



Rijkswaterstaat

# Mobiliteitsonderzoek Nederland 2005

**Tabellenboek**

1 april 2006



# **Mobiliteitsonderzoek Nederland 2005**

Tabellenboek

1 april 2006

---

## Colofon

Titel	Mobiliteitsonderzoek Nederland 2005 Tabellenboek
Uitgegeven door	Ministerie van Verkeer en Waterstaat Rijkswaterstaat Adviesdienst Verkeer en Vervoer (nu Dienst Verkeer en Scheepvaart)
Uitgevoerd door	Adviesdienst Verkeer en Vervoer, projectteam MON
Informatie	DVS Loket Telefoon: 088 - 7982 555 E-mail: <a href="mailto:dvsloket@rws.nl">dvsloket@rws.nl</a>
Datum van publicatie	1 april 2006
Herdruk	september 2008

*NB AVV is in oktober 2007 opgegaan in de nieuwe Dienst Verkeer en Scheepvaart. De herdruk is daarom uitgegeven in een andere huisstijl.*

### Disclaimer

De Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat (DVS) heeft de in deze publicatie opgenomen gegevens zorgvuldig verzameld naar de laatste stand van wetenschap en techniek. Desondanks kunnen er onjuistheden in deze publicatie voorkomen.

Het Rijk sluit iedere aansprakelijkheid uit voor schade die uit het gebruik van de hierin opgenomen gegevens mocht voortvloeien.

---

# Inhoudsopgave

## Inleiding

3. Kerncijfers
4. Totale vervoersprestatie van de Nederlandse bevolking naar provincie
5. Speciale gegevens
  - 5.1 Aantal personenauto's per 1 000 inwoners per inkomensklasse
  - 5.2 Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker
  - 5.3 Huishoudens en autobezit
  - 5.4 Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse
  - 5.5 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit
  - 5.6 Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit
  - 5.7 Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze
  - 5.8 Verplaatsingen naar hoofdvervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
  - 5.9 Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studenten openbaar vervoerkaart
  - 5.10 Afgelegde afstand en participatiegraad naar geslacht en leeftijdsklasse
6. Vervoermiddelenbezit
  - 6.1 Huishoudens naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit
  - 6.2 Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit
  - 6.3 Personen naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoermiddelenbezit
  - 6.4 Personen naar vervoermiddelenbezit en inkomensklasse
7. Mobiliteit naar algemene kenmerken
  - 7.1 Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerwijze
  - 7.2 Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze
  - 7.3 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
  - 7.4 Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze
  - 7.5 Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze
  - 7.6 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
  - 7.7 Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze
  - 7.8 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
  - 7.9 Verplaatsingen naar dag van de week en motief
  - 7.10 Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze
  - 7.11 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
  - 7.12 Afgelegde afstand naar dag van de week en motief
  - 7.13 Verplaatsingen naar uur van de dag en motief
  - 7.14 Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief
8. Mobiliteit naar persoonskenmerken
  - 8.1 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
  - 8.2 Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief
  - 8.3 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerwijze
  - 8.4 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze
  - 8.5 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief
  - 8.6 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze
  - 8.7 Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief
  - 8.8 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze
  - 8.9 Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief
  - 8.10 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze
  - 8.11 Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
  - 8.12 Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze
  - 8.13 Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief
  - 8.14 Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze
  - 8.15 Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerwijze
  - 8.16 Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze

**9.** Mobiliteit naar geografische kenmerken van het woonadres

- 9.1 Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerwijze
- 9.2 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerwijze
- 9.3 Verplaatsingen naar provincie en motief
- 9.4 Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze
- 9.5 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze
- 9.6 Afgelegde afstand naar provincie en motief
- 9.7 Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief
- 9.8 Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief

**10.** De belangrijkste motieven

**10.1** Van en naar het werk

- 10.1.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.1.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.1.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.1.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.1.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.1.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

**10.2** Visite/logeren

- 10.2.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.2.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.2.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.2.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.2.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.2.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

**10.3** Winkelen

- 10.3.1 Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze
- 10.3.2 Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze
- 10.3.3 Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze
- 10.3.4 Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze
- 10.3.5 Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze
- 10.3.6 Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze

**11.** Mobiliteit naar algemene kenmerken per provincie

- 11.1 Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze
- 11.2 Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze
- 11.3 Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze
- 11.4 Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze

## Inleiding

*Dit document bevat diverse tabellen met daarin gegevens over de mobiliteit van de Nederlandse bevolking in Nederland. Deze mobiliteit is exclusief verplaatsingen van bewoners van instellingen, inrichtingen en tehuizen. De gegevens over het jaar 2005 en 2004 zijn afkomstig van het MON<sup>1</sup> dat als continu dagelijks onderzoek is uitgevoerd middels een schriftelijke basisenquête. In 2005 waren er voor de basisenquête van het MON ruim 64.000 respondenten. Daar waar gegevens betrekking hebben op de jaren 1999 tot en met 2003 betreft het cijfers van het Nieuw OVG. Voor enkele gegevens worden nog andere bronnen gebruikt. In die gevallen wordt dat bij de betreffende tabel vermeld.*

### *Andere documentatie*

Meer informatie over het Mobiliteitsonderzoek Nederland is te lezen in de volgende documenten:

- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2005, Het onderzoek"
- "Mobiliteitsonderzoek Nederland 2005, Het databestand"

Deze documenten zijn te downloaden van de internetsite van het MON.

Informatie over het Onderzoek Verplaatsingsgedrag (OVG) vindt u op de site van het CBS. Via onderstaande hyperlink komt u op de themapagina "Mobiliteit van Personen" van deze site. Daar staan verwijzingen naar tabellen over dit onderwerp en naar recente publicaties en persberichten.

<http://www.cbs.nl/nl-NL/menu/themas/verkeer-vervoer/methoden/dataverzameling/korte-onderzoeksbeschrijvingen/onderzoek-verplaatsingsgedrag.htm>

### *Vragen*

Als u vragen heeft naar aanleiding van deze documentatie of als u zich wilt aanmelden voor de nieuwsbrief, dan kunt u terecht bij het projectteam MON op onderstaand e-mail adres:

[MON@rws.nl](mailto:MON@rws.nl)

Het aanvragen van producten, zoals het databestand, het tabellenboek, andere documentatie etcetera kan via onze website:

[www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl](http://www.mobiliteitsonderzoeknederland.nl) (en doorklikker Resultaten)

<sup>1</sup> De cijfers in het tabellenboek volgen direct uit het databestand MON, d.d. 01-04-2005.

### 3. KERNCIJFERS

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005 <sup>2)</sup>
<b>Afgelegde afstand per persoon per dag</b>	<i>km</i>						
<b>Totaal <sup>1)</sup></b>	35,2	34,8	34,5	34,5	34,6	35,4	34,9
<i>Vervoerwijzen</i>							
Auto (bestuurder)	18,5	18,4	18,4	18,7	18,7	19,1	19,0
Auto (passagier)	7,7	7,5	7,1	7,2	7,3	7,6	7,3
Trein	3,1	3,2	3,2	3,1	2,9	3,1	2,8
Bus/tram/metro	1,6	1,5	1,5	1,4	1,3	1,3	1,3
Bromfiets	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Fiets	2,5	2,5	2,5	2,4	2,6	2,6	2,7
Lopen	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Overig	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0
<i>Motief</i>							
Van en naar het werk	9,4	9,5	9,5	9,4	9,1	9,8	10,0
Zakelijk bezoek in werksfeer	3,7	3,5	3,6	3,5	3,5	3,2	3,0
Diensten/persoonlijke verzorging	1,1	1,2	1,0	1,1	1,2	1,1	1,0
Winkelen, boodschappen doen	3,4	3,3	3,3	3,4	3,4	3,4	3,3
Onderwijs/cursus volgen	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0
Visite/logeren	7,4	7,4	7,5	7,7	7,7	7,1	6,8
Sociaal recreatief overig	3,7	3,7	3,5	3,4	3,6	5,8	5,4
Toeren/wandelen	2,2	2,0	1,9	2,0	2,0	2,0	2,3
Overige	2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	1,2	1,3
x 1 000							
<b>Vervoermiddelenpark</b>							
Personenauto's <sup>3)</sup>	6.276	6.478	6.655	6.804	6.879	6.907	7.025
Motoren <sup>4)</sup>	409	433	456	487	487	-	-
Bromfietsbezitters	359	344	328	349	342	274	322
Snorfietsbezitters	166	195	179	162	161	163	159
Fietsbezitters	12.956	13.026	13.212	13.197	13.385	13.826	13.447
x 1 000							
<b>Rijbewijsbezit personenauto</b>							
Mannen	5.151	5.211	5.277	5.314	5.387	5.373	5.365
Vrouwen	4.258	4.333	4.407	4.492	4.556	4.634	4.608
x 1 000							
<b>Bevolking <sup>3)</sup></b>							
Inwoners	15.583	15.692	15.830	15.947	16.019	16.078	16.117
Enquêtedagen (excl. vakantie)	5.430.001	5.494.753	5.569.305	5.610.550	5.635.496	5.671.780	5.669.881

1) Exclusief de mobiliteit van personen jonger dan 12 jaar

2) Exclusief de vrachtwagenkilometers die in MON 2005 zijn opgenomen

3) Extrapolatie van 1 januari 2005 naar 1 juli 2005

4) Dit aantal volgt niet uit het OVG/MON, maar is te vinden op Statline

#### 4. TOTALE VERVOERSPRESTATIE VAN DE NEDERLANDSE BEVOLKING NAAR PROVINCIE

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets 1)	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>mld km</i>									
Vervoersprestatie in het databestand MON 2005									
Groningen	3,1	1,6	0,6	0,2	0,0	0,6	0,1	0,2	6,4
Friesland	4,0	2,6	0,3	0,2	0,0	0,6	0,1	0,3	8,3
Drenthe	3,4	1,7	0,4	0,2	0,0	0,5	0,1	0,2	6,6
Overijssel	6,6	3,8	1,1	0,2	0,0	1,0	0,2	0,6	13,4
Flevoland	2,7	1,3	0,5	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	5,1
Gelderland	11,4	6,0	1,8	0,5	0,1	1,8	0,4	0,9	22,8
Utrecht	7,0	3,9	1,3	0,4	0,1	1,1	0,2	0,4	14,4
Noord-Holland	13,2	6,4	2,4	1,5	0,2	2,3	0,6	0,9	27,6
Zuid-Holland	17,8	8,7	2,6	2,2	0,2	2,6	0,9	1,1	36,1
Zeeland	2,4	1,1	0,3	0,1	0,0	0,4	0,1	0,2	4,4
Noord-Brabant	14,1	7,5	1,5	0,5	0,2	2,2	0,5	0,9	27,4
Limburg	5,8	2,6	1,0	0,3	0,1	0,8	0,3	0,2	11,0
<b>Totaal</b>	<b>91,5</b>	<b>47,1</b>	<b>13,9</b>	<b>6,4</b>	<b>1,0</b>	<b>14,2</b>	<b>3,5</b>	<b>6,1</b>	<b>183,6</b>
Schatting binnenlandse vakantiemobiliteit									
Groningen	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Friesland	0,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Drenthe	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Overijssel	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Flevoland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Gelderland	0,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4
Utrecht	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8
Noord-Holland	0,5	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,8
Zuid-Holland	0,7	1,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	2,4
Zeeland	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Noord-Brabant	0,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	1,7
Limburg	0,2	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,8
<b>Totaal</b>	<b>3,4</b>	<b>6,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,0</b>	<b>11,4</b>
Totale vervoersprestatie <sup>2)</sup>									
Groningen	3,2	1,8	0,6	0,2	0,0	0,6	0,1	0,2	6,8
Friesland	4,1	2,8	0,4	0,2	0,0	0,6	0,1	0,3	8,7
Drenthe	3,5	1,9	0,4	0,2	0,0	0,5	0,1	0,2	6,9
Overijssel	6,8	4,2	1,1	0,2	0,0	1,1	0,2	0,6	14,2
Flevoland	2,8	1,4	0,5	0,2	0,0	0,2	0,1	0,2	5,4
Gelderland	11,8	6,8	1,9	0,5	0,1	1,9	0,5	0,9	24,2
Utrecht	7,3	4,4	1,3	0,4	0,1	1,1	0,3	0,4	15,2
Noord-Holland	13,8	7,5	2,5	1,5	0,2	2,4	0,7	0,9	29,4
Zuid-Holland	18,5	10,2	2,7	2,2	0,2	2,6	1,0	1,1	38,6
Zeeland	2,5	1,2	0,3	0,1	0,0	0,4	0,1	0,2	4,7
Noord-Brabant	14,6	8,5	1,6	0,5	0,2	2,2	0,6	0,9	29,1
Limburg	6,0	3,1	1,0	0,3	0,1	0,8	0,3	0,2	11,8
<b>Totaal</b>	<b>94,9</b>	<b>53,9</b>	<b>14,1</b>	<b>6,5</b>	<b>1,0</b>	<b>14,4</b>	<b>4,2</b>	<b>6,1</b>	<b>195,0</b>

1) Incl. snorfiets

2) Dit is de tabel die het CBS altijd in dit hoofdstuk publiceerde

5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.1**  
**Aantal personenauto's per 1 000 inwoners 1) per inkomensklasse, 2005**

	Geen eigen inkomen	Minder dan 7 500 EUR	7 500 tot 15 000 EUR	15 000 tot 22 500 EUR	22 500 tot 30 000 EUR	30 000 EUR of meer	Totaal
Aantal auto's per 1000 inwoners	250	276	457	683	765	852	560

<sup>1)</sup> Het betreft hier personen van 18 jaar of ouder. Het aantal personen van 18 jaar of ouder in Nederland (exclusief tehuusbewoners) medio 2005 bedroeg ca. 12 534 000.

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.2**

**Aantal personenauto's per bouwjaarklasse naar enkele kenmerken van de hoofdgebruiker, 2005**

	1996 of eerder	1997 t/m 1999	2000 t/m 2002	2003	2004	2005	Totaal (abs.= 100%)
	%						x 1 000
<b>Inkomensklasse</b>							
Geen eigen inkomen	52,0	20,2	16,7	4,9	3,8	2,4	320
Minder dan 7 500 EUR	56,9	19,1	15,5	4,4	3,1	1,0	332
7 500 tot 15 000 EUR	50,8	20,7	17,9	4,8	3,9	1,9	1.118
15 000 tot 22 500 EUR	44,1	21,6	20,8	5,6	5,2	2,8	1.429
22 500 tot 30 000 EUR	36,1	22,1	22,6	7,2	8,0	4,1	1.204
30 000 EUR of meer	23,0	17,9	28,5	11,1	12,3	7,3	1.353
<b>Opleidingsniveau</b>							
Basisonderwijs	52,3	19,1	16,5	4,8	4,7	2,6	419
Lbo/lavo/mavo	43,6	21,1	21,0	6,0	5,2	3,1	2.045
Mbo/havo	40,2	21,4	21,5	6,6	6,8	3,5	2.466
Hbo/Universiteit	31,5	20,3	25,3	8,7	9,3	5,0	1.894
<b>Maatschappelijke participatie</b>							
Werkend:							
minder dan 30 uur	43,7	22,9	20,6	5,9	4,7	2,2	1.002
30 uur of meer	36,4	20,7	22,7	7,4	8,3	4,6	3.729
Werkloos/-zoekend							
Scholier/student	77,5	12,8	6,1	0,8	2,0	0,8	71
Werkt in eigen huishouding	47,5	21,3	19,6	5,2	3,9	2,5	569
Gepensioneerd	34,7	21,2	25,4	7,7	7,4	3,6	1.172
WAO	53,5	20,4	16,5	4,8	3,1	1,8	182
<b>Totaal</b>	<b>39,4</b>	<b>21,4</b>	<b>21,9</b>	<b>6,8</b>	<b>6,8</b>	<b>3,7</b>	<b>7.025</b>

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.3**  
**Huishoudens en autobezit**

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Aantal huishoudens (x mln)	6,8	6,9	6,9	7,0	7,0	7,1	7,1
Huishoudgrootte (personen)	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Aantal auto's (x mln)	6,3	6,5	6,7	6,8	6,9	6,9	7,0
Aantal auto's per huishouden	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Huishoudens met 2 of meer auto's (x mln)	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,6	1,6

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.4**  
**Rijbevoegdheid en vervoermiddelenbezit naar geslacht en leeftijdsklasse, 2005**

	Auto- rijbewijs	Auto- bezit	Motor- bezit
	%		
<b>Mannen</b>			
18 tot 25 jaar	62,9	24,8	1,7
25 tot 30 jaar	84,2	59,5	5,6
30 tot 40 jaar	92,2	73,3	8,8
40 tot 50 jaar	93,3	77,6	9,2
50 tot 60 jaar	93,0	81,0	4,9
60 tot 65 jaar	93,8	84,5	2,7
65 tot 75 jaar	88,4	77,8	1,1
75 jaar of ouder	69,1	60,1	0,2
Totaal	87,1	69,4	5,5
	%		
<b>Vrouwen</b>			
18 tot 25 jaar	57,9	19,9	0,5
25 tot 30 jaar	78,0	42,3	1,1
30 tot 40 jaar	86,4	57,1	2,1
40 tot 50 jaar	87,2	58,8	1,3
50 tot 60 jaar	81,1	48,9	0,6
60 tot 65 jaar	74,7	39,5	0,1
65 tot 75 jaar	53,8	27,0	0,1
75 jaar of ouder	24,0	15,9	0,0
Totaal	72,3	43,1	0,9
<b>Mannen en Vrouwen</b>	79,6	56,0	3,2

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.5**

**Aandeel personen 1) dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 2) naar geslacht, leeftijdsklasse en autobezit, 2005**

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto	Geen auto	Totaal	Auto	Geen auto	
	%						
0 tot 12 jaar	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	1,5
12 tot 16 jaar	5,3	-	5,3	6,9	-	6,9	6,1
16 tot 18 jaar	10,5	-	10,5	15,6	-	15,6	13,0
18 tot 20 jaar	24,3	5,8	26,0	34,2	4,7	35,6	29,0
20 tot 25 jaar	23,5	8,9	30,9	20,6	4,9	26,6	22,1
25 tot 30 jaar	11,2	3,4	22,6	14,8	4,2	22,6	13,1
30 tot 40 jaar	6,0	2,4	15,9	6,4	3,3	10,6	6,2
40 tot 50 jaar	5,7	3,1	14,8	6,1	2,9	10,7	5,9
50 tot 60 jaar	5,0	2,8	14,2	5,0	2,4	7,4	5,0
60 tot 65 jaar	3,1	2,1	8,7	5,2	2,8	6,8	4,2
65 tot 75 jaar	2,8	1,4	7,5	5,4	3,4	6,2	4,2
75 jaar of ouder	2,8	1,4	4,9	4,6	2,0	5,1	3,9
<b>Totaal</b>	6,6	2,8	11,0	7,6	3,1	9,9	7,1

<sup>1)</sup> Het totaal aantal personen in Nederland (exclusief tehuusbewoners) medio 2005 bedroeg 16 117 000.

