0,32	0,14	0,01	0,16	0,06	0,04	5,38
Sociaal recreatief overig	1,38	1,95	0,92	0,06	0,02	0,31	0,08	0,12	4,84
Toeren/wandelen	0,36	0,52	0,26	0,02	0,00	0,29	0,34	0,09	1,89
Overige	0,69	0,19	0,00	0,02	0,00	0,05	0,02	0,01	0,97
Totaal	13,48	6,85	2,82	0,62	0,13	1,96	0,71	0,66	27,23

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.1

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,17	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,15	0,17	0,00	0,35
1 tot 2,5 km	0,17	0,08	0,00	0,01	0,00	0,37	0,17	0,01	0,81
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,04	0,00	0,00	0,00	0,11	0,02	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,13	0,05	0,00	0,00	0,01	0,08	0,00	0,00	0,29
7,5 tot 10 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,10
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,01	0,23
15 tot 20 km	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
20 tot 30 km	0,10	0,04	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,06	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,06	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
Totaal	0,99	0,45	0,04	0,07	0,02	0,89	0,54	0,05	3,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.2

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,17	0,16	0,00	0,37
1 tot 2,5 km	0,16	0,09	0,00	0,00	0,00	0,43	0,15	0,01	0,84
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,12	0,02	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00	0,07	0,01	0,01	0,31
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,09	0,05	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
Totaal	1,08	0,50	0,03	0,04	0,02	0,95	0,51	0,04	3,17

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.3

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,14	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,15	0,15	0,00	0,35
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,00	0,00	0,37	0,11	0,01	0,73
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,02	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,16	0,07	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,32
7,5 tot 10 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,13	0,04	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,01	0,22
15 tot 20 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,16
20 tot 30 km	0,11	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
Totaal	1,16	0,51	0,02	0,04	0,01	0,90	0,43	0,04	3,11

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.4

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,14	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,15	0,16	0,00	0,36
1 tot 2,5 km	0,19	0,11	0,00	0,00	0,01	0,43	0,14	0,01	0,88
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00	0,15	0,02	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,16	0,08	0,00	0,01	0,00	0,09	0,00	0,00	0,35
7,5 tot 10 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,12	0,05	0,01	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
20 tot 30 km	0,10	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
Totaal	1,09	0,55	0,05	0,04	0,02	0,98	0,47	0,04	3,23

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.5

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,13	0,16	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,15	0,10	0,00	0,01	0,00	0,33	0,13	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,13	0,07	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,01	0,37
3,7 tot 5 km	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,14	0,06	0,00	0,02	0,01	0,08	0,00	0,01	0,32
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,09	0,03	0,00	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,16
15 tot 20 km	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,09	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
40 tot 50 km	0,05	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
50 km of meer	0,13	0,05	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,22
Totaal	1,06	0,49	0,11	0,11	0,03	0,77	0,51	0,05	3,12

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.6

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,16	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,14	0,14	0,01	0,33
1 tot 2,5 km	0,18	0,10	0,00	0,00	0,00	0,36	0,13	0,01	0,78
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,06	0,00	0,00	0,00	0,11	0,02	0,00	0,30
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,16	0,09	0,00	0,01	0,01	0,08	0,00	0,00	0,35
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,01	0,01	0,03	0,00	0,01	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	1,05	0,54	0,05	0,05	0,02	0,85	0,47	0,05	3,07

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.7

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,19	0,00	0,26
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,13	0,18	0,00	0,35
1 tot 2,5 km	0,14	0,09	0,00	0,01	0,00	0,35	0,14	0,00	0,73
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,14	0,03	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,01	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,13	0,06	0,00	0,01	0,01	0,07	0,00	0,00	0,30
7,5 tot 10 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,10	0,05	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,20
Totaal	0,98	0,48	0,10	0,07	0,02	0,86	0,55	0,03	3,10

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.8

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,19	0,00	0,24
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,10	0,16	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,14	0,08	0,00	0,01	0,00	0,31	0,17	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,05	0,00	0,01	0,00	0,13	0,02	0,01	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,06	0,00	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,03	0,01	0,09	0,00	0,00	0,35
7,5 tot 10 km	0,05	0,02	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,10	0,05	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,21
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,03	0,02	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
50 km of meer	0,06	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
Totaal	0,91	0,46	0,09	0,13	0,02	0,81	0,56	0,04	3,01

