

Gelukkig 2012!

Rijkswaterstaat en A4all wensen u een gelukkig 2012!

Wij kijken uit naar een goede samenwerking met de omwonenden en een succesvolle start van de bouw van de A4 Delft-Schiedam.



Hoe komt u aan meer informatie?

Wilt u meer weten over de aanleg van de A4 Delft-Schiedam?

Kijk dan op de website:

www.rijkswaterstaat.nl/a4delftschiedam

Bel gratis de informatielijn van Rijkswaterstaat:

0800 – 8002

Stel uw vraag via:

a4delft-schiedam@rws.nl

Volg Rijkswaterstaat op Twitter:

#Rijkswaterstaat

Zo ontvangt u als eerste het nieuws vanuit Rijkswaterstaat, onder meer de links naar alle persberichten rond dit project.

Stuur een brief naar:

Rijkswaterstaat Zuid-Holland,

Project A4 Delft-Schiedam

Antwoordnummer 5537

3000 VB Rotterdam

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl

of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.15 - 22.15 uur, gratis)

december 2011 | ZH/1211/DD/017



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Nieuwsbrief | Nummer 10 | december 2011

A4 Delft-Schiedam

Vorbereidende werkzaamheden gestart

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Denk mee in het digitaal klantenpanel

Inspelen op wat er leeft bij de omwonenden

In 2012 start de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. Om erachter te komen hoe u de werkzaamheden ervaart, start Rijkswaterstaat in samenwerking met A4all een digitaal klantenpanel. Wie meedoet ontvangt een aantal maal per jaar (maximaal 3x per jaar) een vragenlijst per e-mail waarin verschillende vragen aan bod komen.

Is er sprake van hinder door de werkzaamheden? Treft Rijkswaterstaat voldoende maatregelen? Wordt u goed geïnformeerd? Heeft u ideeën om hinder verder te verminderen? Dankzij het klantenpanel kunnen Rijkswaterstaat en de aannemer beter inspelen op wat er leeft bij de omwonenden. Deelname aan het digitaal klantenpanel is dus van groot belang.

Het klantenpanel krijgt dit voorjaar de eerste vragenlijst toegestuurd. Die is bedoeld als nulmeting, dus: hoe is de situatie rondom uw woning en in uw wijk op dit moment. Als het werk eenmaal is gestart ontvangt u minimaal twee keer per jaar een vragenlijst in uw mailbox, en kunt u uw ervaringen aangeven.

Wilt u meedoen aan het digitaal klantenpanel? Meldt u dan nu aan door een mail te sturen naar klantenpanel@rws.nl, o.v.v. Klantenpanel A4 Delft-Schiedam. Nadat u zich heeft aangemeld ontvangt u binnen een aantal weken een email met daarin een link naar een intake vragenlijst. Door deze vragenlijst in te vullen registreert u zich als lid van het digitaal klantenpanel A4 Delft-Schiedam. Vanzelfsprekend is uw privacy gewaarborgd.

Heeft u zich al aangemeld, dan hoeft u dat niet opnieuw te doen. U ontvangt in januari automatisch de eerste vragenlijst.



A4all legt A4 Delft-Schiedam aan

Slimme oplossingen voor het voorkomen van hinder en de snelheid van bouwen

A4all gaat de A4 Delft-Schiedam bouwen. Tijdens de Europese aanbesteding bood deze combinatie van de bedrijven Boskalis, Heijmans en VolkerWessels, de 'economisch meest voordelige inschrijving'. Dat wil zeggen dat de aannemer naast de laagste inschrijfprijs de meeste punten verzamelde waar het ging om het organiseren van het project, veilig werken, de communicatie met de omgeving, het voorkomen van hinder en de snelheid van bouwen.

Wat dat laatste betreft onderscheidde A4all zich door slimme oplossingen, zegt Jan Pols, projectdirecteur van A4all. "Bij het Kethelplein maken we bijvoorbeeld maximaal gebruik van de bestaande kunstwerken. De tunnel gaan we bouwen met vier bouwstromen tegelijk. Waar er normaal gesproken twee jaar nodig zijn, bouwen wij het casco van de tunnel in één jaar. Ook voor de verdiepte ligging zijn we nu aan het uitdokteren hoe we met meerdere ploegen tegelijk kunnen werken."

Afschermen

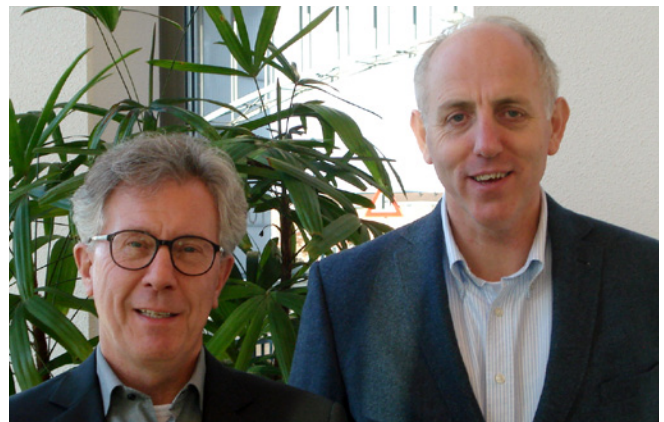
Dat de keuze op A4all viel, heeft ook te maken met alle maatregelen die de aannemer neemt om overlast voor mens en natuur te beperken. Rijkswaterstaat stelde al strenge eisen aan bijvoorbeeld het gebruik van het onderliggende wegennet, het parkeren in de woonwijken en het voorkomen van geluidshinder.