<sup>2)</sup> Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal een rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.6**

**Aandeel personen dat gebruik maakt van het openbaar vervoer 1) naar geslacht, leeftijdsklasse en rijbewijsbezit, 2005**

	Mannen			Vrouwen			Totaal
	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	Totaal	Auto-rijbewijs	Geen auto-rijbewijs	
	%						
0 tot 12 jaar	1,5	-	1,5	1,5	-	1,5	1,5
12 tot 16 jaar	5,3	-	5,3	6,9	-	6,9	6,1
16 tot 18 jaar	10,5	-	10,5	15,6	-	15,6	13,0
18 tot 20 jaar	24,3	17,2	27,8	34,2	28,7	37,0	29,0
20 tot 25 jaar	23,5	22,1	27,4	20,6	17,0	27,6	22,1
25 tot 30 jaar	11,2	8,0	27,9	14,8	11,5	26,7	13,1
30 tot 40 jaar	6,0	4,8	22,0	6,4	4,3	19,9	6,2
40 tot 50 jaar	5,7	4,6	22,0	6,1	4,5	16,9	5,9
50 tot 60 jaar	5,0	4,1	16,5	5,0	3,9	9,3	5,0
60 tot 65 jaar	3,1	3,2	2,9	5,2	4,0	8,9	4,2
65 tot 75 jaar	2,8	1,9	9,3	5,4	3,7	7,2	4,2
75 jaar of ouder	2,8	2,2	3,8	4,6	2,8	5,1	3,9
<b>Totaal</b>	6,6	5,7	8,4	7,6	6,0	9,5	7,1

<sup>1)</sup> Openbaarvervoergebruikers zijn gedefinieerd als personen die tijdens de dag van enquêtering minimaal één rit met het openbaar vervoer hebben gemaakt.

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.7.1**  
**Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
<b>Voltijd<sup>1)</sup></b>	69,3	12,3	6,3	2,0	0,5	4,6	1,0	3,9	100,0	50,6
Van en naar het werk	70,4	8,1	8,7	3,1	0,9	5,2	0,5	3,1	100,0	22,5
Zakelijk bezoek in werksfeer	80,4	6,0	5,1	0,6	0,0	0,8	0,2	6,9	100,0	7,2
Diensten/persoonlijke verzorging	71,9	16,8	2,9	2,0	0,7	3,4	0,9	1,4	100,0	0,9
Winkelen, boodschappen doen	69,5	16,0	1,8	2,1	0,4	7,4	2,3	0,6	100,0	2,9
Onderwijs/cursus volgen	58,9	12,5	15,6	3,1	1,9	1,9	0,6	5,5	100,0	0,6
Visite/logeren	68,5	21,4	3,9	0,9	0,2	2,8	0,7	1,6	100,0	7,0
Sociaal recreatief overig	56,3	22,6	5,3	0,9	0,1	5,8	1,4	7,7	100,0	6,0
Toeren/wandelen	49,9	13,6	6,0	1,0	0,0	12,8	8,3	8,4	100,0	2,2
Overige	85,2	9,2	0,4	0,7	0,0	3,6	0,7	0,0	100,0	1,4

## 5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.7.2**  
**Afgelegde afstand naar dienstverband, motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									km
<b>Deeltijd<sup>2)</sup></b>	50,3	27,7	6,3	3,4	0,4	7,9	2,0	1,8	100,0	33,9
Van en naar het werk	62,5	7,5	8,1	8,2	1,2	11,0	0,9	0,6	100,0	9,1
Zakelijk bezoek in werksfeer	77,1	7,0	6,2	2,4	0,1	3,1	0,3	3,8	100,0	1,7
Diensten/persoonlijke verzorging	66,1	23,5	0,6	1,9	0,1	6,3	1,2	0,3	100,0	1,1
Winkelen, boodschappen doen	50,1	30,6	1,2	2,7	0,3	11,6	3,3	0,1	100,0	3,9
Onderwijs/cursus volgen	39,3	9,6	27,9	12,2	0,4	8,1	1,3	1,2	100,0	0,6
Visite/logeren	44,2	42,9	8,3	0,6	0,2	2,9	0,8	0,1	100,0	7,8
Sociaal recreatief overig	36,1	42,8	6,1	2,0	0,1	6,7	1,3	4,8	100,0	5,2
Toeren/wandelen	21,2	43,0	3,8	0,5	0,0	11,2	11,1	9,3	100,0	2,4
Overige	62,8	22,3	1,1	1,0	0,3	10,2	2,3	0,0	100,0	2,1

<sup>1)</sup> Personen die 30 uur of meer per week betaald werk verrichten.

<sup>2)</sup> Personen die minder dan 30 uur per week betaald werk verrichten.

5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.8**

**Verplaatsingen naar hoofdvervoerswijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	0,41	0,39	0,43	0,39	0,02	0,79	0,38	0,03	2,83
Studentenweekendkaart	0,24	0,29	0,26	0,18	0,01	1,75	0,32	0,04	3,09
Overig	0,99	0,48	0,04	0,07	0,03	0,80	0,56	0,04	3,01
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.9**  
**Afgelegde afstand naar vervoerwijze en bezit studentenopenbaarvervoerkaart, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Studentenweekkaart	7,16	7,96	16,86	7,62	0,24	3,17	0,89	0,76	44,66
Studentenweekendkaart	3,16	6,71	15,92	3,59	0,05	6,77	0,49	1,19	37,87
Overig	16,51	8,32	1,87	0,87	0,17	2,48	0,60	1,08	31,90
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,44	1,12	0,17	2,52	0,62	1,07	32,38

5. SPECIALE GEGEVENS

**Tabel 5.10**  
**Afgelegde afstand en participatiegraad 1) naar geslacht en leeftijdsklasse, 2005**

	Mannen	Vrouwen	Totaal	Mannen	Vrouwen	Totaal
	<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>			<i>participatiegraad (%)</i>		
0 tot 12 jaar	17,10	16,58	16,85	82,5	84,0	83,3
12 tot 16 jaar	18,72	22,18	20,41	86,6	85,5	86,1
16 tot 18 jaar	24,40	26,05	25,21	81,3	84,8	83,0
18 tot 20 jaar	33,72	34,68	34,17	80,5	82,2	81,3
20 tot 25 jaar	46,19	33,24	39,90	83,1	82,9	83,0
25 tot 30 jaar	49,37	35,57	42,24	88,5	86,7	87,5
30 tot 40 jaar	53,96	32,82	43,47	89,8	87,6	88,7
40 tot 50 jaar	50,17	31,73	41,04	89,6	86,8	88,2
50 tot 60 jaar	47,76	29,56	38,73	87,1	84,2	85,7
60 tot 65 jaar	37,23	27,71	32,50	82,6	79,5	81,0
65 tot 75 jaar	27,02	18,69	22,63	78,4	71,8	74,9
75 jaar of ouder	16,20	10,52	12,68	62,9	53,3	56,9
<b>Totaal</b>	<b>38,48</b>	<b>26,49</b>	<b>32,38</b>	<b>84,7</b>	<b>81,8</b>	<b>83,2</b>

<sup>1)</sup> Aandeel personen dat op de enquêtedag minimaal één verplaatsing heeft gemaakt.

## 6. VERVOERMIDDELENBEZIT

**Tabel 6.1**  
**Huishoudens <sup>1)</sup> naar stedelijkheidsgraad en vervoermiddelenbezit, 2005 <sup>2)</sup>**

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
Zeer sterk stedelijk	0,5	10,7	48,3	0,2	0,9	0,7	24,5	14,3	100,0	3.892
Sterk stedelijk	1,6	18,3	55,7	0,2	1,1	0,6	15,6	6,8	100,0	7.550
Matig stedelijk	2,1	23,9	56,2	0,1	0,7	0,4	11,6	5,0	100,0	6.126
Weinig stedelijk	3,4	26,8	55,9	0,1	0,5	0,3	8,9	4,0	100,0	6.308
Niet stedelijk	3,6	29,7	54,8	0,2	0,3	0,4	7,3	3,7	100,0	4.560
<b>Totaal</b>	<b>2,1</b>	<b>21,0</b>	<b>54,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,5</b>	<b>14,2</b>	<b>7,0</b>	<b>100,0</b>	<b>28.436</b>

<sup>1)</sup> Het totaal aantal huishoudens in Nederland medio 2005 bedroeg naar schatting 7 112 000.

<sup>2)</sup> Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitschaal bij huishoudens die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).  
 Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld (dus bromfiets, fiets e.d.), maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld (dus een of meer auto's).

## 6. VERVOERMIDDELENBEZIT

**Tabel 6.2**  
**Huishoudens naar grootte van het huishouden en vervoermiddelenbezit, 2005**

	Meer dan 2 auto's	2 auto's	1 auto	Motor- rijwiel	Brom- fiets	Snor- fiets	Fiets	Geen/ overige	Totaal	Steekproef- totaal
	%									abs.
1-persoonshuishouden	0,2	0,9	50,6	0,3	1,1	0,8	28,2	17,8	100,0	8.403
2-persoonshuishouden	0,9	23,5	63,8	0,1	0,5	0,5	8,7	2,0	100,0	10.954
3-persoonshuishouden	4,7	37,1	48,9	0,0	0,9	0,6	7,2	0,7	100,0	3.213
4-persoonshuishouden	5,4	42,1	48,2	0,0	0,2	0,0	3,4	0,7	100,0	4.124
5-persoonshuishouden	6,3	41,6	47,2	0,0	1,0	0,0	3,3	0,6	100,0	1.401
6- of meerpersoonshuishouden	7,3	33,3	54,1	0,0	0,6	0,3	4,4	0,0	100,0	341
<b>Totaal</b>	2,1	21,0	54,2	0,2	0,8	0,5	14,2	7,0	100,0	28.436

## 6. VERVOERMIDDELENBEZIT

**Tabel 6.3.1**  
**Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2005**

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrijwiel	Motorrijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoermiddel	Totaal	Steekproef-totaal
	%										abs.
<b>Mannen</b>											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	62,5	37,5	100,0	4.624
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	97,0	3,0	100,0	1.619
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	2,0	20,8	73,9	3,3	100,0	784
18 tot 20 jaar	0,9	7,0	0,2	0,0	0,0	1,9	10,3	72,0	7,6	100,0	676
20 tot 25 jaar	4,4	28,7	0,5	0,2	1,1	0,4	3,3	51,9	9,5	100,0	1.375
25 tot 30 jaar	8,9	50,0	0,4	0,1	1,4	0,9	2,0	30,0	6,2	100,0	1.515
30 tot 40 jaar	5,7	66,8	0,7	0,1	1,5	0,6	1,8	20,6	2,2	100,0	4.392
40 tot 50 jaar	5,7	71,4	0,4	0,1	1,8	0,2	1,5	16,8	2,1	100,0	4.847
50 tot 60 jaar	6,5	73,3	0,9	0,0	0,5	0,2	1,0	15,0	2,5	100,0	4.906
60 tot 65 jaar	6,0	77,9	0,5	0,0	0,4	0,1	1,1	11,0	3,1	100,0	1.914
65 tot 75 jaar	7,2	69,6	0,7	0,0	0,1	0,3	1,2	14,8	6,0	100,0	2.829
75 jaar of ouder	10,6	48,7	0,7	0,0	0,0	0,3	1,0	20,5	18,2	100,0	1.773
<b>Totaal</b>	4,8	48,2	0,5	0,1	0,8	0,4	2,0	33,8	9,5	100,0	31.254

## 6. VERVOERMIDDELENBEZIT

**Tabel 6.3.2**  
**Personen naar geslacht, leeftijdklasse en vervoermiddelenbezit 1), 2005**

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrijwiel	Motorrijwiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoermiddel	Totaal	Steekproef-totaal
	%										abs.
<b>Vrouwen</b>											
0 tot 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	61,7	38,3	100,0	4.325
12 tot 16 jaar	-	-	-	-	-	-	-	95,1	4,9	100,0	1.478
16 tot 18 jaar	-	-	-	-	-	0,4	10,7	83,2	5,8	100,0	713
18 tot 20 jaar	0,5	4,1	0,0	0,0	0,0	0,9	6,0	82,0	6,5	100,0	650
20 tot 25 jaar	3,0	24,6	0,1	0,0	0,4	0,8	2,1	58,2	10,9	100,0	1.330
25 tot 30 jaar	3,8	38,3	0,1	0,0	0,4	0,3	1,9	48,2	7,0	100,0	1.650
30 tot 40 jaar	2,8	54,1	0,2	0,0	0,6	0,3	1,4	36,0	4,6	100,0	4.666
40 tot 50 jaar	3,4	55,1	0,2	0,0	0,2	0,4	1,7	33,5	5,5	100,0	5.124
50 tot 60 jaar	3,6	45,2	0,1	0,0	0,1	0,4	2,0	42,9	5,8	100,0	4.974
60 tot 65 jaar	3,6	35,5	0,4	0,0	0,0	0,3	0,9	52,0	7,2	100,0	1.930
65 tot 75 jaar	4,1	22,6	0,3	0,0	0,1	0,3	0,9	56,5	15,2	100,0	3.224
75 jaar of ouder	5,1	10,0	0,8	0,0	0,0	0,2	0,6	32,2	51,1	100,0	2.734
<b>Totaal</b>	2,7	30,9	0,2	0,0	0,2	0,3	1,5	49,6	14,6	100,0	32.798
<b>Mannen en Vrouwen</b>	3,8	39,4	0,3	0,0	0,5	0,3	1,8	41,8	12,1	100,0	64.052

<sup>1)</sup> Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrijwiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

## 6. VERVOERMIDDELENBEZIT

**Tabel 6.4****Personen naar vervoermiddelenbezit 1) en inkomensklasse, 2005**

	Alleen auto	Auto en fiets en overig	Auto en overig	Alleen Motorrij wiel	Motorrij wiel en overig	Alleen Brom- of snorfiets	Brom- of snorfiets en overig	Fiets en overig	Geen of overig vervoer- middel	Totaal	Steek- proef- totaal
	%									abs.	
Jonger dan 12 jaar	-	-	-	-	-	-	-	62,1	37,9	100,0	8.949
Geen eigen inkomen	0,8	12,7	0,0	0,0	0,1	0,3	3,1	75,1	7,8	100,0	9.099
Minder dan 7 500 EUR	2,6	23,0	0,2	0,0	0,3	0,6	4,6	59,7	9,1	100,0	4.866
7 500 tot 15 000 EUR	5,0	40,0	0,6	0,0	0,5	0,6	2,0	38,1	13,3	100,0	9.902
15 000 tot 22 500 EUR	6,0	61,7	0,6	0,0	0,8	0,4	1,8	24,3	4,3	100,0	8.249
22 500 tot 30 000 EUR	5,7	70,3	0,5	0,1	1,0	0,2	1,2	18,9	2,2	100,0	6.321
30 000 EUR of meer	4,7	80,0	0,5	0,0	0,8	0,1	0,4	12,3	1,3	100,0	6.562
<b>Totaal</b>	3,8	39,4	0,3	0,0	0,5	0,3	1,8	41,8	12,1	100,0	64.052

<sup>1)</sup> Deze indeling kan worden gezien als een soort mobiliteitsschaal bij personen die onder een bepaalde categorie vallen (bijv. motorrij wiel).

Er kunnen wel vervoermiddelen voorkomen die rechts van de betreffende kolom staan vermeld, maar geen vervoermiddelen die links staan vermeld.

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.1**  
**Verplaatsingen naar motief en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	0,26	0,03	0,02	0,02	0,01	0,13	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,10	0,00	0,01	0,00	0,18	0,13	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,13	0,06	0,00	0,28
Visite/logeren	0,14	0,13	0,01	0,01	0,00	0,09	0,06	0,00	0,44
Sociaal recreatief overig	0,12	0,11	0,01	0,01	0,00	0,12	0,06	0,01	0,43
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,15	0,01	0,27
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,04	0,00	0,23
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>	<b>0,55</b>	<b>0,04</b>	<b>3,00</b>

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.2**  
**Verplaatsingen naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,17	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,17	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,01	0,33	0,17	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,07	0,00	0,02	0,01	0,08	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,11	0,05	0,00	0,02	0,00	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.3**  
**Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,06	0,01	0,01	0,01	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
8 tot 9 uur	0,07	0,03	0,01	0,01	0,00	0,09	0,05	0,00	0,26
9 tot 12 uur	0,18	0,09	0,01	0,01	0,00	0,14	0,11	0,01	0,55
12 tot 13 uur	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,07	0,05	0,00	0,23
13 tot 14 uur	0,07	0,04	0,00	0,01	0,00	0,06	0,05	0,00	0,23
14 tot 16 uur	0,14	0,08	0,01	0,01	0,00	0,15	0,10	0,01	0,50
16 tot 17 uur	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,07	0,04	0,00	0,25
17 tot 18 uur	0,08	0,04	0,01	0,01	0,00	0,06	0,03	0,00	0,23
18 tot 19 uur	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,16
19 tot 20 uur	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
20 tot 24 uur	0,08	0,05	0,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,24
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>	<b>0,55</b>	<b>0,04</b>	<b>3,00</b>

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.4

Afgelegde afstand naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Van en naar het werk	5,80	0,70	0,77	0,34	0,09	0,56	0,05	0,24	8,56
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,06	0,18	0,14	0,02	0,00	0,03	0,01	0,17	2,62
Diensten/persoonlijke verzorging	0,49	0,27	0,02	0,03	0,00	0,05	0,01	0,02	0,91
Winkelen, boodschappen doen	1,41	0,93	0,08	0,12	0,01	0,35	0,11	0,02	3,03
Onderwijs/cursus volgen	0,24	0,21	0,50	0,36	0,03	0,47	0,06	0,11	1,97
Visite/logeren	2,90	2,86	0,37	0,11	0,01	0,26	0,06	0,07	6,65
Sociaal recreatief overig	1,87	2,14	0,42	0,10	0,01	0,37	0,08	0,28	5,27
Toeren/wandelen	0,60	0,76	0,11	0,02	0,01	0,31	0,22	0,15	2,19
Overige	0,76	0,26	0,02	0,01	0,00	0,10	0,03	0,00	1,18
<b>Totaal</b>	<b>16,14</b>	<b>8,31</b>	<b>2,45</b>	<b>1,12</b>	<b>0,17</b>	<b>2,51</b>	<b>0,61</b>	<b>1,07</b>	<b>32,38</b>