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.9

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,21	0,00	0,26
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,19	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,14	0,09	0,00	0,01	0,01	0,30	0,18	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,06	0,00	0,01	0,00	0,11	0,03	0,00	0,30
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,00	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,07	0,00	0,02	0,01	0,06	0,00	0,01	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,02	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,01	0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,06	0,03	0,01	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
Totaal	0,91	0,49	0,08	0,13	0,03	0,70	0,62	0,04	2,99

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.10

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,00	0,25
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,18	0,14	0,01	0,36
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,00	0,01	0,41	0,14	0,01	0,80
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,00	0,01	0,13	0,03	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,17	0,07	0,00	0,00	0,01	0,07	0,01	0,01	0,33
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,15	0,06	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00	0,00	0,26
15 tot 20 km	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,07	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,12
Totaal	1,03	0,45	0,02	0,04	0,04	0,95	0,50	0,05	3,09

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.11

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerswijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,17	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,18	0,00	0,32
1 tot 2,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,00	0,31	0,16	0,01	0,75
2,5 tot 3,7 km	0,13	0,07	0,00	0,01	0,00	0,11	0,02	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,18	0,09	0,00	0,01	0,01	0,07	0,01	0,00	0,37
7,5 tot 10 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,12	0,07	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,24
15 tot 20 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
Totaal	1,09	0,59	0,04	0,04	0,02	0,73	0,54	0,04	3,08

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.12

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,18	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,17	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,19	0,09	0,00	0,00	0,01	0,29	0,17	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,13	0,07	0,00	0,01	0,01	0,10	0,04	0,00	0,35
3,7 tot 5 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,19	0,09	0,00	0,01	0,01	0,05	0,01	0,01	0,37
7,5 tot 10 km	0,09	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,16
10 tot 15 km	0,14	0,06	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,24
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
30 tot 40 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
50 km of meer	0,04	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Totaal	1,12	0,53	0,05	0,04	0,03	0,64	0,58	0,04	3,03

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.1

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09	0,12	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,28	0,14	0,00	0,02	0,00	0,55	0,27	0,01	1,27
2,5 tot 3,7 km	0,31	0,13	0,00	0,01	0,00	0,35	0,07	0,01	0,89
3,7 tot 5 km	0,20	0,11	0,00	0,03	0,01	0,26	0,01	0,01	0,63
5 tot 7,5 km	0,76	0,32	0,00	0,04	0,03	0,50	0,01	0,02	1,69
7,5 tot 10 km	0,36	0,17	0,01	0,06	0,00	0,26	0,01	0,00	0,86
10 tot 15 km	1,39	0,65	0,09	0,12	0,02	0,36	0,02	0,11	2,77
15 tot 20 km	1,51	0,73	0,10	0,20	0,00	0,08	0,00	0,02	2,65
20 tot 30 km	2,33	0,85	0,16	0,45	0,01	0,08	0,00	0,11	3,99
30 tot 40 km	2,11	0,92	0,15	0,15	0,00	0,02	0,00	0,07	3,42
40 tot 50 km	1,16	0,62	0,07	0,05	0,00	0,00	0,00	0,01	1,91
50 km of meer	6,50	4,48	1,45	0,20	0,00	0,02	0,00	0,45	13,10
Totaal	16,91	9,12	2,05	1,33	0,09	2,60	0,56	0,83	33,48

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.2
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Friesland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,26	0,14	0,00	0,00	0,00	0,65	0,23	0,01	1,29
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,10	0,00	0,01	0,01	0,36	0,08	0,01	0,84
3,7 tot 5 km	0,27	0,13	0,00	0,00	0,00	0,17	0,04	0,00	0,63
5 tot 7,5 km	0,87	0,37	0,01	0,05	0,02	0,47	0,04	0,06	1,89
7,5 tot 10 km	0,56	0,23	0,02	0,04	0,01	0,18	0,00	0,03	1,07
10 tot 15 km	1,39	0,73	0,01	0,10	0,01	0,38	0,00	0,03	2,66
15 tot 20 km	1,40	0,65	0,08	0,10	0,04	0,12	0,00	0,07	2,46
20 tot 30 km	2,20	0,95	0,18	0,30	0,03	0,15	0,00	0,11	3,93
30 tot 40 km	2,66	0,98	0,20	0,18	0,00	0,05	0,00	0,16	4,22
40 tot 50 km	1,79	0,64	0,14	0,05	0,00	0,01	0,00	0,04	2,67
50 km of meer	9,13	5,52	1,09	0,33	0,00	0,05	0,00	0,33	16,46
Totaal	20,83	10,45	1,72	1,17	0,13	2,72	0,54	0,84	38,40