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.5**  
**Afgelegde afstand naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,24	0,13	0,00	0,01	0,01	0,48	0,23	0,01	1,11
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,14	0,00	0,02	0,01	0,35	0,08	0,01	0,92
3,7 tot 5 km	0,25	0,12	0,00	0,02	0,01	0,20	0,02	0,01	0,63
5 tot 7,5 km	0,85	0,44	0,00	0,09	0,03	0,46	0,04	0,03	1,94
7,5 tot 10 km	0,52	0,25	0,00	0,06	0,01	0,19	0,01	0,02	1,07
10 tot 15 km	1,29	0,59	0,04	0,16	0,04	0,33	0,02	0,05	2,52
15 tot 20 km	1,14	0,52	0,07	0,13	0,02	0,16	0,01	0,05	2,10
20 tot 30 km	1,91	0,85	0,22	0,24	0,03	0,12	0,02	0,10	3,49
30 tot 40 km	1,56	0,64	0,24	0,13	0,01	0,06	0,01	0,08	2,73
40 tot 50 km	1,10	0,52	0,23	0,07	0,00	0,03	0,01	0,07	2,02
50 km of meer	6,94	4,09	1,64	0,20	0,00	0,06	0,02	0,64	13,60
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.6**  
**Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
0 tot 4 uur	0,20	0,16	0,01	0,01	0,00	0,03	0,00	0,03	0,45
4 tot 7 uur	1,29	0,27	0,21	0,07	0,02	0,07	0,01	0,11	2,04
7 tot 8 uur	1,29	0,26	0,29	0,13	0,02	0,19	0,02	0,08	2,27
8 tot 9 uur	1,10	0,34	0,21	0,11	0,01	0,25	0,05	0,09	2,14
9 tot 12 uur	2,37	1,50	0,31	0,14	0,02	0,39	0,12	0,24	5,09
12 tot 13 uur	0,89	0,56	0,10	0,07	0,01	0,17	0,05	0,06	1,90
13 tot 14 uur	0,99	0,67	0,14	0,08	0,01	0,19	0,06	0,06	2,20
14 tot 16 uur	2,21	1,35	0,28	0,18	0,02	0,49	0,12	0,14	4,80
16 tot 17 uur	1,56	0,70	0,26	0,12	0,02	0,23	0,05	0,08	3,02
17 tot 18 uur	1,44	0,65	0,28	0,10	0,01	0,18	0,04	0,07	2,77
18 tot 19 uur	0,86	0,51	0,14	0,04	0,01	0,10	0,03	0,04	1,74
19 tot 20 uur	0,58	0,42	0,07	0,03	0,00	0,08	0,03	0,03	1,23
20 tot 24 uur	1,36	0,91	0,14	0,05	0,02	0,15	0,05	0,05	2,73
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.7**  
**Verplaatsingen naar reisduur en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,09	0,00	0,21
5 tot 10 min.	0,17	0,09	0,00	0,00	0,00	0,24	0,17	0,00	0,69
10 tot 15 min.	0,18	0,09	0,00	0,00	0,01	0,19	0,12	0,01	0,60
15 tot 20 min.	0,18	0,09	0,00	0,01	0,01	0,13	0,07	0,01	0,49
20 tot 25 min.	0,09	0,04	0,00	0,01	0,00	0,05	0,03	0,00	0,24
25 tot 30 min.	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,12
30 tot 45 min.	0,14	0,06	0,01	0,03	0,00	0,06	0,03	0,01	0,34
45 tot 60 min.	0,05	0,02	0,01	0,02	0,00	0,02	0,01	0,00	0,13
60 tot 90 min.	0,04	0,02	0,02	0,01	0,00	0,01	0,01	0,00	0,12
90 tot 120 min.	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
120 min. of meer	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.8**  
**Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zondag	0,56	0,58	0,02	0,04	0,01	0,39	0,48	0,03	2,12
Maandag	1,01	0,36	0,07	0,09	0,02	0,89	0,57	0,04	3,07
Dinsdag	1,07	0,37	0,07	0,08	0,03	0,93	0,59	0,05	3,20
Woensdag	1,04	0,41	0,07	0,11	0,03	0,92	0,53	0,05	3,15
Donderdag	1,03	0,41	0,07	0,11	0,03	0,93	0,62	0,05	3,25
Vrijdag	1,11	0,50	0,07	0,09	0,03	0,86	0,54	0,05	3,25
Zaterdag	0,95	0,71	0,03	0,06	0,02	0,68	0,53	0,04	3,03
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.9

Verplaatsingen naar dag van de week en motief, 2005

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zondag	0,09	0,01	0,05	0,09	0,01	0,75	0,59	0,47	0,06	2,12
Maandag	0,67	0,12	0,15	0,53	0,41	0,30	0,35	0,22	0,32	3,07
Dinsdag	0,70	0,13	0,16	0,61	0,42	0,32	0,34	0,21	0,31	3,20
Woensdag	0,65	0,12	0,14	0,68	0,36	0,34	0,40	0,20	0,26	3,15
Donderdag	0,68	0,12	0,14	0,64	0,43	0,32	0,38	0,24	0,31	3,25
Vrijdag	0,61	0,10	0,12	0,80	0,35	0,42	0,38	0,22	0,25	3,25
Zaterdag	0,20	0,03	0,08	1,11	0,02	0,63	0,56	0,31	0,08	3,03
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.10**  
**Afgelegde afstand naar reisduur en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
1 tot 5 min.	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,02	0,00	0,14
5 tot 10 min.	0,42	0,20	0,00	0,00	0,01	0,27	0,08	0,01	0,99
10 tot 15 min.	0,88	0,44	0,00	0,01	0,02	0,39	0,10	0,03	1,86
15 tot 20 min.	1,41	0,68	0,01	0,03	0,03	0,40	0,08	0,04	2,68
20 tot 25 min.	1,20	0,54	0,01	0,04	0,02	0,24	0,05	0,05	2,15
25 tot 30 min.	0,86	0,38	0,02	0,04	0,01	0,13	0,04	0,04	1,52
30 tot 45 min.	3,25	1,44	0,16	0,27	0,04	0,45	0,10	0,15	5,87
45 tot 60 min.	2,08	0,95	0,24	0,23	0,02	0,22	0,05	0,10	3,89
60 tot 90 min.	2,85	1,66	0,69	0,31	0,01	0,22	0,05	0,16	5,97
90 tot 120 min.	1,48	0,88	0,48	0,10	0,01	0,07	0,01	0,11	3,15
120 min. of meer	1,65	1,10	0,84	0,08	0,00	0,08	0,02	0,38	4,15
<b>Totaal</b>	<b>16,14</b>	<b>8,31</b>	<b>2,45</b>	<b>1,12</b>	<b>0,17</b>	<b>2,51</b>	<b>0,61</b>	<b>1,07</b>	<b>32,38</b>

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.11**  
**Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zondag	11,82	14,53	1,28	0,51	0,12	1,83	0,70	1,05	31,84
Maandag	16,84	5,21	2,70	1,21	0,15	2,63	0,60	0,77	30,11
Dinsdag	17,45	5,35	2,68	1,27	0,22	2,86	0,61	1,01	31,44
Woensdag	17,60	5,26	2,84	1,53	0,20	2,89	0,57	1,28	32,17
Donderdag	17,43	6,15	3,01	1,51	0,18	2,82	0,68	1,08	32,84
Vrijdag	18,22	7,41	3,07	1,23	0,20	2,60	0,56	1,18	34,47
Zaterdag	13,89	13,70	1,64	0,67	0,13	2,01	0,56	1,10	33,71
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.12**  
**Afgelegde afstand naar dag van de week en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zondag	1,10	0,22	0,54	0,83	0,04	14,17	9,26	4,49	1,18	31,84
Maandag	11,39	3,37	1,08	2,11	2,98	3,61	3,15	1,10	1,32	30,11
Dinsdag	12,01	3,79	1,15	2,82	2,49	3,39	3,21	1,39	1,20	31,44
Woensdag	11,81	3,48	1,09	2,86	2,86	3,78	3,54	1,66	1,08	32,17
Donderdag	11,86	3,62	1,04	2,76	2,98	3,79	3,90	1,62	1,27	32,84
Vrijdag	9,99	3,17	0,97	3,78	2,35	6,25	4,84	1,65	1,46	34,47
Zaterdag	2,36	0,89	0,54	5,99	0,25	11,01	8,61	3,25	0,80	33,71
<b>Totaal</b>	8,56	2,62	0,91	3,03	1,97	6,65	5,27	2,19	1,18	32,38

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

Tabel 7.13

Verplaatsingen naar uur van de dag en motief, 2005

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,01	0,00	0,00	0,03
4 tot 7 uur	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
7 tot 8 uur	0,08	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,01	0,01	0,13
8 tot 9 uur	0,06	0,01	0,01	0,02	0,08	0,01	0,01	0,01	0,05	0,26
9 tot 12 uur	0,04	0,02	0,04	0,21	0,02	0,06	0,08	0,05	0,03	0,55
12 tot 13 uur	0,03	0,01	0,01	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,23
13 tot 14 uur	0,02	0,01	0,01	0,07	0,02	0,03	0,03	0,02	0,02	0,23
14 tot 16 uur	0,04	0,01	0,02	0,14	0,07	0,07	0,05	0,05	0,04	0,50
16 tot 17 uur	0,06	0,01	0,01	0,06	0,01	0,04	0,03	0,02	0,01	0,25
17 tot 18 uur	0,06	0,01	0,01	0,04	0,01	0,04	0,03	0,02	0,02	0,23
18 tot 19 uur	0,03	0,00	0,00	0,02	0,00	0,03	0,04	0,02	0,01	0,16
19 tot 20 uur	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,03	0,04	0,01	0,01	0,13
20 tot 24 uur	0,02	0,00	0,00	0,01	0,00	0,08	0,07	0,03	0,01	0,24
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

## 7. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN

**Tabel 7.14**  
**Afgelegde afstand naar uur van de dag en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
0 tot 4 uur	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,16	0,17	0,01	0,02	0,45
4 tot 7 uur	1,58	0,22	0,00	0,00	0,07	0,03	0,09	0,02	0,03	2,04
7 tot 8 uur	1,42	0,22	0,02	0,00	0,31	0,04	0,15	0,05	0,05	2,27
8 tot 9 uur	0,77	0,23	0,07	0,06	0,33	0,15	0,30	0,10	0,13	2,14
9 tot 12 uur	0,46	0,52	0,25	0,89	0,22	1,07	1,01	0,52	0,15	5,09
12 tot 13 uur	0,25	0,21	0,07	0,28	0,12	0,41	0,34	0,12	0,10	1,90
13 tot 14 uur	0,23	0,18	0,09	0,37	0,12	0,51	0,43	0,21	0,06	2,20
14 tot 16 uur	0,78	0,36	0,18	0,70	0,40	1,07	0,68	0,43	0,20	4,80
16 tot 17 uur	1,08	0,21	0,08	0,31	0,17	0,50	0,38	0,18	0,11	3,02
17 tot 18 uur	1,08	0,18	0,05	0,20	0,09	0,54	0,36	0,15	0,12	2,77
18 tot 19 uur	0,42	0,09	0,03	0,11	0,04	0,46	0,36	0,15	0,06	1,74
19 tot 20 uur	0,11	0,06	0,02	0,05	0,03	0,48	0,34	0,10	0,05	1,23
20 tot 24 uur	0,31	0,12	0,05	0,06	0,06	1,22	0,67	0,15	0,09	2,73
<b>Totaal</b>	<b>8,56</b>	<b>2,62</b>	<b>0,91</b>	<b>3,03</b>	<b>1,97</b>	<b>6,65</b>	<b>5,27</b>	<b>2,19</b>	<b>1,18</b>	<b>32,38</b>

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.1**  
**Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,16	0,00	0,02	0,00	0,86	0,79	0,03	2,87
Geen eigen inkomen	0,35	0,54	0,07	0,13	0,03	1,18	0,48	0,03	2,81
Minder dan 7 500 EUR	0,62	0,48	0,13	0,15	0,05	1,00	0,54	0,04	3,02
7 500 tot 15 000 EUR	0,93	0,39	0,04	0,11	0,03	0,75	0,60	0,06	2,89
15 000 tot 22 500 EUR	1,54	0,30	0,05	0,08	0,03	0,73	0,55	0,04	3,31
22 500 tot 30 000 EUR	1,73	0,28	0,07	0,06	0,02	0,68	0,53	0,05	3,42
30 000 EUR of meer	2,04	0,23	0,09	0,05	0,01	0,58	0,45	0,04	3,48
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.2

## Verplaatsingen naar inkomensklasse en motief, 2005

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,36	0,99	0,50	0,44	0,26	0,26	2,87
Geen eigen inkomen	0,11	0,01	0,09	0,57	0,62	0,45	0,49	0,24	0,23	2,81
Minder dan 7 500 EUR	0,45	0,04	0,12	0,71	0,28	0,46	0,46	0,26	0,24	3,02
7 500 tot 15 000 EUR	0,47	0,06	0,15	0,81	0,04	0,46	0,38	0,28	0,25	2,89
15 000 tot 22 500 EUR	0,85	0,13	0,15	0,72	0,02	0,47	0,45	0,30	0,21	3,31
22 500 tot 30 000 EUR	0,92	0,19	0,15	0,71	0,02	0,46	0,48	0,30	0,20	3,42
30 000 EUR of meer	0,96	0,29	0,14	0,68	0,02	0,40	0,50	0,29	0,22	3,48
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.3**  
**Verplaatsingen naar opleidingsniveau en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	1,16	0,00	0,02	0,00	0,86	0,79	0,03	2,87
Basisonderwijs	0,30	0,42	0,02	0,10	0,03	0,97	0,45	0,06	2,36
Lbo/lavo/mavo	1,04	0,38	0,03	0,07	0,05	0,73	0,51	0,05	2,86
Mbo/havo/vwo	1,39	0,35	0,08	0,11	0,02	0,76	0,51	0,04	3,27
HBO/Universiteit	1,62	0,32	0,13	0,08	0,00	0,80	0,57	0,03	3,55
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.4**  
**Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	13,83	0,28	0,23	0,00	1,50	0,54	0,46	16,85
Geen eigen inkomen	3,72	10,51	2,96	1,86	0,24	4,18	0,57	0,80	24,84
Minder dan 7 500 EUR	6,87	8,90	5,17	2,57	0,31	3,07	0,71	0,72	28,32
7 500 tot 15 000 EUR	11,77	7,31	1,60	1,22	0,20	2,24	0,67	0,89	25,89
15 000 tot 22 500 EUR	24,30	6,43	2,21	0,92	0,24	2,44	0,66	1,14	38,33
22 500 tot 30 000 EUR	32,29	6,63	3,20	0,81	0,15	2,56	0,67	1,69	48,00
30 000 EUR of meer	44,90	5,50	4,47	0,74	0,07	2,37	0,61	2,04	60,70
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.5

Afgelegde afstand naar inkomensklasse en motief, 2005

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,40	1,70	1,84	5,99	4,31	1,83	0,79	16,85
Geen eigen inkomen	0,89	0,24	0,60	2,61	6,08	6,07	5,58	1,82	0,96	24,84
Minder dan 7 500 EUR	3,73	0,68	0,95	3,13	5,15	5,91	5,78	2,23	0,76	28,32
7 500 tot 15 000 EUR	5,61	1,05	1,11	3,37	0,55	6,56	4,18	2,36	1,12	25,89
15 000 tot 22 500 EUR	13,96	2,98	1,00	3,36	0,47	7,33	5,58	2,17	1,49	38,33
22 500 tot 30 000 EUR	18,18	5,75	1,31	3,63	0,51	8,22	6,41	2,28	1,72	48,00
30 000 EUR of meer	22,27	10,75	1,27	3,99	0,55	8,84	7,96	2,94	2,13	60,70
<b>Totaal</b>	8,56	2,62	0,91	3,03	1,97	6,65	5,27	2,19	1,18	32,38

8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.6**  
**Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 12 jaar	-	13,83	0,28	0,23	0,00	1,50	0,54	0,46	16,85
Basisonderwijs	3,72	7,18	1,00	1,13	0,25	3,67	0,51	0,97	18,43
Lbo/lavo/mavo	15,44	7,56	1,13	0,90	0,32	2,36	0,60	1,25	29,55
Mbo/havo/vwo	22,25	7,37	3,39	1,71	0,16	2,53	0,63	1,23	39,28
HBO/Universiteit	32,65	7,48	6,09	1,21	0,04	2,80	0,76	1,18	52,21
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

Tabel 8.7

Verplaatsingen naar opleidingsniveau en motief, 2005

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,06	0,36	0,99	0,50	0,44	0,26	0,26	2,87
Basisonderwijs	0,18	0,02	0,09	0,51	0,47	0,37	0,41	0,23	0,07	2,36
Lbo/lavo/mavo	0,56	0,08	0,13	0,73	0,08	0,44	0,36	0,28	0,19	2,86
Mbo/havo/vwo	0,73	0,13	0,13	0,68	0,14	0,46	0,44	0,28	0,27	3,27
HBO/Universiteit	0,77	0,19	0,15	0,78	0,05	0,45	0,56	0,30	0,30	3,55
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.8.1**  
**Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Mannen</b>									
0 tot 12 jaar	-	1,14	0,01	0,03	0,00	0,84	0,77	0,04	2,82
12 tot 16 jaar	-	0,52	0,02	0,09	0,00	1,68	0,35	0,04	2,71
16 tot 18 jaar	-	0,43	0,08	0,16	0,31	1,36	0,29	0,05	2,69
18 tot 20 jaar	0,38	0,37	0,26	0,23	0,11	0,97	0,26	0,04	2,64
20 tot 25 jaar	0,90	0,31	0,24	0,21	0,03	0,66	0,26	0,06	2,67
25 tot 30 jaar	1,47	0,27	0,12	0,10	0,03	0,56	0,35	0,07	2,96
30 tot 40 jaar	1,83	0,21	0,08	0,04	0,04	0,57	0,43	0,05	3,25
40 tot 50 jaar	1,81	0,19	0,06	0,06	0,03	0,67	0,42	0,06	3,30
50 tot 60 jaar	1,75	0,16	0,06	0,05	0,02	0,61	0,48	0,05	3,18
60 tot 65 jaar	1,65	0,14	0,02	0,04	0,01	0,72	0,61	0,05	3,24
65 tot 75 jaar	1,29	0,12	0,02	0,04	0,02	0,76	0,64	0,04	2,92
75 jaar of ouder	0,81	0,13	0,01	0,04	0,01	0,48	0,50	0,07	2,06
<b>Totaal</b>	1,18	0,36	0,06	0,07	0,03	0,75	0,49	0,05	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.8.2**  
**Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Vrouwen</b>									
0 tot 12 jaar	-	1,17	0,00	0,02	0,00	0,89	0,81	0,03	2,93
12 tot 16 jaar	-	0,63	0,03	0,12	0,00	1,57	0,40	0,04	2,79
16 tot 18 jaar	-	0,57	0,13	0,28	0,10	1,42	0,29	0,02	2,80
18 tot 20 jaar	0,33	0,52	0,26	0,40	0,04	0,87	0,30	0,02	2,73
20 tot 25 jaar	0,70	0,48	0,18	0,24	0,02	0,70	0,49	0,04	2,85
25 tot 30 jaar	1,03	0,51	0,11	0,18	0,02	0,63	0,65	0,01	3,15
30 tot 40 jaar	1,44	0,45	0,04	0,08	0,03	0,96	0,72	0,02	3,74
40 tot 50 jaar	1,35	0,46	0,05	0,07	0,03	0,97	0,58	0,02	3,52
50 tot 60 jaar	1,04	0,54	0,03	0,07	0,01	0,83	0,60	0,03	3,15
60 tot 65 jaar	0,69	0,62	0,03	0,08	0,00	0,79	0,61	0,04	2,85
65 tot 75 jaar	0,40	0,54	0,03	0,08	0,01	0,62	0,67	0,05	2,40
75 jaar of ouder	0,20	0,33	0,01	0,08	0,00	0,24	0,47	0,16	1,48
<b>Totaal</b>	0,76	0,59	0,05	0,10	0,02	0,85	0,61	0,04	3,02
<b>Mannen en Vrouwen</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.9**  
**Afgelegde afstand naar opleidingsniveau en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Jonger dan 12 jaar	-	-	0,40	1,70	1,84	5,99	4,31	1,83	0,79	16,85
Basisonderwijs	2,30	0,50	0,61	2,08	3,13	4,14	3,64	1,67	0,36	18,43
Lbo/lavo/mavo	8,21	2,04	1,08	3,30	1,02	6,14	4,39	2,30	1,07	29,55
Mbo/havo/vwo	11,96	3,61	0,97	3,42	2,85	6,82	5,83	2,35	1,46	39,28
HBO/Universiteit	16,42	6,09	1,27	3,96	1,24	10,12	8,52	2,58	2,01	52,21
<b>Totaal</b>	<b>8,56</b>	<b>2,62</b>	<b>0,91</b>	<b>3,03</b>	<b>1,97</b>	<b>6,65</b>	<b>5,27</b>	<b>2,19</b>	<b>1,18</b>	<b>32,38</b>