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.3

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Drenthe									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,10	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,25	0,13	0,00	0,00	0,00	0,56	0,18	0,01	1,14
2,5 tot 3,7 km	0,37	0,19	0,00	0,02	0,00	0,36	0,06	0,01	1,00
3,7 tot 5 km	0,35	0,08	0,00	0,01	0,01	0,23	0,02	0,01	0,70
5 tot 7,5 km	0,94	0,41	0,00	0,02	0,00	0,47	0,02	0,01	1,87
7,5 tot 10 km	0,68	0,35	0,00	0,02	0,02	0,17	0,00	0,02	1,26
10 tot 15 km	1,45	0,48	0,00	0,10	0,04	0,37	0,00	0,06	2,51
15 tot 20 km	1,57	0,72	0,01	0,06	0,04	0,19	0,00	0,04	2,62
20 tot 30 km	2,54	0,79	0,31	0,22	0,00	0,12	0,00	0,11	4,10
30 tot 40 km	1,69	0,60	0,10	0,14	0,00	0,03	0,00	0,12	2,69
40 tot 50 km	1,60	0,73	0,04	0,05	0,00	0,01	0,00	0,02	2,45
50 km of meer	10,11	5,05	0,43	0,42	0,00	0,00	0,00	0,30	16,31
Totaal	21,56	9,57	0,89	1,06	0,11	2,63	0,42	0,70	36,94

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.4

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Overijssel									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,10	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,30	0,18	0,00	0,00	0,01	0,66	0,20	0,01	1,37
2,5 tot 3,7 km	0,33	0,19	0,00	0,01	0,00	0,44	0,06	0,01	1,05
3,7 tot 5 km	0,28	0,18	0,01	0,03	0,01	0,24	0,01	0,01	0,77
5 tot 7,5 km	0,91	0,46	0,01	0,06	0,02	0,54	0,01	0,03	2,03
7,5 tot 10 km	0,67	0,31	0,01	0,04	0,01	0,21	0,01	0,02	1,29
10 tot 15 km	1,34	0,57	0,11	0,09	0,02	0,28	0,00	0,04	2,44
15 tot 20 km	1,43	0,63	0,10	0,16	0,01	0,12	0,00	0,05	2,50
20 tot 30 km	2,32	0,72	0,16	0,06	0,02	0,09	0,00	0,06	3,43
30 tot 40 km	1,47	0,69	0,12	0,07	0,00	0,01	0,00	0,02	2,38
40 tot 50 km	0,97	0,43	0,14	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	1,63
50 km of meer	6,96	4,41	2,22	0,11	0,00	0,11	0,00	0,59	14,41
Totaal	16,99	8,79	2,88	0,66	0,12	2,81	0,44	0,90	33,59

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.5

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Flevoland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,09	0,00	0,10
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,13	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,24	0,16	0,00	0,03	0,01	0,54	0,23	0,01	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,39	0,22	0,01	0,07	0,01	0,40	0,08	0,02	1,20
3,7 tot 5 km	0,30	0,16	0,00	0,10	0,00	0,19	0,01	0,01	0,77
5 tot 7,5 km	0,81	0,34	0,01	0,21	0,06	0,45	0,01	0,04	1,94
7,5 tot 10 km	0,46	0,21	0,02	0,19	0,00	0,14	0,00	0,03	1,05
10 tot 15 km	1,02	0,40	0,04	0,22	0,02	0,14	0,00	0,03	1,88
15 tot 20 km	0,74	0,28	0,12	0,13	0,00	0,07	0,00	0,04	1,38
20 tot 30 km	1,90	0,84	0,69	0,38	0,05	0,03	0,00	0,14	4,03
30 tot 40 km	3,15	0,91	1,21	0,22	0,02	0,00	0,00	0,05	5,57
40 tot 50 km	2,32	0,88	0,44	0,24	0,00	0,02	0,00	0,21	4,10
50 km of meer	11,23	4,65	1,33	0,29	0,00	0,01	0,00	0,40	17,91
Totaal	22,59	9,06	3,89	2,07	0,19	2,08	0,54	0,97	41,38