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.10.1**  
**Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Mannen</b>									
0 tot 12 jaar	-	14,13	0,32	0,22	0,01	1,46	0,51	0,46	17,10
12 tot 16 jaar	-	9,21	0,63	1,08	0,02	6,56	0,34	0,87	18,72
16 tot 18 jaar	-	9,30	2,51	2,95	2,05	5,79	0,48	1,32	24,40
18 tot 20 jaar	6,63	7,95	7,93	4,96	0,90	3,90	0,53	0,92	33,72
20 tot 25 jaar	16,66	8,57	11,54	4,00	0,31	2,81	0,56	1,74	46,19
25 tot 30 jaar	31,45	6,41	5,00	1,51	0,35	2,29	0,49	1,88	49,37
30 tot 40 jaar	40,33	4,86	3,03	0,60	0,31	2,18	0,50	2,15	53,96
40 tot 50 jaar	36,89	4,17	2,51	0,78	0,23	2,63	0,52	2,43	50,17
50 tot 60 jaar	34,84	4,12	2,68	0,70	0,15	2,79	0,64	1,84	47,76
60 tot 65 jaar	27,91	2,94	1,35	0,30	0,04	2,93	0,80	0,97	37,23
65 tot 75 jaar	18,78	2,53	1,25	0,39	0,11	2,75	0,78	0,43	27,02
75 jaar of ouder	10,08	1,83	1,10	0,39	0,02	1,59	0,70	0,49	16,20
<b>Totaal</b>	<b>23,29</b>	<b>6,41</b>	<b>2,80</b>	<b>1,01</b>	<b>0,24</b>	<b>2,70</b>	<b>0,57</b>	<b>1,47</b>	<b>38,48</b>

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.10.2**  
**Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Vrouwen</b>									
0 tot 12 jaar	-	13,51	0,24	0,25	0,00	1,54	0,57	0,46	16,58
12 tot 16 jaar	-	11,85	1,11	1,28	0,06	6,20	0,35	1,32	22,18
16 tot 18 jaar	-	9,57	4,22	4,26	0,76	5,80	0,53	0,91	26,05
18 tot 20 jaar	5,63	8,94	8,79	6,33	0,46	3,25	0,71	0,58	34,68
20 tot 25 jaar	10,24	8,86	6,06	3,88	0,13	2,11	0,67	1,31	33,24
25 tot 30 jaar	15,17	9,69	4,91	2,29	0,17	2,13	0,77	0,44	35,57
30 tot 40 jaar	16,99	9,37	1,93	0,90	0,10	2,18	0,68	0,68	32,82
40 tot 50 jaar	15,61	9,33	2,00	0,85	0,14	2,48	0,67	0,65	31,73
50 tot 60 jaar	12,63	11,22	1,27	0,65	0,06	2,40	0,75	0,57	29,56
60 tot 65 jaar	7,98	13,23	1,92	0,92	0,03	2,30	0,80	0,54	27,71
65 tot 75 jaar	4,09	8,93	1,51	0,89	0,05	1,80	0,81	0,62	18,69
75 jaar of ouder	1,59	5,30	0,96	0,69	0,01	0,69	0,46	0,81	10,52
<b>Totaal</b>	<b>9,15</b>	<b>10,20</b>	<b>2,11</b>	<b>1,24</b>	<b>0,10</b>	<b>2,34</b>	<b>0,66</b>	<b>0,68</b>	<b>26,49</b>
<b>Mannen en Vrouwen</b>	<b>16,14</b>	<b>8,31</b>	<b>2,45</b>	<b>1,12</b>	<b>0,17</b>	<b>2,51</b>	<b>0,61</b>	<b>1,07</b>	<b>32,38</b>

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.11.1**  
**Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
<b>Mannen</b>										
0 tot 12 jaar	-	-	0,06	0,33	0,99	0,49	0,45	0,26	0,25	2,82
12 tot 16 jaar	0,05	0,01	0,05	0,20	1,15	0,37	0,61	0,22	0,03	2,71
16 tot 18 jaar	0,35	0,02	0,07	0,22	0,86	0,42	0,54	0,18	0,03	2,69
18 tot 20 jaar	0,55	0,02	0,07	0,20	0,66	0,40	0,55	0,13	0,04	2,64
20 tot 25 jaar	0,79	0,07	0,09	0,27	0,35	0,43	0,52	0,08	0,05	2,67
25 tot 30 jaar	1,06	0,16	0,07	0,45	0,08	0,46	0,44	0,16	0,09	2,96
30 tot 40 jaar	1,10	0,25	0,10	0,49	0,03	0,40	0,44	0,23	0,22	3,25
40 tot 50 jaar	1,06	0,22	0,12	0,58	0,03	0,35	0,45	0,26	0,22	3,30
50 tot 60 jaar	0,95	0,25	0,14	0,63	0,01	0,38	0,38	0,32	0,10	3,18
60 tot 65 jaar	0,34	0,15	0,19	0,99	0,01	0,48	0,51	0,45	0,13	3,24
65 tot 75 jaar	0,08	0,04	0,22	1,02	0,01	0,48	0,51	0,44	0,13	2,92
75 jaar of ouder	0,01	0,02	0,19	0,78	0,01	0,33	0,32	0,33	0,07	2,06
<b>Totaal</b>	0,63	0,14	0,11	0,53	0,29	0,42	0,46	0,27	0,15	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.11.2**  
**Verplaatsingen naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
<b>Vrouwen</b>										
0 tot 12 jaar	-	-	0,06	0,40	0,99	0,52	0,43	0,25	0,28	2,93
12 tot 16 jaar	0,06	0,01	0,06	0,29	1,11	0,45	0,58	0,20	0,03	2,79
16 tot 18 jaar	0,32	0,01	0,07	0,38	0,96	0,39	0,51	0,13	0,03	2,80
18 tot 20 jaar	0,47	0,02	0,06	0,37	0,65	0,45	0,50	0,17	0,05	2,73
20 tot 25 jaar	0,66	0,05	0,09	0,52	0,30	0,53	0,42	0,16	0,11	2,85
25 tot 30 jaar	0,77	0,08	0,10	0,71	0,07	0,55	0,38	0,22	0,26	3,15
30 tot 40 jaar	0,64	0,07	0,14	0,82	0,04	0,46	0,43	0,26	0,88	3,74
40 tot 50 jaar	0,69	0,08	0,16	0,96	0,03	0,43	0,41	0,31	0,45	3,52
50 tot 60 jaar	0,52	0,09	0,17	1,02	0,02	0,49	0,36	0,37	0,11	3,15
60 tot 65 jaar	0,13	0,03	0,18	1,03	0,02	0,58	0,41	0,36	0,12	2,85
65 tot 75 jaar	0,02	0,01	0,16	0,92	0,02	0,47	0,38	0,35	0,07	2,40
75 jaar of ouder	0,00	0,00	0,14	0,65	0,00	0,28	0,23	0,16	0,02	1,48
<b>Totaal</b>	0,39	0,05	0,12	0,74	0,27	0,47	0,41	0,27	0,30	3,02
<b>Mannen en Vrouwen</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.12**  
**Verplaatsingen naar maatschappelijke participatie en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	1,28	0,00	0,02	0,00	0,62	0,70	0,02	2,64
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	1,43	0,47	0,05	0,09	0,03	0,95	0,61	0,02	3,65
30 uur of meer per week	1,73	0,27	0,08	0,07	0,03	0,60	0,40	0,05	3,23
Werkt in eigen huishouding	0,75	0,51	0,01	0,06	0,02	0,85	0,73	0,03	2,96
Scholier/student	0,10	0,69	0,11	0,15	0,03	1,23	0,55	0,04	2,90
Werkloos of werkzoekend	0,90	0,23	0,05	0,15	0,02	0,66	0,58	0,02	2,60
WAO-er	0,73	0,33	0,03	0,08	0,03	0,67	0,71	0,10	2,67
Gepensioneerd/VUT	0,84	0,27	0,02	0,06	0,01	0,59	0,61	0,07	2,47
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>	<b>0,55</b>	<b>0,04</b>	<b>3,00</b>

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.13.1**  
**Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
<b>Mannen</b>										
0 tot 12 jaar	-	-	0,43	1,61	1,96	6,20	4,34	1,77	0,80	17,10
12 tot 16 jaar	0,37	0,40	0,36	1,18	6,65	2,85	4,97	1,78	0,16	18,72
16 tot 18 jaar	2,12	0,06	0,41	1,43	9,51	3,37	5,99	1,06	0,46	24,40
18 tot 20 jaar	5,22	0,73	0,53	1,68	13,48	4,26	5,82	1,76	0,23	33,72
20 tot 25 jaar	14,64	2,25	0,67	1,74	9,09	5,65	9,99	1,15	1,02	46,19
25 tot 30 jaar	21,82	5,12	0,58	2,17	1,34	8,63	6,78	2,05	0,88	49,37
30 tot 40 jaar	24,54	8,43	0,71	2,71	0,77	7,35	6,16	1,96	1,33	53,96
40 tot 50 jaar	21,71	7,87	1,01	3,19	0,43	5,95	5,74	2,18	2,08	50,17
50 tot 60 jaar	18,60	7,81	1,33	3,32	0,21	7,09	5,20	2,98	1,22	47,76
60 tot 65 jaar	4,94	4,14	2,07	5,12	0,25	9,34	6,56	3,25	1,58	37,23
65 tot 75 jaar	0,83	1,05	1,68	4,92	0,05	8,24	6,04	3,04	1,17	27,02
75 jaar of ouder	0,08	0,17	1,31	3,23	0,06	4,65	3,27	2,85	0,58	16,20
<b>Totaal</b>	12,54	4,43	0,93	2,79	2,13	6,53	5,75	2,22	1,16	38,48

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.13.2**  
**Afgelegde afstand naar geslacht, leeftijdsklasse en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
<b>Vrouwen</b>										
0 tot 12 jaar	-	-	0,38	1,78	1,71	5,76	4,27	1,89	0,78	16,58
12 tot 16 jaar	0,31	0,04	0,32	1,58	7,06	5,67	5,63	1,34	0,22	22,18
16 tot 18 jaar	1,55	0,08	0,29	1,57	10,40	5,05	5,06	1,80	0,27	26,05
18 tot 20 jaar	4,12	0,13	0,28	2,55	11,33	6,13	7,34	2,33	0,47	34,68
20 tot 25 jaar	7,75	0,98	0,47	2,55	6,80	6,49	5,49	1,99	0,72	33,24
25 tot 30 jaar	11,54	1,63	0,73	3,29	1,67	8,36	5,37	1,59	1,40	35,57
30 tot 40 jaar	8,72	1,72	1,00	3,68	0,52	7,17	5,35	2,22	2,44	32,82
40 tot 50 jaar	8,24	1,31	1,18	4,30	0,44	6,58	5,15	2,22	2,31	31,73
50 tot 60 jaar	5,28	1,43	1,45	4,38	0,31	8,57	4,31	2,93	0,90	29,56
60 tot 65 jaar	1,28	0,64	1,32	4,77	0,30	9,68	5,46	3,48	0,80	27,71
65 tot 75 jaar	0,12	0,11	1,12	3,87	0,10	6,12	4,65	2,09	0,50	18,69
75 jaar of ouder	0,01	0,01	0,84	1,98	0,01	4,08	1,93	1,40	0,25	10,52
<b>Totaal</b>	4,66	0,86	0,90	3,28	1,82	6,78	4,81	2,17	1,21	26,49
<b>Mannen en Vrouwen</b>	8,56	2,62	0,91	3,03	1,97	6,65	5,27	2,19	1,18	32,38

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.14**  
**Afgelegde afstand naar maatschappelijke participatie en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Jonger dan 6 jaar	-	14,66	0,11	0,15	0,00	1,07	0,54	0,22	16,76
Werkzaam									
minder dan 30 uur per week	17,07	9,39	2,14	1,17	0,15	2,68	0,69	0,61	33,89
30 uur of meer per week	35,08	6,24	3,21	0,99	0,26	2,35	0,52	2,00	50,64
Werkt in eigen huishouding	6,83	9,71	0,56	0,58	0,07	2,03	0,72	0,55	21,05
Scholier/student	1,63	10,91	4,32	2,47	0,23	3,94	0,54	0,87	24,91
Werkloos of werkzoekend	11,94	4,67	1,86	1,14	0,15	2,11	0,70	0,93	23,49
WAO-er	8,61	5,80	1,23	0,68	0,16	2,25	0,85	0,69	20,28
Gepensioneerd/VUT	11,27	4,88	1,32	0,55	0,05	2,01	0,76	0,58	21,44
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.15**  
**Verplaatsingen naar vervoermiddelenbezit en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Alleen auto	1,89	0,19	0,02	0,04	0,00	0,03	0,46	0,01	2,65
Auto en fiets en overig	1,97	0,26	0,03	0,02	0,01	0,62	0,48	0,03	3,43
Auto en overig	1,66	0,17	0,02	0,01	0,06	0,03	0,32	0,48	2,74
Alleen motorrijwiel	0,35	0,44	0,10	0,48	0,00	0,00	0,00	1,21	2,58
Motorrijwiel en overig	1,02	0,28	0,09	0,01	0,02	0,86	0,63	0,62	3,51
Alleen brom- of snorfiets	0,05	0,50	0,06	0,08	1,11	0,10	0,47	0,04	2,41
Brom- of snorfiets en overig	0,23	0,41	0,09	0,11	0,82	0,68	0,44	0,04	2,82
Fiets en overig	0,24	0,64	0,09	0,12	0,01	1,20	0,61	0,04	2,94
Geen of overig vervoermiddel	0,05	0,75	0,04	0,16	0,01	0,27	0,63	0,09	1,99
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,06</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,80</b>	<b>0,55</b>	<b>0,04</b>	<b>3,00</b>

## 8. MOBILITEIT NAAR PERSOONSKENMERKEN

**Tabel 8.16**  
**Afgelegde afstand naar vervoermiddelenbezit en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Alleen auto	30,70	3,76	0,97	0,54	0,01	0,11	0,49	0,32	36,91
Auto en fiets en overig	33,72	6,06	1,62	0,32	0,05	2,10	0,57	1,26	45,71
Auto en overig	26,35	4,09	0,28	0,04	0,31	0,06	0,29	5,52	36,94
Alleen motorrij wiel	6,45	5,10	10,76	14,04	0,00	0,00	0,37	22,07	58,79
Motorrij wiel en overig	18,68	5,42	3,13	0,42	0,07	3,83	0,59	17,10	49,24
Alleen brom- of snorfiets	1,28	5,88	1,24	1,39	7,99	0,27	0,43	2,52	20,99
Brom- of snorfiets en overig	3,82	6,38	3,58	1,95	5,65	2,34	0,58	0,71	25,00
Fiets en overig	3,24	10,59	3,62	1,80	0,04	3,72	0,65	0,88	24,55
Geen of overig vervoermiddel	0,84	9,70	1,46	1,48	0,03	0,55	0,68	0,53	15,26
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.1**  
**Verplaatsingen naar provincie en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Groningen	0,93	0,44	0,05	0,06	0,01	0,83	0,46	0,05	2,84
Friesland	0,99	0,48	0,04	0,04	0,02	0,95	0,48	0,05	3,04
Drenthe	1,07	0,53	0,04	0,05	0,02	0,89	0,44	0,04	3,07
Overijssel	0,97	0,48	0,05	0,02	0,02	0,90	0,50	0,05	3,00
Flevoland	0,97	0,48	0,10	0,10	0,02	0,68	0,50	0,04	2,88
Gelderland	0,99	0,52	0,05	0,04	0,02	0,87	0,53	0,06	3,08
Utrecht	0,97	0,50	0,08	0,08	0,02	0,88	0,53	0,03	3,09
Noord-Holland	0,87	0,45	0,07	0,13	0,03	0,77	0,58	0,04	2,94
Zuid-Holland	0,89	0,44	0,06	0,15	0,03	0,69	0,63	0,04	2,93
Zeeland	1,00	0,44	0,03	0,03	0,03	0,96	0,54	0,05	3,09
Noord-Brabant	1,07	0,52	0,04	0,04	0,03	0,82	0,52	0,04	3,09
Limburg	1,08	0,51	0,05	0,06	0,04	0,67	0,58	0,04	3,02
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.2**  
**Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	0,69	0,38	0,09	0,24	0,02	0,68	0,66	0,03	2,80
Sterk stedelijk	0,95	0,46	0,07	0,07	0,03	0,79	0,58	0,04	2,99
Matig stedelijk	1,07	0,52	0,06	0,03	0,03	0,84	0,51	0,05	3,11
Weinig stedelijk	1,04	0,52	0,03	0,05	0,02	0,85	0,50	0,05	3,04
Niet stedelijk	1,06	0,52	0,03	0,04	0,02	0,81	0,53	0,05	3,06
<b>Totaal</b>	0,97	0,48	0,06	0,08	0,02	0,80	0,55	0,04	3,00

## 9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.3****Verplaatsingen naar provincie en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Groningen	0,49	0,08	0,12	0,58	0,29	0,42	0,40	0,24	0,21	2,84
Friesland	0,51	0,09	0,11	0,57	0,30	0,45	0,45	0,31	0,24	3,04
Drenthe	0,53	0,11	0,13	0,60	0,33	0,45	0,37	0,30	0,25	3,07
Overijssel	0,46	0,10	0,12	0,62	0,25	0,50	0,47	0,31	0,17	3,00
Flevoland	0,57	0,11	0,10	0,57	0,36	0,34	0,34	0,22	0,28	2,88
Gelderland	0,51	0,08	0,13	0,65	0,27	0,47	0,46	0,28	0,24	3,08
Utrecht	0,47	0,09	0,13	0,66	0,26	0,47	0,46	0,29	0,26	3,09
Noord-Holland	0,52	0,09	0,11	0,68	0,27	0,38	0,44	0,23	0,22	2,94
Zuid-Holland	0,51	0,09	0,11	0,64	0,28	0,41	0,41	0,26	0,22	2,93
Zeeland	0,56	0,09	0,12	0,66	0,30	0,42	0,41	0,31	0,22	3,09
Noord-Brabant	0,53	0,09	0,12	0,62	0,30	0,50	0,44	0,26	0,24	3,09
Limburg	0,51	0,08	0,13	0,63	0,27	0,49	0,42	0,29	0,20	3,02
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

## 9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.4**  
**Afgelegde afstand naar provincie en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Groningen	15,49	7,96	3,08	0,96	0,09	2,85	0,48	0,94	31,87
Friesland	17,97	11,46	1,55	1,02	0,14	2,80	0,54	1,56	37,03
Drenthe	20,52	10,38	2,50	1,20	0,16	2,97	0,49	1,14	39,37
Overijssel	16,95	9,74	2,76	0,43	0,13	2,70	0,51	1,48	34,70
Flevoland	21,05	9,77	3,54	1,45	0,14	1,91	0,59	1,17	39,63
Gelderland	16,64	8,73	2,67	0,69	0,13	2,70	0,56	1,33	33,44
Utrecht	17,24	9,56	3,13	0,98	0,14	2,65	0,58	0,95	35,22
Noord-Holland	14,61	7,12	2,69	1,61	0,19	2,58	0,69	0,97	30,45
Zuid-Holland	14,80	7,25	2,16	1,82	0,16	2,17	0,72	0,94	30,02
Zeeland	18,17	8,09	2,21	0,65	0,16	2,79	0,49	1,21	33,77
Noord-Brabant	16,81	8,94	1,82	0,63	0,23	2,63	0,54	1,11	32,71
Limburg	14,66	6,57	2,62	0,68	0,24	2,07	0,70	0,54	28,08
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.5**  
**Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
Zeer sterk stedelijk	11,77	6,19	3,56	2,52	0,15	2,36	0,84	0,52	27,91
Sterk stedelijk	16,09	8,31	2,99	0,93	0,20	2,52	0,62	0,99	32,65
Matig stedelijk	17,30	8,92	2,59	0,56	0,19	2,46	0,57	1,42	34,01
Weinig stedelijk	17,11	8,86	1,46	0,94	0,13	2,56	0,51	1,09	32,67
Niet stedelijk	18,34	9,13	1,44	0,89	0,16	2,69	0,53	1,34	34,53
<b>Totaal</b>	16,14	8,31	2,45	1,12	0,17	2,51	0,61	1,07	32,38