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.6

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Gelderland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,10	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,28	0,16	0,00	0,01	0,00	0,55	0,20	0,01	1,22
2,5 tot 3,7 km	0,31	0,17	0,00	0,02	0,01	0,35	0,06	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,26	0,13	0,00	0,03	0,00	0,20	0,02	0,01	0,65
5 tot 7,5 km	0,95	0,51	0,01	0,09	0,03	0,49	0,02	0,03	2,12
7,5 tot 10 km	0,51	0,28	0,02	0,07	0,02	0,18	0,02	0,02	1,11
10 tot 15 km	1,44	0,69	0,04	0,09	0,07	0,32	0,01	0,06	2,72
15 tot 20 km	1,25	0,60	0,05	0,07	0,03	0,10	0,01	0,07	2,17
20 tot 30 km	2,00	0,97	0,28	0,19	0,01	0,08	0,00	0,07	3,61
30 tot 40 km	1,64	0,67	0,23	0,09	0,01	0,01	0,00	0,06	2,70
40 tot 50 km	1,26	0,49	0,27	0,02	0,00	0,01	0,00	0,14	2,18
50 km of meer	7,10	3,87	1,71	0,02	0,00	0,02	0,00	0,49	13,21
Totaal	17,02	8,55	2,61	0,70	0,18	2,40	0,49	0,97	32,91

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.7

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Utrecht									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,09
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,13	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,22	0,13	0,00	0,02	0,00	0,57	0,22	0,01	1,18
2,5 tot 3,7 km	0,31	0,16	0,00	0,05	0,01	0,44	0,08	0,01	1,06
3,7 tot 5 km	0,28	0,13	0,00	0,06	0,00	0,26	0,02	0,01	0,78
5 tot 7,5 km	0,77	0,37	0,02	0,13	0,03	0,44	0,02	0,02	1,81
7,5 tot 10 km	0,49	0,20	0,02	0,13	0,01	0,26	0,00	0,01	1,12
10 tot 15 km	1,28	0,61	0,15	0,30	0,03	0,27	0,00	0,05	2,68
15 tot 20 km	1,17	0,43	0,13	0,13	0,03	0,08	0,00	0,01	1,99
20 tot 30 km	1,91	0,86	0,55	0,14	0,02	0,04	0,00	0,09	3,61
30 tot 40 km	1,56	0,57	0,67	0,06	0,00	0,01	0,00	0,07	2,94
40 tot 50 km	1,25	0,54	0,65	0,04	0,00	0,00	0,00	0,00	2,48
50 km of meer	8,48	5,01	1,64	0,08	0,00	0,02	0,00	0,34	15,58
Totaal	17,73	9,03	3,83	1,16	0,13	2,49	0,56	0,62	35,55

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.8
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,08	0,00	0,10
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,13	0,00	0,22
1 tot 2,5 km	0,22	0,12	0,00	0,03	0,00	0,51	0,28	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,16	0,00	0,09	0,01	0,39	0,07	0,02	1,03
3,7 tot 5 km	0,23	0,12	0,00	0,08	0,01	0,26	0,02	0,01	0,74
5 tot 7,5 km	0,80	0,42	0,02	0,26	0,03	0,55	0,03	0,03	2,14
7,5 tot 10 km	0,40	0,19	0,03	0,17	0,02	0,23	0,02	0,02	1,08
10 tot 15 km	1,16	0,54	0,12	0,34	0,04	0,36	0,00	0,02	2,57
15 tot 20 km	1,15	0,43	0,23	0,25	0,03	0,09	0,01	0,02	2,20
20 tot 30 km	1,95	0,75	0,48	0,27	0,02	0,14	0,00	0,11	3,72
30 tot 40 km	1,67	0,85	0,41	0,10	0,01	0,02	0,00	0,06	3,11
40 tot 50 km	1,16	0,52	0,46	0,05	0,00	0,02	0,00	0,04	2,24
50 km of meer	5,69	4,16	1,58	0,05	0,00	0,03	0,00	0,42	11,95
Totaal	14,73	8,27	3,33	1,68	0,17	2,68	0,66	0,77	32,28

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.9
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zuid-Holland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,08	0,00	0,10
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,15	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,21	0,13	0,00	0,04	0,01	0,47	0,26	0,01	1,14
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,17	0,00	0,07	0,01	0,33	0,08	0,01	0,95
3,7 tot 5 km	0,23	0,12	0,00	0,10	0,01	0,21	0,02	0,01	0,70
5 tot 7,5 km	0,85	0,43	0,01	0,22	0,04	0,37	0,02	0,04	1,97
7,5 tot 10 km	0,43	0,16	0,04	0,23	0,02	0,16	0,00	0,01	1,04
10 tot 15 km	1,25	0,63	0,14	0,35	0,02	0,29	0,02	0,05	2,75
15 tot 20 km	1,02	0,52	0,19	0,29	0,02	0,10	0,00	0,06	2,20
20 tot 30 km	1,92	0,97	0,43	0,20	0,03	0,06	0,00	0,08	3,71
30 tot 40 km	1,34	0,73	0,41	0,08	0,02	0,08	0,00	0,10	2,75
40 tot 50 km	1,13	0,51	0,32	0,03	0,00	0,02	0,00	0,06	2,07
50 km of meer	6,07	4,37	1,48	0,03	0,00	0,01	0,00	0,24	12,20
Totaal	14,77	8,75	3,01	1,64	0,17	2,16	0,64	0,67	31,82

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.10
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeeland									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,09	0,00	0,23
1 tot 2,5 km	0,24	0,13	0,00	0,00	0,01	0,58	0,20	0,02	1,20
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,15	0,00	0,01	0,02	0,38	0,09	0,01	0,96
3,7 tot 5 km	0,24	0,08	0,00	0,01	0,01	0,20	0,02	0,01	0,57
5 tot 7,5 km	0,98	0,41	0,00	0,03	0,07	0,39	0,03	0,04	1,96
7,5 tot 10 km	0,62	0,27	0,00	0,02	0,02	0,17	0,00	0,02	1,13
10 tot 15 km	1,69	0,73	0,01	0,07	0,08	0,40	0,00	0,05	3,03
15 tot 20 km	1,43	0,62	0,01	0,12	0,02	0,11	0,00	0,04	2,35
20 tot 30 km	1,65	0,53	0,21	0,25	0,04	0,05	0,00	0,14	2,86
30 tot 40 km	1,46	0,69	0,04	0,12	0,00	0,02	0,00	0,03	2,36
40 tot 50 km	1,27	0,31	0,06	0,10	0,00	0,03	0,00	0,06	1,83
50 km of meer	6,38	2,98	1,40	0,30	0,00	0,00	0,00	0,44	11,50
Totaal	16,28	6,92	1,72	1,04	0,28	2,45	0,48	0,87	30,05

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.11
Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Noord-Brabant									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,11	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,28	0,15	0,00	0,01	0,01	0,47	0,22	0,01	1,14
2,5 tot 3,7 km	0,39	0,21	0,00	0,02	0,01	0,33	0,07	0,01	1,04
3,7 tot 5 km	0,30	0,17	0,00	0,01	0,01	0,20	0,02	0,01	0,72
5 tot 7,5 km	1,08	0,56	0,01	0,05	0,03	0,44	0,03	0,03	2,24
7,5 tot 10 km	0,61	0,35	0,01	0,06	0,01	0,19	0,00	0,03	1,27
10 tot 15 km	1,43	0,82	0,03	0,09	0,02	0,35	0,00	0,05	2,78
15 tot 20 km	1,17	0,62	0,06	0,11	0,01	0,11	0,01	0,06	2,15
20 tot 30 km	1,77	0,83	0,20	0,13	0,00	0,16	0,01	0,06	3,17
30 tot 40 km	1,44	0,67	0,17	0,06	0,00	0,01	0,00	0,10	2,44
40 tot 50 km	1,02	0,38	0,22	0,05	0,01	0,03	0,00	0,07	1,78
50 km of meer	6,42	4,64	0,94	0,09	0,00	0,03	0,00	0,52	12,63
Totaal	15,94	9,41	1,63	0,67	0,11	2,39	0,53	0,94	31,62

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.12

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2004

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Limburg									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,10	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,30	0,15	0,00	0,01	0,01	0,42	0,25	0,01	1,16
2,5 tot 3,7 km	0,38	0,21	0,00	0,03	0,02	0,30	0,12	0,01	1,05
3,7 tot 5 km	0,33	0,17	0,00	0,02	0,02	0,17	0,04	0,00	0,75
5 tot 7,5 km	1,13	0,54	0,00	0,09	0,04	0,30	0,08	0,04	2,22
7,5 tot 10 km	0,75	0,37	0,02	0,06	0,01	0,17	0,01	0,01	1,40
10 tot 15 km	1,64	0,70	0,06	0,08	0,01	0,24	0,03	0,03	2,79
15 tot 20 km	1,17	0,48	0,05	0,09	0,02	0,16	0,00	0,09	2,05
20 tot 30 km	1,82	0,69	0,33	0,06	0,00	0,04	0,02	0,05	3,01
30 tot 40 km	0,92	0,43	0,24	0,06	0,00	0,04	0,00	0,03	1,72
40 tot 50 km	0,74	0,55	0,26	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	1,57
50 km of meer	4,27	2,55	1,87	0,12	0,00	0,05	0,00	0,38	9,25
Totaal	13,48	6,85	2,82	0,62	0,13	1,96	0,71	0,66	27,23