## 9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.6****Afgelegde afstand naar provincie en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, bood- schappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Groningen	8,09	2,34	0,96	3,29	2,86	5,89	5,25	2,08	1,10	31,87
Friesland	8,81	2,94	0,91	2,97	2,25	8,19	7,24	2,37	1,35	37,03
Drenthe	10,81	3,62	1,25	3,29	2,39	7,44	5,82	3,50	1,24	39,37
Overijssel	7,71	2,52	0,86	3,68	1,97	8,95	5,58	2,13	1,30	34,70
Flevoland	14,15	3,28	0,94	3,75	2,75	6,71	4,43	1,73	1,89	39,63
Gelderland	9,00	2,73	1,09	3,19	1,92	6,50	5,52	2,09	1,39	33,44
Utrecht	8,64	2,77	1,00	2,81	1,69	8,59	6,30	2,24	1,18	35,22
Noord-Holland	8,81	2,30	0,75	2,96	1,59	6,19	4,89	1,92	1,05	30,45
Zuid-Holland	7,89	2,49	0,82	2,88	1,97	6,03	4,86	1,94	1,12	30,02
Zeeland	8,97	2,79	1,21	3,72	2,67	6,51	4,80	2,20	0,91	33,77
Noord-Brabant	8,70	2,70	1,01	2,70	1,90	6,50	5,39	2,68	1,12	32,71
Limburg	6,80	2,63	0,74	3,03	2,07	5,06	4,37	2,26	1,13	28,08
<b>Totaal</b>	<b>8,56</b>	<b>2,62</b>	<b>0,91</b>	<b>3,03</b>	<b>1,97</b>	<b>6,65</b>	<b>5,27</b>	<b>2,19</b>	<b>1,18</b>	<b>32,38</b>

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.7**  
**Verplaatsingen naar stedelijkheidsgraad en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	0,51	0,08	0,11	0,68	0,25	0,38	0,40	0,21	0,18	2,80
Sterk stedelijk	0,51	0,09	0,12	0,66	0,27	0,42	0,41	0,27	0,24	2,99
Matig stedelijk	0,53	0,10	0,12	0,64	0,30	0,46	0,44	0,27	0,24	3,11
Weinig stedelijk	0,49	0,08	0,13	0,61	0,29	0,49	0,44	0,29	0,23	3,04
Niet stedelijk	0,51	0,10	0,12	0,58	0,29	0,46	0,47	0,31	0,22	3,06
<b>Totaal</b>	0,51	0,09	0,12	0,64	0,28	0,44	0,43	0,27	0,23	3,00

9. MOBILITEIT NAAR GEOGRAFISCHE KENMERKEN VAN HET WOONADRES

**Tabel 9.8**  
**Afgelegde afstand naar stedelijkheidsgraad en motief, 2005**

	Van en naar het werk	Zakelijk bezoek in werksfeer	Diensten/ persoonlijke verzorging	Winkelen, boodschappen doen	Onderwijs/ cursus volgen	Visite/ logeren	Sociaal recreatief overig	Toeren/ wandelen	Overige	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>										
Zeer sterk stedelijk	7,55	1,84	0,74	2,64	1,59	6,50	4,49	1,66	0,90	27,91
Sterk stedelijk	8,69	2,68	0,81	2,84	1,77	7,37	5,06	2,20	1,22	32,65
Matig stedelijk	9,03	3,20	0,91	2,86	1,71	6,69	6,46	1,98	1,17	34,01
Weinig stedelijk	8,31	2,61	0,99	3,23	2,38	6,52	4,62	2,65	1,36	32,67
Niet stedelijk	9,24	2,68	1,20	3,82	2,52	5,57	5,93	2,37	1,20	34,53
<b>Totaal</b>	8,56	2,62	0,91	3,03	1,97	6,65	5,27	2,19	1,18	32,38

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.1**  
**Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/Tram metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	44,9	13,5	3,2	4,8	3,6	24,7	3,5	1,9	100,0	0,00
4 tot 7 uur	55,9	8,5	6,0	4,6	3,1	18,1	1,4	2,4	100,0	0,05
7 tot 8 uur	56,6	4,9	5,3	4,3	1,8	23,8	1,9	1,5	100,0	0,08
8 tot 9 uur	51,8	3,2	3,1	5,2	1,4	30,7	3,9	0,7	100,0	0,06
9 tot 12 uur	49,0	4,6	2,3	5,0	1,5	27,9	6,8	2,8	100,0	0,04
12 tot 13 uur	42,9	2,4	2,0	3,1	1,9	33,7	12,7	1,3	100,0	0,03
13 tot 14 uur	46,0	4,1	2,8	3,0	2,7	27,8	12,1	1,4	100,0	0,02
14 tot 16 uur	51,8	7,9	3,2	3,7	2,2	24,6	3,9	2,7	100,0	0,04
16 tot 17 uur	51,8	6,4	4,4	5,2	2,9	23,7	2,9	2,6	100,0	0,06
17 tot 18 uur	51,6	4,9	6,3	5,3	1,7	25,8	3,2	1,2	100,0	0,06
18 tot 19 uur	51,2	4,8	4,9	5,5	2,1	25,6	4,5	1,3	100,0	0,03
19 tot 20 uur	51,2	7,0	2,7	2,5	0,8	27,1	6,5	2,2	100,0	0,01
20 tot 24 uur	50,9	7,8	2,9	4,0	3,4	24,9	4,8	1,3	100,0	0,02
<b>Totaal</b>	51,9	5,5	4,2	4,6	2,2	25,6	4,3	1,7	100,0	0,51

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.2**  
**Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	47,5	8,2	2,3	6,3	4,7	22,7	6,2	2,0	100,0	0,09
Maandag	53,5	5,1	3,9	4,7	1,8	25,5	3,9	1,5	100,0	0,67
Dinsdag	53,3	4,6	5,3	3,5	1,9	25,5	4,2	1,7	100,0	0,70
Woensdag	52,3	5,5	4,2	5,5	2,1	24,2	4,1	2,2	100,0	0,65
Donderdag	50,5	6,1	4,2	4,4	2,1	26,1	5,2	1,5	100,0	0,68
Vrijdag	52,8	5,2	4,2	4,7	2,4	25,8	3,7	1,3	100,0	0,61
Zaterdag	44,5	8,4	3,3	4,2	2,7	29,2	4,6	3,1	100,0	0,20
<b>Totaal</b>	51,9	5,5	4,2	4,6	2,2	25,6	4,3	1,7	100,0	0,51

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.3**  
**Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	12,6	9,5	4,3	3,9	3,8	57,7	6,3	1,9	100,0	0,11
Minder dan 7 500 EUR	21,9	8,5	4,8	6,4	4,0	47,0	6,3	1,1	100,0	0,45
7 500 tot 15 000 EUR	44,4	5,6	2,9	7,2	2,9	30,4	5,3	1,3	100,0	0,47
15 000 tot 22 500 EUR	53,4	5,5	3,8	5,1	2,6	23,6	4,3	1,7	100,0	0,85
22 500 tot 30 000 EUR	58,8	5,3	4,8	3,2	1,7	20,7	3,3	2,2	100,0	0,92
30 000 EUR of meer	64,8	3,4	6,3	2,5	0,7	17,7	3,2	1,4	100,0	0,96
<b>Totaal</b>	51,9	5,5	4,2	4,6	2,2	25,6	4,3	1,7	100,0	0,51

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.4**  
**Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	60,6	16,4	4,4	4,6	2,2	8,4	0,4	3,0	100,0	0,05
4 tot 7 uur	66,6	12,4	9,5	3,6	1,0	3,6	0,3	3,0	100,0	1,58
7 tot 8 uur	69,2	5,7	10,8	3,8	0,9	7,0	0,6	2,1	100,0	1,42
8 tot 9 uur	72,6	3,6	6,9	4,7	0,8	10,0	0,7	0,8	100,0	0,77
9 tot 12 uur	66,6	8,2	5,4	3,9	0,7	7,2	0,8	7,1	100,0	0,46
12 tot 13 uur	66,0	5,0	5,7	4,9	0,8	11,1	1,4	5,0	100,0	0,25
13 tot 14 uur	66,8	6,5	7,4	3,3	2,1	8,7	1,3	3,8	100,0	0,23
14 tot 16 uur	67,5	14,1	5,9	2,4	0,9	5,1	0,5	3,7	100,0	0,78
16 tot 17 uur	67,7	8,2	8,6	4,4	1,3	6,4	0,5	2,8	100,0	1,08
17 tot 18 uur	64,3	6,2	13,5	5,3	0,8	7,2	0,7	2,0	100,0	1,08
18 tot 19 uur	69,2	5,3	11,5	4,0	1,2	6,4	0,6	1,8	100,0	0,42
19 tot 20 uur	73,4	7,9	3,6	2,8	0,3	7,6	1,0	3,5	100,0	0,11
20 tot 24 uur	69,8	9,7	5,4	3,1	2,1	6,7	0,7	2,5	100,0	0,31
<b>Totaal</b>	67,8	8,2	9,0	4,0	1,0	6,6	0,6	2,8	100,0	8,56

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.5**  
**Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	60,5	12,2	4,2	7,7	4,6	7,3	1,1	2,5	100,0	1,10
Maandag	69,4	8,8	7,9	4,0	0,8	6,4	0,6	2,1	100,0	11,39
Dinsdag	66,9	7,3	11,4	3,3	1,0	6,6	0,6	2,9	100,0	12,01
Woensdag	68,5	6,8	8,6	4,5	0,8	6,1	0,6	4,0	100,0	11,81
Donderdag	67,1	10,2	8,7	3,6	0,8	6,5	0,6	2,5	100,0	11,86
Vrijdag	69,4	7,2	8,9	4,0	1,2	6,8	0,6	1,9	100,0	9,99
Zaterdag	61,0	9,8	8,8	4,3	2,4	8,3	0,6	4,9	100,0	2,36
<b>Totaal</b>	67,8	8,2	9,0	4,0	1,0	6,6	0,6	2,8	100,0	8,56

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.1 Van en naar het werk

**Tabel 10.1.6**  
**Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Geen eigen inkomen	27,7	18,3	20,2	7,1	2,0	22,5	1,5	0,7	100,0	0,89
Minder dan 7 500 EUR	31,6	12,9	19,5	10,6	3,3	18,0	1,6	2,4	100,0	3,73
7 500 tot 15 000 EUR	60,6	8,4	7,4	8,9	1,7	10,2	0,8	1,9	100,0	5,61
15 000 tot 22 500 EUR	65,6	10,8	8,0	4,2	1,4	6,1	0,6	3,2	100,0	13,96
22 500 tot 30 000 EUR	70,4	7,5	9,4	2,5	0,7	5,6	0,5	3,3	100,0	18,18
30 000 EUR of meer	76,3	4,6	10,0	2,1	0,3	4,2	0,4	2,1	100,0	22,27
<b>Totaal</b>	67,8	8,2	9,0	4,0	1,0	6,6	0,6	2,8	100,0	8,56

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.1**  
**Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	29,7	31,4	0,5	1,5	0,2	22,7	12,7	1,2	100,0	0,01
4 tot 7 uur	23,0	47,2	2,8	7,1	0,0	12,6	3,1	4,2	100,0	0,00
7 tot 8 uur	26,3	44,9	0,0	2,9	0,0	18,6	7,3	0,0	100,0	0,00
8 tot 9 uur	35,1	29,5	4,4	2,0	1,1	19,0	8,3	0,5	100,0	0,01
9 tot 12 uur	34,1	26,0	1,4	2,0	0,5	19,9	14,7	1,3	100,0	0,06
12 tot 13 uur	31,0	25,6	1,4	1,1	0,5	22,2	17,3	0,8	100,0	0,03
13 tot 14 uur	33,0	28,8	1,2	1,9	0,5	19,8	13,1	1,7	100,0	0,03
14 tot 16 uur	29,5	29,6	1,2	2,0	0,5	21,6	14,6	1,1	100,0	0,07
16 tot 17 uur	30,1	27,8	1,6	2,4	0,4	21,9	14,6	1,3	100,0	0,04
17 tot 18 uur	28,6	29,7	1,5	1,8	0,5	22,1	14,9	0,8	100,0	0,04
18 tot 19 uur	33,5	31,1	1,2	1,7	0,6	17,1	14,5	0,4	100,0	0,03
19 tot 20 uur	32,8	32,6	1,9	1,4	0,7	17,1	12,6	0,9	100,0	0,03
20 tot 24 uur	34,1	28,7	1,7	1,6	0,8	19,0	13,3	0,9	100,0	0,08
<b>Totaal</b>	31,9	29,0	1,5	1,8	0,6	20,1	14,1	1,0	100,0	0,44

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.2**

**Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	30,8	36,8	1,2	1,4	0,5	15,3	13,5	0,6	100,0	0,75
Maandag	31,8	24,4	1,4	1,3	0,5	22,5	17,1	1,0	100,0	0,30
Dinsdag	32,7	20,2	0,9	2,0	0,5	26,8	16,2	0,7	100,0	0,32
Woensdag	32,6	21,8	2,1	2,3	0,8	24,8	14,0	1,6	100,0	0,34
Donderdag	31,4	23,8	2,0	2,6	0,9	22,4	15,3	1,5	100,0	0,32
Vrijdag	33,6	27,7	1,6	1,7	0,5	20,7	13,1	1,2	100,0	0,42
Zaterdag	31,6	33,5	1,5	1,9	0,4	17,6	12,4	1,0	100,0	0,63
<b>Totaal</b>	<b>31,9</b>	<b>29,0</b>	<b>1,5</b>	<b>1,8</b>	<b>0,6</b>	<b>20,1</b>	<b>14,1</b>	<b>1,0</b>	<b>100,0</b>	<b>0,44</b>

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.3**  
**Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	62,0	0,4	0,8	0,0	18,2	18,2	0,4	100,0	0,50
Geen eigen inkomen	14,0	33,4	1,4	3,2	1,0	32,4	14,2	0,4	100,0	0,45
Minder dan 7 500 EUR	20,9	27,6	3,1	3,2	1,6	26,0	16,7	1,0	100,0	0,46
7 500 tot 15 000 EUR	34,2	24,2	2,0	2,0	0,7	19,1	15,5	2,2	100,0	0,46
15 000 tot 22 500 EUR	49,8	16,7	1,1	1,8	0,5	17,4	12,0	0,8	100,0	0,47
22 500 tot 30 000 EUR	55,4	14,6	1,8	1,1	0,2	15,0	11,1	0,7	100,0	0,46
30 000 EUR of meer	61,6	12,4	1,8	0,7		12,7	10,3	0,6	100,0	0,40
<b>Totaal</b>	31,9	29,0	1,5	1,8	0,6	20,1	14,1	1,0	100,0	0,44

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.4**  
**Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 4 uur	45,7	43,2	1,3	0,9	0,0	5,6	1,1	2,1	100,0	0,16
4 tot 7 uur	32,2	45,1	7,8	3,6	0,0	2,1	0,3	8,9	100,0	0,03
7 tot 8 uur	50,0	42,6	0,0	3,9	0,0	3,1	0,4	0,0	100,0	0,04
8 tot 9 uur	40,6	38,4	13,2	4,4	0,2	2,4	0,7	0,1	100,0	0,15
9 tot 12 uur	44,5	42,1	6,0	1,6	0,3	3,0	0,6	1,7	100,0	1,07
12 tot 13 uur	41,9	44,6	6,4	1,1	0,1	3,8	1,1	0,9	100,0	0,41
13 tot 14 uur	44,2	45,9	3,3	1,3	0,1	3,6	0,7	0,9	100,0	0,51
14 tot 16 uur	44,2	43,1	4,1	1,5	0,2	4,8	1,0	1,0	100,0	1,07
16 tot 17 uur	43,1	40,8	7,1	2,2	0,1	4,7	1,1	0,9	100,0	0,50
17 tot 18 uur	41,8	43,1	6,7	1,6	0,1	4,7	1,1	1,0	100,0	0,54
18 tot 19 uur	43,7	44,2	6,0	1,3	0,3	3,0	1,1	0,5	100,0	0,46
19 tot 20 uur	41,0	42,5	8,4	2,5	0,2	3,3	0,8	1,2	100,0	0,48
20 tot 24 uur	44,9	43,1	4,8	1,6	0,3	3,7	0,8	0,8	100,0	1,22
<b>Totaal</b>	43,6	43,0	5,6	1,7	0,2	3,9	0,9	1,1	100,0	6,65

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.5**  
**Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	39,9	50,4	4,4	0,9	0,2	2,9	0,8	0,5	100,0	14,17
Maandag	50,5	34,6	6,1	1,6	0,2	4,6	1,3	1,2	100,0	3,61
Dinsdag	51,1	32,8	4,8	1,7	0,2	7,0	1,3	1,0	100,0	3,39
Woensdag	47,9	29,5	10,8	2,3	0,5	5,6	1,1	2,4	100,0	3,78
Donderdag	44,0	35,9	7,8	3,3	0,4	5,2	1,1	2,2	100,0	3,79
Vrijdag	47,5	37,6	6,9	2,2	0,1	3,6	0,8	1,3	100,0	6,25
Zaterdag	40,5	48,9	4,2	1,7	0,1	3,0	0,7	0,9	100,0	11,01
<b>Totaal</b>	43,6	43,0	5,6	1,7	0,2	3,9	0,9	1,1	100,0	6,65

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.2 Visite/logeren

**Tabel 10.2.6**  
**Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	92,6	2,2	1,0	0,0	3,0	1,1	0,2	100,0	5,99
Geen eigen inkomen	19,4	63,0	6,0	2,4	0,5	6,7	0,9	1,1	100,0	6,07
Minder dan 7 500 EUR	28,0	49,0	10,1	3,5	0,5	6,6	1,6	0,8	100,0	5,91
7 500 tot 15 000 EUR	42,3	40,9	7,5	2,6	0,3	3,9	1,1	1,4	100,0	6,56
15 000 tot 22 500 EUR	65,0	24,9	3,9	1,1	0,2	3,4	0,8	0,8	100,0	7,33
22 500 tot 30 000 EUR	67,0	21,8	5,7	1,2	0,1	2,8	0,6	0,8	100,0	8,22
30 000 EUR of meer	72,9	17,1	5,5	0,5	0,0	1,9	0,5	1,5	100,0	8,84
<b>Totaal</b>	43,6	43,0	5,6	1,7	0,2	3,9	0,9	1,1	100,0	6,65

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.1**  
**Verplaatsingen naar uur van de dag en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
0 tot 8 uur	30,9	7,8	0,0	3,7	4,0	25,7	27,9	0,0	100,0	0,00
8 tot 9 uur	32,9	7,5	0,2	2,2	0,6	36,3	19,3	1,0	100,0	0,02
9 tot 12 uur	31,2	14,5	0,2	1,5	0,6	29,6	21,3	1,1	100,0	0,21
12 tot 13 uur	33,2	16,9	0,7	3,2	0,6	24,6	20,0	0,8	100,0	0,06
13 tot 14 uur	32,8	17,6	0,6	3,7	0,8	25,5	18,2	0,8	100,0	0,07
14 tot 16 uur	31,0	16,8	0,3	2,3	0,7	29,3	18,6	1,0	100,0	0,14
16 tot 17 uur	30,2	16,3	0,4	3,1	0,5	30,2	18,5	0,8	100,0	0,06
17 tot 18 uur	33,2	16,3	0,8	2,1	0,3	26,7	20,3	0,2	100,0	0,04
18 tot 19 uur	37,3	17,3	0,7	2,0	0,7	21,1	20,7	0,3	100,0	0,02
19 tot 20 uur	41,9	16,6	0,4	2,2	0,5	18,0	19,5	0,8	100,0	0,01
20 tot 24 uur	45,9	22,3	0,6	1,8	0,8	14,2	14,1	0,4	100,0	0,01
<b>Totaal</b>	32,2	15,9	0,4	2,3	0,6	27,9	19,7	0,9	100,0	0,64

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.2**  
**Verplaatsingen naar dag van de week en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									<i>abs.</i>
Zondag	25,1	22,7	1,7	9,3	1,1	18,9	19,9	1,2	100,0	0,09
Maandag	29,6	11,6	0,4	2,4	0,5	32,8	21,6	1,1	100,0	0,53
Dinsdag	31,7	11,5	0,4	2,0	0,8	30,3	22,2	1,2	100,0	0,61
Woensdag	30,5	13,8	0,5	2,2	0,8	31,1	20,4	0,8	100,0	0,68
Donderdag	31,7	13,7	0,4	2,4	0,5	28,7	21,6	1,0	100,0	0,64
Vrijdag	35,8	16,9	0,4	1,9	0,4	25,0	18,7	0,9	100,0	0,80
Zaterdag	33,1	21,3	0,2	2,2	0,6	25,1	16,9	0,6	100,0	1,11
<b>Totaal</b>	<b>32,2</b>	<b>15,9</b>	<b>0,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0,6</b>	<b>27,9</b>	<b>19,7</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>	<b>0,64</b>

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.3**  
**Verplaatsingen naar inkomensklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar		54,6	0,2	1,3	0,0	21,4	22,3	0,2	100,0	0,36
Geen eigen inkomen	19,2	21,8	0,4	3,0	0,7	36,5	18,1	0,4	100,0	0,57
Minder dan 7 500 EUR	22,9	18,3	0,7	2,8	0,9	33,5	20,0	0,9	100,0	0,71
7 500 tot 15 000 EUR	28,4	12,6	0,2	3,6	0,9	29,6	23,1	1,5	100,0	0,81
15 000 tot 22 500 EUR	42,5	8,1	0,4	1,6	0,7	26,1	19,8	0,9	100,0	0,72
22 500 tot 30 000 EUR	45,3	7,8	0,6	1,7	0,3	24,7	19,4	0,2	100,0	0,71
30 000 EUR of meer	56,2	6,0	0,2	1,1	0,1	21,0	15,1	0,3	100,0	0,68
<b>Totaal</b>	<b>32,2</b>	<b>15,9</b>	<b>0,4</b>	<b>2,3</b>	<b>0,6</b>	<b>27,9</b>	<b>19,7</b>	<b>0,9</b>	<b>100,0</b>	<b>0,64</b>

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.4**  
**Afgelegde afstand naar uur van de dag en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
0 tot 8 uur	41,3	29,0	0,0	3,0	1,4	20,6	4,6	0,0	100,0	0,01
8 tot 9 uur	49,0	17,2	2,4	8,9	0,9	17,2	3,8	0,5	100,0	0,06
9 tot 12 uur	45,7	31,3	2,1	2,7	0,4	13,1	4,0	0,7	100,0	0,89
12 tot 13 uur	46,0	30,6	2,9	5,2	0,5	10,4	3,6	0,8	100,0	0,28
13 tot 14 uur	45,6	32,5	2,9	4,5	0,4	10,4	3,3	0,4	100,0	0,37
14 tot 16 uur	47,0	30,2	1,8	3,7	0,4	12,5	3,5	0,9	100,0	0,70
16 tot 17 uur	44,6	30,2	3,8	4,5	0,5	12,3	3,3	0,7	100,0	0,31
17 tot 18 uur	49,9	30,0	4,9	2,5	0,1	9,0	3,3	0,2	100,0	0,20
18 tot 19 uur	46,3	30,4	5,0	5,9	0,2	8,1	3,5	0,6	100,0	0,11
19 tot 20 uur	57,7	23,7	3,7	3,0	0,2	8,0	3,6	0,2	100,0	0,05
20 tot 24 uur	54,3	34,9	0,9	2,9	0,3	4,7	1,8	0,2	100,0	0,06
<b>Totaal</b>	46,6	30,5	2,7	3,8	0,4	11,7	3,6	0,7	100,0	3,03

10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.5**  
**Afgelegde afstand naar dag van de week en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Zondag	33,6	42,8	5,5	7,1	0,6	6,3	3,0	1,0	100,0	0,83
Maandag	46,3	24,6	3,6	4,4	0,4	15,7	4,6	0,6	100,0	2,11
Dinsdag	49,3	26,5	2,3	3,6	0,5	13,1	4,0	0,8	100,0	2,82
Woensdag	48,2	24,7	1,9	4,5	0,7	15,2	4,1	0,8	100,0	2,86
Donderdag	46,7	25,3	4,0	5,2	0,2	13,1	4,4	1,2	100,0	2,76
Vrijdag	50,9	27,7	3,3	3,0	0,2	10,7	3,4	0,7	100,0	3,78
Zaterdag	44,2	39,3	1,5	2,8	0,4	8,8	2,6	0,3	100,0	5,99
<b>Totaal</b>	46,6	30,5	2,7	3,8	0,4	11,7	3,6	0,7	100,0	3,03

## 10. DE BELANGRIJKSTE MOTIEVEN

### 10.3 Winkelen

**Tabel 10.3.6**  
**Afgelegde afstand naar inkomensklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal	Gemiddeld per persoon per dag
	%									abs.
Jonger dan 12 jaar	-	84,6	0,5	2,0	0,0	7,8	4,5	0,6	100,0	1,70
Geen eigen inkomen	23,4	48,3	2,7	4,8	0,4	16,1	3,9	0,3	100,0	2,61
Minder dan 7 500 EUR	30,5	36,5	5,9	6,9	0,5	14,7	4,1	0,9	100,0	3,13
7 500 tot 15 000 EUR	40,8	30,1	1,6	6,2	0,9	14,6	4,8	1,0	100,0	3,37
15 000 tot 22 500 EUR	63,1	16,3	2,5	2,6	0,4	11,1	3,3	0,8	100,0	3,36
22 500 tot 30 000 EUR	62,4	18,3	4,2	2,1	0,2	9,6	3,1	0,1	100,0	3,63
30 000 EUR of meer	76,5	10,0	0,7	1,9	0,1	7,8	2,1	0,9	100,0	3,99
<b>Totaal</b>	46,6	30,5	2,7	3,8	0,4	11,7	3,6	0,7	100,0	3,03

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.1**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Groningen</b>									
Van en naar het werk	0,25	0,03	0,01	0,01	0,01	0,15	0,01	0,02	0,49
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,05	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,10	0,00	0,02	0,00	0,17	0,09	0,01	0,58
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,03	0,02	0,00	0,13	0,05	0,00	0,29
Visite/logeren	0,13	0,11	0,00	0,01	0,00	0,11	0,05	0,00	0,42
Sociaal recreatief overig	0,10	0,07	0,01	0,00	0,00	0,14	0,06	0,01	0,40
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	0,00	0,24
Overige	0,09	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,03	0,00	0,21
<b>Totaal</b>	<b>0,93</b>	<b>0,44</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,01</b>	<b>0,83</b>	<b>0,46</b>	<b>0,05</b>	<b>2,84</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.2**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoermiddel, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Friesland</b>									
Van en naar het werk	0,26	0,03	0,01	0,01	0,01	0,16	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,22	0,08	0,00	0,00	0,00	0,21	0,06	0,00	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,02	0,00	0,15	0,06	0,01	0,30
Visite/logeren	0,14	0,13	0,00	0,00	0,00	0,11	0,06	0,00	0,45
Sociaal recreatief overig	0,12	0,13	0,00	0,00	0,00	0,13	0,05	0,01	0,45
Toeren/wandelen	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,08	0,18	0,01	0,31
Overige	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,08	0,03	0,00	0,24
<b>Totaal</b>	<b>0,99</b>	<b>0,48</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>0,95</b>	<b>0,48</b>	<b>0,05</b>	<b>3,04</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.3**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Drenthe</b>									
Van en naar het werk	0,31	0,03	0,01	0,01	0,00	0,14	0,01	0,01	0,53
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,23	0,11	0,00	0,01	0,00	0,18	0,07	0,01	0,60
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,05	0,01	0,02	0,01	0,19	0,04	0,00	0,33
Visite/logeren	0,15	0,14	0,00	0,00	0,00	0,09	0,06	0,00	0,45
Sociaal recreatief overig	0,11	0,09	0,00	0,00	0,00	0,12	0,04	0,00	0,37
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00	0,05	0,17	0,00	0,30
Overige	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	0,02	0,00	0,25
<b>Totaal</b>	<b>1,07</b>	<b>0,53</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,89</b>	<b>0,44</b>	<b>0,04</b>	<b>3,07</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.4**  
**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Overijssel</b>									
Van en naar het werk	0,26	0,03	0,01	0,00	0,01	0,13	0,02	0,01	0,46
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,08	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,10
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,01	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,22	0,09	0,00	0,62
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,02	0,02	0,01	0,00	0,14	0,04	0,01	0,25
Visite/logeren	0,16	0,14	0,01	0,01	0,00	0,12	0,06	0,01	0,50
Sociaal recreatief overig	0,11	0,12	0,00	0,00	0,00	0,15	0,07	0,01	0,47
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,01	0,31
Overige	0,07	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,02	0,00	0,17
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,90</b>	<b>0,50</b>	<b>0,05</b>	<b>3,00</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.5**  
**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Flevoland</b>									
Van en naar het werk	0,31	0,03	0,06	0,03	0,01	0,11	0,01	0,01	0,57
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,11
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,01	0,00	0,10
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,12	0,00	0,02	0,00	0,12	0,10	0,01	0,57
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,03	0,03	0,00	0,17	0,08	0,00	0,36
Visite/logeren	0,10	0,10	0,01	0,01	0,00	0,06	0,06	0,00	0,34
Sociaal recreatief overig	0,08	0,09	0,00	0,01	0,00	0,10	0,04	0,01	0,34
Toeren/wandelen	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,14	0,00	0,22
Overige	0,10	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,06	0,00	0,28
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,02</b>	<b>0,68</b>	<b>0,50</b>	<b>0,04</b>	<b>2,88</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.6**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Gelderland</b>									
Van en naar het werk	0,27	0,03	0,02	0,01	0,01	0,13	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,11	0,00	0,01	0,00	0,20	0,11	0,01	0,65
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,15	0,04	0,00	0,27
Visite/logeren	0,15	0,14	0,01	0,00	0,00	0,10	0,07	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,12	0,12	0,01	0,00	0,00	0,13	0,07	0,01	0,46
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,16	0,01	0,28
Overige	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,08	0,04	0,00	0,24
<b>Totaal</b>	<b>0,99</b>	<b>0,52</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>0,87</b>	<b>0,53</b>	<b>0,06</b>	<b>3,08</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.7**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Utrecht</b>									
Van en naar het werk	0,25	0,02	0,03	0,02	0,01	0,12	0,02	0,01	0,47
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,20	0,10	0,01	0,02	0,00	0,21	0,11	0,00	0,66
Onderwijs/cursus volgen	0,02	0,02	0,02	0,01	0,00	0,14	0,05	0,00	0,26
Visite/logeren	0,15	0,15	0,01	0,01	0,00	0,09	0,06	0,00	0,47
Sociaal recreatief overig	0,12	0,11	0,01	0,01	0,00	0,14	0,06	0,01	0,46
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,17	0,01	0,29
Overige	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,26
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,50</b>	<b>0,08</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,88</b>	<b>0,53</b>	<b>0,03</b>	<b>3,09</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.8

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoermiddel, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Holland</b>									
Van en naar het werk	0,24	0,02	0,03	0,05	0,01	0,13	0,03	0,01	0,52
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,19	0,10	0,00	0,02	0,00	0,18	0,17	0,01	0,68
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,02	0,00	0,12	0,07	0,00	0,27
Visite/logeren	0,12	0,10	0,01	0,01	0,00	0,08	0,06	0,00	0,38
Sociaal recreatief overig	0,11	0,10	0,01	0,01	0,00	0,12	0,07	0,00	0,44
Toeren/wandelen	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00	0,04	0,12	0,00	0,23
Overige	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,22
<b>Totaal</b>	<b>0,87</b>	<b>0,45</b>	<b>0,07</b>	<b>0,13</b>	<b>0,03</b>	<b>0,77</b>	<b>0,58</b>	<b>0,04</b>	<b>2,94</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.9

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Zuid-Holland</b>									
Van en naar het werk	0,25	0,03	0,03	0,04	0,01	0,11	0,03	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,04	0,02	0,00	0,01	0,00	0,02	0,02	0,00	0,11
Winkelen, boodschappen doen	0,18	0,09	0,00	0,02	0,00	0,15	0,18	0,01	0,64
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,01	0,03	0,00	0,12	0,08	0,00	0,28
Visite/logeren	0,12	0,12	0,01	0,02	0,00	0,07	0,06	0,00	0,41
Sociaal recreatief overig	0,11	0,09	0,01	0,02	0,00	0,11	0,06	0,01	0,41
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,16	0,01	0,26
Overige	0,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,05	0,00	0,22
<b>Totaal</b>	<b>0,89</b>	<b>0,44</b>	<b>0,06</b>	<b>0,15</b>	<b>0,03</b>	<b>0,69</b>	<b>0,63</b>	<b>0,04</b>	<b>2,93</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.10

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Zeeland</b>									
Van en naar het werk	0,30	0,03	0,00	0,01	0,01	0,17	0,03	0,01	0,56
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,09
Diensten/persoonlijke verzorging	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00	0,12
Winkelen, boodschappen doen	0,21	0,10	0,00	0,00	0,01	0,24	0,09	0,00	0,66
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,03	0,02	0,01	0,00	0,16	0,06	0,01	0,30
Visite/logeren	0,13	0,11	0,00	0,00	0,01	0,10	0,07	0,00	0,42
Sociaal recreatief overig	0,11	0,10	0,00	0,00	0,00	0,11	0,07	0,01	0,41
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,07	0,17	0,01	0,31
Overige	0,09	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,03	0,00	0,22
<b>Totaal</b>	<b>1,00</b>	<b>0,44</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,96</b>	<b>0,54</b>	<b>0,05</b>	<b>3,09</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.1.11**

**Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Brabant</b>									
Van en naar het werk	0,29	0,03	0,01	0,01	0,02	0,12	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,25	0,12	0,00	0,01	0,01	0,12	0,11	0,00	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,12	0,06	0,00	0,27
Visite/logeren	0,16	0,13	0,00	0,01	0,00	0,10	0,08	0,01	0,49
Sociaal recreatief overig	0,13	0,11	0,01	0,00	0,00	0,10	0,07	0,01	0,42
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,01	0,29
Overige	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,20
<b>Totaal</b>	<b>1,08</b>	<b>0,51</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>	<b>0,67</b>	<b>0,58</b>	<b>0,04</b>	<b>3,02</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.1.12

Verplaatsingen per provincie naar motief en hoofdvervoerswijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Limburg</b>									
Van en naar het werk	0,29	0,03	0,01	0,01	0,02	0,12	0,02	0,01	0,51
Zakelijk bezoek in werksfeer	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
Diensten/persoonlijke verzorging	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,02	0,02	0,00	0,13
Winkelen, boodschappen doen	0,25	0,12	0,00	0,01	0,01	0,12	0,11	0,00	0,63
Onderwijs/cursus volgen	0,01	0,04	0,02	0,02	0,00	0,12	0,06	0,00	0,27
Visite/logeren	0,16	0,13	0,00	0,01	0,00	0,10	0,08	0,01	0,49
Sociaal recreatief overig	0,13	0,11	0,01	0,00	0,00	0,10	0,07	0,01	0,42
Toeren/wandelen	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,18	0,01	0,29
Overige	0,10	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,04	0,00	0,20
<b>Totaal</b>	<b>1,08</b>	<b>0,51</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>	<b>0,67</b>	<b>0,58</b>	<b>0,04</b>	<b>3,02</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.1**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Groningen</b>									
Van en naar het werk	5,62	0,72	0,51	0,20	0,04	0,70	0,03	0,28	8,09
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,71	0,26	0,15	0,01	0,00	0,04	0,00	0,17	2,34
Diensten/persoonlijke verzorging	0,54	0,31	0,00	0,02	0,00	0,05	0,01	0,03	0,96
Winkelen, boodschappen doen	1,59	1,12	0,04	0,12	0,00	0,33	0,08	0,02	3,29
Onderwijs/cursus volgen	0,22	0,43	1,08	0,48	0,00	0,54	0,05	0,07	2,86
Visite/logeren	2,81	2,48	0,18	0,04	0,01	0,27	0,03	0,06	5,89
Sociaal recreatief overig	1,79	1,43	1,13	0,06	0,05	0,45	0,08	0,26	5,25
Toeren/wandelen	0,46	1,00	0,00	0,01	0,00	0,39	0,19	0,03	2,08
Overige	0,75	0,21	0,00	0,03	0,00	0,09	0,02	0,00	1,10
<b>Totaal</b>	<b>15,49</b>	<b>7,96</b>	<b>3,08</b>	<b>0,96</b>	<b>0,09</b>	<b>2,85</b>	<b>0,48</b>	<b>0,94</b>	<b>31,87</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.2**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Friesland</b>									
Van en naar het werk	6,49	0,93	0,33	0,23	0,04	0,58	0,03	0,20	8,81
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,81	0,32	0,16	0,04	0,02	0,04	0,01	0,54	2,94
Diensten/persoonlijke verzorging	0,56	0,21	0,01	0,01	0,00	0,06	0,01	0,05	0,91
Winkelen, boodschappen doen	1,60	0,82	0,04	0,01	0,01	0,40	0,06	0,03	2,97
Onderwijs/cursus volgen	0,27	0,28	0,52	0,51	0,05	0,47	0,05	0,10	2,25
Visite/logeren	3,34	4,20	0,11	0,11	0,01	0,35	0,05	0,02	8,19
Sociaal recreatief overig	2,42	3,61	0,38	0,09	0,00	0,31	0,04	0,38	7,24
Toeren/wandelen	0,52	0,84	0,00	0,00	0,00	0,49	0,27	0,25	2,37
Overige	0,95	0,25	0,00	0,01	0,00	0,11	0,02	0,00	1,35
<b>Totaal</b>	<b>17,97</b>	<b>11,46</b>	<b>1,55</b>	<b>1,02</b>	<b>0,14</b>	<b>2,80</b>	<b>0,54</b>	<b>1,56</b>	<b>37,03</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.3**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Drenthe</b>									
Van en naar het werk	7,68	1,16	0,74	0,14	0,06	0,62	0,02	0,37	10,81
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,85	0,21	0,20	0,03	0,00	0,03	0,00	0,30	3,62
Diensten/persoonlijke verzorging	0,63	0,40	0,08	0,04	0,00	0,06	0,01	0,02	1,25
Winkelen, boodschappen doen	1,70	0,97	0,08	0,11	0,00	0,35	0,07	0,02	3,29
Onderwijs/cursus volgen	0,15	0,34	0,32	0,54	0,08	0,80	0,04	0,12	2,39
Visite/logeren	3,15	3,45	0,39	0,14	0,00	0,26	0,04	0,01	7,44
Sociaal recreatief overig	2,45	2,42	0,40	0,10	0,00	0,32	0,04	0,10	5,82
Toeren/wandelen	1,18	1,08	0,29	0,09	0,01	0,41	0,24	0,19	3,50
Overige	0,72	0,36	0,01	0,01	0,00	0,12	0,01	0,01	1,24
<b>Totaal</b>	<b>20,52</b>	<b>10,38</b>	<b>2,50</b>	<b>1,20</b>	<b>0,16</b>	<b>2,97</b>	<b>0,49</b>	<b>1,14</b>	<b>39,37</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.4**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Overijssel</b>									
Van en naar het werk	5,50	0,78	0,43	0,08	0,05	0,49	0,03	0,35	7,71
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,95	0,20	0,06	0,00	0,00	0,04	0,00	0,27	2,52
Diensten/persoonlijke verzorging	0,49	0,25	0,03	0,02	0,00	0,06	0,01	0,01	0,86
Winkelen, boodschappen doen	1,66	1,30	0,18	0,03	0,01	0,42	0,07	0,01	3,68
Onderwijs/cursus volgen	0,27	0,15	0,60	0,20	0,02	0,49	0,03	0,20	1,97
Visite/logeren	4,01	3,69	0,61	0,07	0,01	0,35	0,06	0,15	8,95
Sociaal recreatief overig	1,85	2,37	0,48	0,02	0,02	0,47	0,07	0,28	5,58
Toeren/wandelen	0,50	0,68	0,21	0,00	0,02	0,29	0,22	0,21	2,13
Overige	0,70	0,34	0,15	0,00	0,00	0,09	0,01	0,00	1,30
<b>Totaal</b>	<b>16,95</b>	<b>9,74</b>	<b>2,76</b>	<b>0,43</b>	<b>0,13</b>	<b>2,70</b>	<b>0,51</b>	<b>1,48</b>	<b>34,70</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.5

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Flevoland</b>									
Van en naar het werk	9,58	1,06	2,02	0,61	0,07	0,45	0,08	0,28	14,15
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,83	0,24	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,17	3,28
Diensten/persoonlijke verzorging	0,52	0,29	0,02	0,03	0,00	0,04	0,01	0,03	0,94
Winkelen, boodschappen doen	1,76	1,38	0,07	0,10	0,02	0,31	0,09	0,02	3,75
Onderwijs/cursus volgen	0,35	0,26	0,86	0,52	0,04	0,43	0,08	0,21	2,75
Visite/logeren	2,70	3,31	0,35	0,05	0,01	0,13	0,05	0,09	6,71
Sociaal recreatief overig	1,53	2,12	0,14	0,10	0,00	0,24	0,05	0,24	4,43
Toeren/wandelen	0,47	0,78	0,01	0,00	0,00	0,19	0,18	0,09	1,73
Overige	1,31	0,33	0,05	0,03	0,00	0,11	0,04	0,03	1,89
<b>Totaal</b>	<b>21,05</b>	<b>9,77</b>	<b>3,54</b>	<b>1,45</b>	<b>0,14</b>	<b>1,91</b>	<b>0,59</b>	<b>1,17</b>	<b>39,63</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.6**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Gelderland</b>									
Van en naar het werk	6,14	0,91	0,86	0,13	0,08	0,54	0,04	0,31	9,00
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,28	0,17	0,14	0,02	0,00	0,03	0,01	0,07	2,73
Diensten/persoonlijke verzorging	0,65	0,31	0,01	0,01	0,00	0,05	0,01	0,04	1,09
Winkelen, boodschappen doen	1,40	1,16	0,03	0,08	0,01	0,38	0,09	0,03	3,19
Onderwijs/cursus volgen	0,21	0,24	0,50	0,27	0,01	0,55	0,04	0,10	1,92
Visite/logeren	2,72	2,89	0,39	0,09	0,01	0,26	0,06	0,09	6,50
Sociaal recreatief overig	1,79	2,12	0,64	0,07	0,01	0,41	0,08	0,41	5,52
Toeren/wandelen	0,56	0,60	0,07	0,02	0,00	0,34	0,21	0,28	2,09
Overige	0,88	0,32	0,03	0,00	0,00	0,13	0,02	0,00	1,39
<b>Totaal</b>	<b>16,64</b>	<b>8,73</b>	<b>2,67</b>	<b>0,69</b>	<b>0,13</b>	<b>2,70</b>	<b>0,56</b>	<b>1,33</b>	<b>33,44</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.7**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Utrecht</b>									
Van en naar het werk	5,79	0,50	1,11	0,28	0,10	0,59	0,06	0,22	8,64
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,28	0,13	0,24	0,04	0,00	0,02	0,00	0,05	2,77
Diensten/persoonlijke verzorging	0,51	0,37	0,03	0,02	0,00	0,06	0,01	0,00	1,00
Winkelen, boodschappen doen	1,35	0,72	0,12	0,09	0,01	0,43	0,10	0,01	2,81
Onderwijs/cursus volgen	0,30	0,13	0,45	0,24	0,01	0,44	0,04	0,08	1,69
Visite/logeren	3,50	3,96	0,63	0,17	0,01	0,26	0,06	0,00	8,59
Sociaal recreatief overig	2,15	2,59	0,42	0,10	0,01	0,42	0,07	0,53	6,30
Toeren/wandelen	0,66	0,93	0,11	0,02	0,00	0,28	0,19	0,05	2,24
Overige	0,71	0,24	0,03	0,02	0,00	0,16	0,02	0,00	1,18
<b>Totaal</b>	<b>17,24</b>	<b>9,56</b>	<b>3,13</b>	<b>0,98</b>	<b>0,14</b>	<b>2,65</b>	<b>0,58</b>	<b>0,95</b>	<b>35,22</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.8

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Holland</b>									
Van en naar het werk	5,38	0,57	1,12	0,68	0,10	0,64	0,08	0,24	8,81
Zakelijk bezoek in werksfeer	1,65	0,17	0,13	0,02	0,00	0,06	0,01	0,26	2,30
Diensten/persoonlijke verzorging	0,41	0,19	0,01	0,04	0,00	0,06	0,02	0,02	0,75
Winkelen, boodschappen doen	1,24	0,86	0,08	0,21	0,02	0,38	0,15	0,03	2,96
Onderwijs/cursus volgen	0,18	0,20	0,36	0,29	0,03	0,39	0,07	0,07	1,59
Visite/logeren	2,78	2,38	0,43	0,13	0,02	0,26	0,07	0,11	6,19
Sociaal recreatief overig	1,70	1,95	0,42	0,18	0,01	0,42	0,08	0,11	4,89
Toeren/wandelen	0,60	0,56	0,12	0,04	0,01	0,28	0,19	0,12	1,92
Overige	0,66	0,24	0,01	0,01	0,01	0,10	0,03	0,00	1,05
<b>Totaal</b>	<b>14,61</b>	<b>7,12</b>	<b>2,69</b>	<b>1,61</b>	<b>0,19</b>	<b>2,58</b>	<b>0,69</b>	<b>0,97</b>	<b>30,45</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.2.9**

**Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Zuid-Holland</b>									
Van en naar het werk	5,06	0,53	0,83	0,60	0,08	0,52	0,07	0,19	7,89
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,03	0,13	0,16	0,03	0,00	0,03	0,01	0,11	2,49
Diensten/persoonlijke verzorging	0,40	0,24	0,04	0,06	0,00	0,04	0,02	0,02	0,82
Winkelen, boodschappen doen	1,30	0,83	0,06	0,18	0,01	0,33	0,15	0,01	2,88
Onderwijs/cursus volgen	0,29	0,20	0,40	0,51	0,02	0,38	0,07	0,10	1,97
Visite/logeren	2,61	2,58	0,32	0,20	0,01	0,19	0,06	0,06	6,03
Sociaal recreatief overig	1,79	1,82	0,32	0,17	0,01	0,34	0,08	0,32	4,86
Toeren/wandelen	0,56	0,71	0,04	0,03	0,01	0,24	0,23	0,12	1,94
Overige	0,76	0,20	0,00	0,03	0,00	0,11	0,03	0,00	1,12
<b>Totaal</b>	<b>14,80</b>	<b>7,25</b>	<b>2,16</b>	<b>1,82</b>	<b>0,16</b>	<b>2,17</b>	<b>0,72</b>	<b>0,94</b>	<b>30,02</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.10

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Zeeland</b>									
Van en naar het werk	7,04	0,75	0,13	0,11	0,07	0,61	0,03	0,25	8,97
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,18	0,24	0,08	0,03	0,00	0,02	0,00	0,22	2,79
Diensten/persoonlijke verzorging	0,84	0,22	0,01	0,00	0,00	0,06	0,01	0,06	1,21
Winkelen, boodschappen doen	1,81	1,21	0,14	0,03	0,01	0,43	0,08	0,01	3,72
Onderwijs/cursus volgen	0,34	0,16	0,69	0,43	0,04	0,62	0,04	0,35	2,67
Visite/logeren	2,63	2,63	0,87	0,04	0,03	0,23	0,04	0,03	6,51
Sociaal recreatief overig	2,10	2,09	0,12	0,01	0,01	0,29	0,05	0,12	4,80
Toeren/wandelen	0,58	0,63	0,18	0,00	0,00	0,44	0,21	0,16	2,20
Overige	0,65	0,15	0,00	0,00	0,00	0,09	0,02	0,01	0,91
<b>Totaal</b>	<b>18,17</b>	<b>8,09</b>	<b>2,21</b>	<b>0,65</b>	<b>0,16</b>	<b>2,79</b>	<b>0,49</b>	<b>1,21</b>	<b>33,77</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.11

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Brabant</b>									
Van en naar het werk	6,14	0,89	0,52	0,11	0,13	0,61	0,03	0,25	8,70
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,22	0,20	0,08	0,02	0,00	0,03	0,00	0,15	2,70
Diensten/persoonlijke verzorging	0,48	0,38	0,02	0,03	0,01	0,06	0,01	0,02	1,01
Winkelen, boodschappen doen	1,38	0,77	0,06	0,05	0,01	0,33	0,07	0,02	2,70
Onderwijs/cursus volgen	0,25	0,20	0,43	0,31	0,04	0,51	0,05	0,11	1,90
Visite/logeren	2,95	2,84	0,23	0,05	0,01	0,28	0,06	0,07	6,50
Sociaal recreatief overig	2,01	2,41	0,20	0,03	0,02	0,33	0,08	0,30	5,39
Toeren/wandelen	0,70	0,93	0,25	0,02	0,01	0,40	0,20	0,17	2,68
Overige	0,68	0,31	0,01	0,00	0,00	0,09	0,03	0,00	1,12
<b>Totaal</b>	<b>16,81</b>	<b>8,94</b>	<b>1,82</b>	<b>0,63</b>	<b>0,23</b>	<b>2,63</b>	<b>0,54</b>	<b>1,11</b>	<b>32,71</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.2.12

Afgelegde afstand per provincie naar motief en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Limburg</b>									
Van en naar het werk	5,24	0,47	0,34	0,11	0,10	0,42	0,04	0,07	6,80
Zakelijk bezoek in werksfeer	2,02	0,16	0,28	0,01	0,00	0,02	0,00	0,14	2,63
Diensten/persoonlijke verzorging	0,44	0,17	0,02	0,02	0,01	0,06	0,01	0,01	0,74
Winkelen, boodschappen doen	1,54	0,85	0,18	0,09	0,02	0,24	0,09	0,01	3,03
Onderwijs/cursus volgen	0,09	0,23	0,84	0,31	0,02	0,46	0,06	0,06	2,07
Visite/logeren	2,38	1,96	0,24	0,03	0,07	0,28	0,06	0,04	5,06
Sociaal recreatief overig	1,58	1,67	0,61	0,07	0,00	0,25	0,08	0,12	4,37
Toeren/wandelen	0,58	0,87	0,10	0,03	0,02	0,27	0,32	0,08	2,26
Overige	0,81	0,20	0,02	0,00	0,00	0,07	0,03	0,01	1,13
<b>Totaal</b>	<b>14,66</b>	<b>6,57</b>	<b>2,62</b>	<b>0,68</b>	<b>0,24</b>	<b>2,07</b>	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>	<b>28,08</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.1**

**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Groningen</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,16	0,00	0,22
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,10	0,13	0,00	0,26
1 tot 2,5 km	0,14	0,08	0,00	0,00	0,01	0,36	0,14	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,11	0,03	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,14	0,06	0,00	0,02	0,00	0,09	0,00	0,01	0,32
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,01	0,20
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,06	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,12
<b>Totaal</b>	<b>0,93</b>	<b>0,44</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,01</b>	<b>0,83</b>	<b>0,46</b>	<b>0,05</b>	<b>2,84</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.2**

**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Friesland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,06	0,15	0,00	0,24
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,14	0,13	0,00	0,31
1 tot 2,5 km	0,14	0,07	0,00	0,00	0,00	0,40	0,16	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,05	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,15	0,06	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,30
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,11	0,06	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,01	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,17
30 tot 40 km	0,06	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,08	0,06	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
<b>Totaal</b>	<b>0,99</b>	<b>0,48</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>0,95</b>	<b>0,48</b>	<b>0,05</b>	<b>3,04</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.3**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Drenthe</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,14	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,12	0,14	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,14	0,09	0,00	0,00	0,00	0,38	0,12	0,01	0,74
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,07	0,00	0,00	0,00	0,12	0,03	0,00	0,33
3,7 tot 5 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,16	0,08	0,00	0,01	0,00	0,08	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,12	0,04	0,00	0,01	0,00	0,04	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,11	0,06	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,19
30 tot 40 km	0,06	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,10	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,18
<b>Totaal</b>	<b>1,07</b>	<b>0,53</b>	<b>0,04</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,89</b>	<b>0,44</b>	<b>0,04</b>	<b>3,07</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.4**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Overijssel</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,18	0,00	0,24
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,13	0,14	0,00	0,30
1 tot 2,5 km	0,16	0,09	0,00	0,00	0,00	0,35	0,15	0,01	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,11	0,05	0,00	0,00	0,00	0,16	0,03	0,01	0,36
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,14	0,07	0,00	0,01	0,00	0,09	0,00	0,01	0,32
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,11
10 tot 15 km	0,10	0,05	0,01	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,20
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06
50 km of meer	0,08	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,16
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,05</b>	<b>0,02</b>	<b>0,02</b>	<b>0,90</b>	<b>0,50</b>	<b>0,05</b>	<b>3,00</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.5**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Flevoland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,13	0,00	0,16
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,15	0,00	0,26
1 tot 2,5 km	0,12	0,08	0,00	0,00	0,00	0,33	0,19	0,00	0,73
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,05	0,00	0,01	0,00	0,11	0,02	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,04	0,01	0,00	0,14
5 tot 7,5 km	0,13	0,07	0,00	0,02	0,00	0,06	0,00	0,00	0,29
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,09	0,04	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00	0,00	0,18
15 tot 20 km	0,05	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
20 tot 30 km	0,08	0,04	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,09	0,03	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,17
40 tot 50 km	0,06	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,11
50 km of meer	0,12	0,06	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,21
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,48</b>	<b>0,10</b>	<b>0,10</b>	<b>0,02</b>	<b>0,68</b>	<b>0,50</b>	<b>0,04</b>	<b>2,88</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.6**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Gelderland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04	0,17	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,16	0,01	0,31
1 tot 2,5 km	0,16	0,10	0,00	0,00	0,00	0,39	0,17	0,01	0,84
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,32
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,01	0,08	0,00	0,00	0,34
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,11	0,06	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,09	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
40 tot 50 km	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
<b>Totaal</b>	<b>0,99</b>	<b>0,52</b>	<b>0,05</b>	<b>0,04</b>	<b>0,02</b>	<b>0,87</b>	<b>0,53</b>	<b>0,06</b>	<b>3,08</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.7**

**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Utrecht</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,17	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,16	0,18	0,00	0,38
1 tot 2,5 km	0,14	0,08	0,00	0,01	0,00	0,35	0,16	0,00	0,74
2,5 tot 3,7 km	0,10	0,04	0,00	0,00	0,00	0,14	0,02	0,00	0,31
3,7 tot 5 km	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,14	0,08	0,00	0,01	0,00	0,08	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,11	0,06	0,01	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,03	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10
40 tot 50 km	0,03	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
50 km of meer	0,10	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19
<b>Totaal</b>	<b>0,97</b>	<b>0,50</b>	<b>0,08</b>	<b>0,08</b>	<b>0,02</b>	<b>0,88</b>	<b>0,53</b>	<b>0,03</b>	<b>3,09</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.8**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Holland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,17	0,00	0,21
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,18	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,14	0,08	0,00	0,01	0,01	0,29	0,19	0,01	0,72
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,05	0,00	0,01	0,00	0,12	0,03	0,00	0,30
3,7 tot 5 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,00	0,00	0,15
5 tot 7,5 km	0,13	0,07	0,00	0,03	0,01	0,09	0,01	0,01	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,03	0,00	0,00	0,13
10 tot 15 km	0,10	0,05	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,07	0,03	0,01	0,02	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,16
30 tot 40 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
50 km of meer	0,07	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,13
<b>Totaal</b>	<b>0,87</b>	<b>0,45</b>	<b>0,07</b>	<b>0,13</b>	<b>0,03</b>	<b>0,77</b>	<b>0,58</b>	<b>0,04</b>	<b>2,94</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.9**

**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Zuid-Holland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,19	0,00	0,23
0,5 tot 1 km	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,20	0,00	0,33
1 tot 2,5 km	0,15	0,08	0,00	0,01	0,01	0,28	0,20	0,01	0,73
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,04	0,00	0,02	0,00	0,10	0,03	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,01	0,00	0,05	0,01	0,00	0,16
5 tot 7,5 km	0,13	0,07	0,00	0,03	0,01	0,08	0,01	0,00	0,33
7,5 tot 10 km	0,05	0,03	0,00	0,01	0,00	0,02	0,00	0,00	0,12
10 tot 15 km	0,10	0,04	0,01	0,03	0,00	0,02	0,00	0,00	0,22
15 tot 20 km	0,06	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,12
20 tot 30 km	0,07	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,07	0,04	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
<b>Totaal</b>	<b>0,89</b>	<b>0,44</b>	<b>0,06</b>	<b>0,15</b>	<b>0,03</b>	<b>0,69</b>	<b>0,63</b>	<b>0,04</b>	<b>2,93</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.10**  
**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Zeeland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	0,19	0,00	0,27
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,16	0,19	0,01	0,41
1 tot 2,5 km	0,14	0,07	0,00	0,00	0,01	0,40	0,14	0,00	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,09	0,03	0,00	0,00	0,00	0,14	0,02	0,00	0,29
3,7 tot 5 km	0,06	0,03	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00	0,13
5 tot 7,5 km	0,17	0,07	0,00	0,00	0,00	0,08	0,01	0,01	0,34
7,5 tot 10 km	0,07	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,14
10 tot 15 km	0,14	0,05	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,01	0,23
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03
50 km of meer	0,09	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
<b>Totaal</b>	<b>1,00</b>	<b>0,44</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,03</b>	<b>0,96</b>	<b>0,54</b>	<b>0,05</b>	<b>3,09</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.3.11

Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Brabant</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,03	0,15	0,00	0,19
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,11	0,18	0,00	0,34
1 tot 2,5 km	0,17	0,08	0,00	0,00	0,01	0,35	0,16	0,01	0,77
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,06	0,00	0,00	0,00	0,13	0,03	0,00	0,34
3,7 tot 5 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,17
5 tot 7,5 km	0,17	0,08	0,00	0,01	0,01	0,08	0,01	0,00	0,36
7,5 tot 10 km	0,07	0,04	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,12	0,06	0,00	0,01	0,01	0,03	0,00	0,00	0,23
15 tot 20 km	0,08	0,03	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,13
20 tot 30 km	0,09	0,04	0,01	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,15
30 tot 40 km	0,05	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
40 tot 50 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,04
50 km of meer	0,08	0,05	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,15
<b>Totaal</b>	<b>1,07</b>	<b>0,52</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>0,82</b>	<b>0,52</b>	<b>0,04</b>	<b>3,09</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.3.12**

**Verplaatsingen per provincie naar afstandsklasse en hoofdvervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag</i>									
<b>Limburg</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,03	0,15	0,00	0,20
0,5 tot 1 km	0,03	0,02	0,00	0,00	0,00	0,09	0,18	0,00	0,32
1 tot 2,5 km	0,18	0,09	0,00	0,00	0,01	0,28	0,20	0,00	0,76
2,5 tot 3,7 km	0,12	0,05	0,00	0,01	0,01	0,11	0,04	0,01	0,34
3,7 tot 5 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,01	0,05	0,01	0,00	0,18
5 tot 7,5 km	0,18	0,10	0,00	0,01	0,01	0,06	0,01	0,01	0,37
7,5 tot 10 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,15
10 tot 15 km	0,14	0,06	0,00	0,01	0,01	0,03	0,00	0,00	0,25
15 tot 20 km	0,08	0,04	0,00	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,14
20 tot 30 km	0,08	0,03	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
30 tot 40 km	0,04	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06
40 tot 50 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02
50 km of meer	0,05	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,09
<b>Totaal</b>	<b>1,08</b>	<b>0,51</b>	<b>0,05</b>	<b>0,06</b>	<b>0,04</b>	<b>0,67</b>	<b>0,58</b>	<b>0,04</b>	<b>3,02</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.4.1**

**Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Groningen</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,06	0,10	0,00	0,18
1 tot 2,5 km	0,24	0,13	0,00	0,01	0,01	0,56	0,21	0,01	1,17
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,14	0,00	0,02	0,00	0,36	0,08	0,01	0,90
3,7 tot 5 km	0,22	0,09	0,00	0,06	0,00	0,20	0,02	0,01	0,60
5 tot 7,5 km	0,82	0,37	0,00	0,14	0,02	0,55	0,01	0,05	1,95
7,5 tot 10 km	0,50	0,27	0,00	0,03	0,01	0,20	0,00	0,00	1,02
10 tot 15 km	1,22	0,49	0,14	0,08	0,01	0,39	0,02	0,10	2,44
15 tot 20 km	1,35	0,68	0,06	0,11	0,01	0,18	0,00	0,08	2,48
20 tot 30 km	2,11	0,91	0,30	0,31	0,00	0,22	0,00	0,11	3,96
30 tot 40 km	1,78	0,88	0,27	0,14	0,04	0,06	0,00	0,10	3,25
40 tot 50 km	1,06	0,46	0,06	0,06	0,00	0,00	0,00	0,01	1,65
50 km of meer	5,89	3,54	2,25	0,00	0,00	0,07	0,00	0,45	12,21
<b>Totaal</b>	<b>15,49</b>	<b>7,96</b>	<b>3,08</b>	<b>0,96</b>	<b>0,09</b>	<b>2,85</b>	<b>0,48</b>	<b>0,94</b>	<b>31,87</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.2

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Friesland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,09	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,22	0,10	0,00	0,00	0,00	0,60	0,27	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,27	0,14	0,00	0,01	0,01	0,40	0,10	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,25	0,10	0,00	0,00	0,00	0,24	0,01	0,00	0,60
5 tot 7,5 km	0,87	0,35	0,00	0,03	0,01	0,52	0,01	0,01	1,82
7,5 tot 10 km	0,49	0,24	0,00	0,03	0,01	0,24	0,00	0,02	1,04
10 tot 15 km	1,32	0,68	0,07	0,05	0,03	0,30	0,02	0,07	2,56
15 tot 20 km	1,21	0,54	0,09	0,24	0,01	0,13	0,00	0,11	2,35
20 tot 30 km	2,13	0,92	0,24	0,28	0,05	0,20	0,00	0,13	3,94
30 tot 40 km	1,88	0,51	0,18	0,19	0,01	0,05	0,00	0,08	2,90
40 tot 50 km	1,43	1,25	0,19	0,05	0,00	0,00	0,00	0,14	3,06
50 km of meer	7,88	6,61	0,77	0,13	0,00	0,01	0,00	0,97	16,37
<b>Totaal</b>	<b>17,97</b>	<b>11,46</b>	<b>1,55</b>	<b>1,02</b>	<b>0,14</b>	<b>2,80</b>	<b>0,54</b>	<b>1,56</b>	<b>37,03</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.3

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Drenthe</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,04	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,08	0,09	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,22	0,14	0,00	0,00	0,00	0,58	0,19	0,01	1,15
2,5 tot 3,7 km	0,34	0,20	0,00	0,01	0,01	0,36	0,09	0,01	1,02
3,7 tot 5 km	0,28	0,13	0,00	0,04	0,01	0,18	0,03	0,01	0,67
5 tot 7,5 km	0,94	0,44	0,00	0,06	0,01	0,45	0,03	0,03	1,95
7,5 tot 10 km	0,57	0,25	0,00	0,02	0,01	0,23	0,00	0,01	1,09
10 tot 15 km	1,38	0,52	0,00	0,11	0,03	0,55	0,02	0,03	2,64
15 tot 20 km	1,31	0,41	0,06	0,21	0,01	0,29	0,00	0,02	2,32
20 tot 30 km	2,51	1,42	0,26	0,21	0,03	0,12	0,00	0,08	4,65
30 tot 40 km	1,88	1,08	0,16	0,24	0,00	0,11	0,00	0,05	3,53
40 tot 50 km	1,31	0,45	0,12	0,04	0,05	0,00	0,00	0,03	1,99
50 km of meer	9,75	5,33	1,89	0,25	0,00	0,01	0,00	0,86	18,10
<b>Totaal</b>	<b>20,52</b>	<b>10,38</b>	<b>2,50</b>	<b>1,20</b>	<b>0,16</b>	<b>2,97</b>	<b>0,49</b>	<b>1,14</b>	<b>39,37</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.4

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Overijssel</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,09	0,00	0,19
1 tot 2,5 km	0,26	0,14	0,00	0,01	0,01	0,54	0,22	0,01	1,20
2,5 tot 3,7 km	0,33	0,15	0,00	0,02	0,00	0,50	0,09	0,02	1,11
3,7 tot 5 km	0,25	0,11	0,00	0,02	0,00	0,23	0,02	0,02	0,65
5 tot 7,5 km	0,80	0,43	0,01	0,07	0,02	0,54	0,02	0,03	1,92
7,5 tot 10 km	0,49	0,25	0,04	0,02	0,00	0,18	0,00	0,02	1,00
10 tot 15 km	1,15	0,56	0,08	0,05	0,05	0,35	0,00	0,06	2,29
15 tot 20 km	1,35	0,63	0,10	0,11	0,01	0,15	0,00	0,05	2,41
20 tot 30 km	1,86	0,80	0,16	0,09	0,02	0,10	0,00	0,14	3,17
30 tot 40 km	1,27	0,57	0,26	0,01	0,02	0,00	0,00	0,09	2,22
40 tot 50 km	1,26	0,72	0,20	0,03	0,00	0,00	0,00	0,17	2,37
50 km of meer	7,91	5,37	1,91	0,01	0,00	0,02	0,00	0,88	16,11
<b>Totaal</b>	<b>16,95</b>	<b>9,74</b>	<b>2,76</b>	<b>0,43</b>	<b>0,13</b>	<b>2,70</b>	<b>0,51</b>	<b>1,48</b>	<b>34,70</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.4.5**

**Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Flevoland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,04	0,14	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,20	0,12	0,00	0,03	0,01	0,52	0,29	0,01	1,18
2,5 tot 3,7 km	0,27	0,14	0,00	0,07	0,01	0,34	0,05	0,01	0,90
3,7 tot 5 km	0,23	0,11	0,00	0,11	0,01	0,18	0,04	0,00	0,68
5 tot 7,5 km	0,77	0,39	0,01	0,23	0,03	0,33	0,01	0,02	1,78
7,5 tot 10 km	0,48	0,25	0,03	0,15	0,02	0,12	0,01	0,02	1,10
10 tot 15 km	1,01	0,47	0,09	0,19	0,03	0,22	0,00	0,08	2,08
15 tot 20 km	0,81	0,37	0,13	0,13	0,01	0,05	0,00	0,00	1,50
20 tot 30 km	2,05	0,97	0,70	0,32	0,02	0,08	0,00	0,03	4,17
30 tot 40 km	2,87	1,05	1,02	0,18	0,00	0,02	0,00	0,19	5,33
40 tot 50 km	2,50	1,04	0,48	0,02	0,00	0,00	0,00	0,15	4,20
50 km of meer	9,84	4,85	1,08	0,02	0,00	0,00	0,00	0,66	16,45
<b>Totaal</b>	<b>21,05</b>	<b>9,77</b>	<b>3,54</b>	<b>1,45</b>	<b>0,14</b>	<b>1,91</b>	<b>0,59</b>	<b>1,17</b>	<b>39,63</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.6

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Gelderland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,11	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,27	0,16	0,00	0,02	0,01	0,58	0,27	0,01	1,30
2,5 tot 3,7 km	0,29	0,16	0,00	0,02	0,01	0,41	0,08	0,01	0,98
3,7 tot 5 km	0,24	0,12	0,01	0,02	0,01	0,21	0,02	0,01	0,65
5 tot 7,5 km	0,87	0,49	0,01	0,10	0,04	0,46	0,02	0,03	2,01
7,5 tot 10 km	0,55	0,23	0,01	0,05	0,03	0,17	0,01	0,04	1,07
10 tot 15 km	1,35	0,69	0,07	0,10	0,03	0,34	0,00	0,06	2,63
15 tot 20 km	0,96	0,53	0,12	0,06	0,02	0,19	0,00	0,05	1,93
20 tot 30 km	2,00	0,77	0,22	0,19	0,00	0,16	0,00	0,11	3,45
30 tot 40 km	1,68	0,92	0,21	0,00	0,00	0,07	0,00	0,11	3,00
40 tot 50 km	1,11	0,45	0,20	0,07	0,00	0,02	0,00	0,07	1,93
50 km of meer	7,28	4,20	1,82	0,05	0,00	0,02	0,00	0,82	14,20
<b>Totaal</b>	<b>16,64</b>	<b>8,73</b>	<b>2,67</b>	<b>0,69</b>	<b>0,13</b>	<b>2,70</b>	<b>0,56</b>	<b>1,33</b>	<b>33,44</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.4.7**

**Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Utrecht</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,06	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,09	0,13	0,00	0,25
1 tot 2,5 km	0,23	0,13	0,00	0,03	0,00	0,55	0,25	0,01	1,20
2,5 tot 3,7 km	0,30	0,12	0,01	0,04	0,00	0,44	0,08	0,01	1,00
3,7 tot 5 km	0,19	0,09	0,00	0,06	0,01	0,23	0,01	0,00	0,60
5 tot 7,5 km	0,83	0,46	0,01	0,16	0,02	0,47	0,04	0,02	2,01
7,5 tot 10 km	0,52	0,29	0,03	0,10	0,01	0,22	0,00	0,01	1,18
10 tot 15 km	1,31	0,70	0,13	0,22	0,04	0,31	0,00	0,02	2,74
15 tot 20 km	1,18	0,56	0,14	0,20	0,03	0,18	0,00	0,06	2,35
20 tot 30 km	2,01	0,89	0,33	0,16	0,03	0,02	0,00	0,05	3,48
30 tot 40 km	1,66	0,87	0,40	0,00	0,00	0,12	0,00	0,03	3,09
40 tot 50 km	1,33	0,80	0,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	2,73
50 km of meer	7,67	4,64	1,54	0,00	0,00	0,02	0,00	0,66	14,52
<b>Totaal</b>	<b>17,24</b>	<b>9,56</b>	<b>3,13</b>	<b>0,98</b>	<b>0,14</b>	<b>2,65</b>	<b>0,58</b>	<b>0,95</b>	<b>35,22</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.8

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Holland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,08
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,15	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,22	0,13	0,00	0,04	0,01	0,46	0,30	0,01	1,18
2,5 tot 3,7 km	0,26	0,15	0,00	0,08	0,01	0,37	0,09	0,01	0,97
3,7 tot 5 km	0,23	0,13	0,00	0,10	0,02	0,21	0,02	0,02	0,72
5 tot 7,5 km	0,74	0,39	0,01	0,25	0,03	0,50	0,03	0,04	2,00
7,5 tot 10 km	0,47	0,25	0,02	0,16	0,01	0,22	0,03	0,01	1,16
10 tot 15 km	1,19	0,55	0,10	0,38	0,02	0,40	0,01	0,04	2,68
15 tot 20 km	1,10	0,55	0,21	0,24	0,02	0,19	0,00	0,03	2,34
20 tot 30 km	1,80	0,78	0,34	0,18	0,05	0,08	0,00	0,10	3,33
30 tot 40 km	1,50	0,48	0,44	0,08	0,01	0,03	0,00	0,11	2,65
40 tot 50 km	1,07	0,44	0,42	0,05	0,00	0,02	0,00	0,05	2,05
50 km of meer	6,01	3,26	1,14	0,06	0,00	0,03	0,00	0,54	11,04
<b>Totaal</b>	<b>14,61</b>	<b>7,12</b>	<b>2,69</b>	<b>1,61</b>	<b>0,19</b>	<b>2,58</b>	<b>0,69</b>	<b>0,97</b>	<b>30,45</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.4.9**

**Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Zuid-Holland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,07	0,00	0,09
0,5 tot 1 km	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,16	0,00	0,24
1 tot 2,5 km	0,23	0,13	0,00	0,05	0,01	0,43	0,30	0,01	1,16
2,5 tot 3,7 km	0,28	0,13	0,00	0,10	0,01	0,32	0,09	0,01	0,94
3,7 tot 5 km	0,25	0,13	0,00	0,12	0,01	0,21	0,03	0,01	0,77
5 tot 7,5 km	0,78	0,42	0,01	0,20	0,04	0,46	0,04	0,02	1,96
7,5 tot 10 km	0,45	0,21	0,03	0,19	0,01	0,17	0,00	0,02	1,09
10 tot 15 km	1,21	0,49	0,15	0,38	0,03	0,29	0,01	0,05	2,60
15 tot 20 km	1,04	0,44	0,18	0,23	0,03	0,10	0,01	0,04	2,07
20 tot 30 km	1,71	0,83	0,36	0,22	0,02	0,04	0,01	0,13	3,32
30 tot 40 km	1,39	0,58	0,17	0,14	0,00	0,02	0,00	0,09	2,40
40 tot 50 km	0,99	0,46	0,27	0,11	0,00	0,02	0,00	0,05	1,90
50 km of meer	6,46	3,42	0,98	0,08	0,00	0,05	0,00	0,50	11,49
<b>Totaal</b>	<b>14,80</b>	<b>7,25</b>	<b>2,16</b>	<b>1,82</b>	<b>0,16</b>	<b>2,17</b>	<b>0,72</b>	<b>0,94</b>	<b>30,02</b>

11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

**Tabel 11.4.10**

**Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005**

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Zeeland</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,02	0,05	0,00	0,07
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,10	0,12	0,00	0,25
1 tot 2,5 km	0,22	0,12	0,00	0,00	0,01	0,59	0,22	0,01	1,16
2,5 tot 3,7 km	0,26	0,10	0,00	0,00	0,01	0,43	0,07	0,01	0,88
3,7 tot 5 km	0,23	0,11	0,00	0,02	0,00	0,17	0,01	0,01	0,55
5 tot 7,5 km	0,99	0,44	0,00	0,04	0,02	0,48	0,03	0,04	2,04
7,5 tot 10 km	0,57	0,28	0,00	0,05	0,01	0,24	0,00	0,03	1,19
10 tot 15 km	1,60	0,52	0,06	0,05	0,04	0,34	0,00	0,12	2,72
15 tot 20 km	1,26	0,48	0,05	0,04	0,05	0,17	0,00	0,05	2,10
20 tot 30 km	1,98	0,78	0,30	0,16	0,00	0,11	0,00	0,14	3,47
30 tot 40 km	1,30	0,56	0,09	0,13	0,00	0,09	0,00	0,07	2,24
40 tot 50 km	0,75	0,41	0,05	0,05	0,00	0,02	0,00	0,02	1,29
50 km of meer	8,99	4,28	1,67	0,11	0,00	0,04	0,00	0,72	15,81
<b>Totaal</b>	<b>18,17</b>	<b>8,09</b>	<b>2,21</b>	<b>0,65</b>	<b>0,16</b>	<b>2,79</b>	<b>0,49</b>	<b>1,21</b>	<b>33,77</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.11

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Noord-Brabant</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,04	0,00	0,05
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,07	0,12	0,00	0,21
1 tot 2,5 km	0,27	0,14	0,00	0,01	0,01	0,52	0,23	0,01	1,19
2,5 tot 3,7 km	0,34	0,16	0,00	0,03	0,01	0,39	0,09	0,01	1,03
3,7 tot 5 km	0,31	0,16	0,00	0,03	0,01	0,21	0,02	0,01	0,74
5 tot 7,5 km	0,99	0,48	0,00	0,05	0,04	0,49	0,03	0,02	2,11
7,5 tot 10 km	0,62	0,32	0,00	0,06	0,01	0,23	0,00	0,02	1,27
10 tot 15 km	1,43	0,69	0,07	0,10	0,06	0,33	0,02	0,05	2,75
15 tot 20 km	1,24	0,53	0,07	0,08	0,04	0,17	0,00	0,06	2,18
20 tot 30 km	2,04	0,96	0,14	0,13	0,03	0,14	0,00	0,08	3,52
30 tot 40 km	1,61	0,50	0,19	0,07	0,01	0,04	0,00	0,04	2,48
40 tot 50 km	1,04	0,41	0,23	0,04	0,00	0,02	0,00	0,06	1,79
50 km of meer	6,90	4,58	1,10	0,04	0,00	0,01	0,00	0,74	13,37
<b>Totaal</b>	<b>16,81</b>	<b>8,94</b>	<b>1,82</b>	<b>0,63</b>	<b>0,23</b>	<b>2,63</b>	<b>0,54</b>	<b>1,11</b>	<b>32,71</b>

## 11. MOBILITEIT NAAR ALGEMENE KENMERKEN PER PROVINCIE

Tabel 11.4.12

Afgelegde afstand per provincie naar afstandsklasse en vervoerwijze, 2005

	Auto (bestuurder)	Auto (passagier)	Trein	Bus/tram/ metro	Brom- fiets	Fiets	Lopen	Overig	Totaal
<i>gemiddeld aantal afgelegde km per persoon per dag</i>									
<b>Limburg</b>									
0,1 tot 0,5 km	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	0,05	0,00	0,06
0,5 tot 1 km	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00	0,05	0,12	0,00	0,20
1 tot 2,5 km	0,28	0,15	0,00	0,02	0,01	0,42	0,29	0,01	1,17
2,5 tot 3,7 km	0,36	0,16	0,00	0,03	0,02	0,32	0,11	0,02	1,02
3,7 tot 5 km	0,33	0,15	0,00	0,03	0,02	0,21	0,04	0,01	0,79
5 tot 7,5 km	1,08	0,57	0,02	0,10	0,04	0,35	0,04	0,04	2,24
7,5 tot 10 km	0,70	0,32	0,01	0,08	0,02	0,15	0,01	0,02	1,29
10 tot 15 km	1,61	0,74	0,07	0,11	0,06	0,31	0,02	0,07	2,98
15 tot 20 km	1,33	0,62	0,03	0,08	0,00	0,09	0,00	0,04	2,20
20 tot 30 km	1,93	0,68	0,35	0,16	0,07	0,09	0,01	0,12	3,40
30 tot 40 km	1,29	0,47	0,15	0,05	0,00	0,01	0,00	0,09	2,05
40 tot 50 km	0,61	0,23	0,15	0,01	0,00	0,07	0,00	0,01	1,08
50 km of meer	5,11	2,48	1,84	0,02	0,01	0,00	0,00	0,12	9,58
<b>Totaal</b>	<b>14,66</b>	<b>6,57</b>	<b>2,62</b>	<b>0,68</b>	<b>0,24</b>	<b>2,07</b>	<b>0,70</b>	<b>0,54</b>	<b>28,08</b>