Daarbovenop neemt A4all extra maatregelen. "Wij willen het project fysiek afschermen van de omgeving" zegt omgevingsmanager Mar Kwakkelstein van A4all. "Dat doen we bijvoorbeeld door het in een vroegtijdig stadium graven van de watergangen en aanleggen van de zichtwallen langs het tracé. De toegang naar het werk gaat alleen via het hoofdwegennet; dat houdt in dat je alleen via de snelweg bij het Kethelplein en de A4 bij de Kruithuisweg bij het project kan komen. Bij kruisende wegen leggen we voor het bouwverkeer hulpbruggen aan om het bouwverkeer af te scheiden van het bestemmingsverkeer en het doorgaande verkeer. De Kruithuisweg gaan we hierdoor niet gebruiken en ook de Zuidkade, de Woudweg en de Oostveenseweg worden niet afgesloten. We maken gebruik van geasfalteerde bouwwegen om de geluids- en stofoverlast te beperken. Door snel te bouwen zorgen we er bij de Brederoweg voor dat de tram hooguit negen weken uit bedrijf is. Ook de bouw van het eco/aquaduct trekken we naar voren, zodat de Slinkslot en de Zweth zo snel mogelijk over het nieuwe tracé gaan, nog voordat we op de oude plek het water gaan verstoren."

Rest de vraag hoeveel omwonenden van de bouw van de snelweg zullen merken. Kwakkelstein: "Het gaat om een groot civiel project, dus daar merkt men altijd het nodige van. Maar ik ben ervan overtuigd dat we het maximale doen om de overlast te beperken."

Sluipverkeer

A4all gaat volgens de omgevingsmanager op verschillende manieren contact houden met omwonenden. "Wij gaan door waar Rijkswaterstaat mee begonnen is'. Primair communiceren we met de bestaande klankbordgroepen in Vlaardingen/Schiedam, Midden-Delfland en Delft. Voordat het werk begint, organiseren Rijkswaterstaat en A4all in januari informatieavonden voor de omwonenden. Ook de huidige nieuwsbrief zal circa 4x per jaar verschijnen. Rijkswaterstaat en A4all werken nauw samen in de communicatie naar omwonenden."



Jan en Mar stellen zich voor

Jan Pols (rechts) is als projectdirecteur bij A4all eindverantwoordelijk voor het project A4 Delft-Schiedam waar in totaal in de piekperiodes zo'n duizend man aan zullen werken. Hij was eerder verantwoordelijk voor de reconstructie A2 Rondweg 's-Hertogenbosch en de elektromechanische renovatie van de Haringvlietdam en de Volkeraksluizen.

Omgevingsmanager Mar Kwakkelstein is de schakel tussen de aannemer en de omgeving waaronder gemeenten, natuurorganisaties en bewoners. Hij was eerder als projectmanager bij Grontmij en gemeenten als Schipluiden, Maassluis en Rotterdam verantwoordelijk voor diverse infrastructurele werken.



De omgevingsmanager woont dichtbij het tracé. Een voordeel? “Ik ken het gebied goed en begrijp de emoties van omwonenden. Aan de andere kant, ik heb ook in Schipluiden en Maasland gewoond en werd daar geconfronteerd met het sluipverkeer omdat de A4 Delft-Schiedam er nog niet was. Als je ziet hoeveel auto’s er dagelijks door Schipluiden en Maasland gaan, is het ook wel begrijpelijk dat deze ontbrekende schakel wordt aangelegd.”

Voorbereiding aanleg al begonnen

De voorbereiding is reeds begonnen, de echte bouwactiviteiten starten in het voorjaar van 2012. A4all is momenteel bezig met aanvullend grondonderzoek op het zandlichaam en in het Kethelplein. A4All is ook bezig met de aanvraag van diverse vergunningen die nodig zijn voor de aanleg. Sinds oktober van dit jaar zit de aannemer om tafel met landschapsarchitecten en de architect die verantwoordelijk is voor de vormgeving van het ontwerp. Samen buigen ze zich over de vraag hoe de snelweg zo goed mogelijk kan worden ingepast binnen de vastgestelde kaders van het Tracébesluit en de bestuurlijke overeenkomst IODS.

Vanaf begin volgend jaar start A4all met het treffen van voorzieningen om de bouw mogelijk te maken. Dan gaat het met name om het graven van de watergangen langs de te realiseren snelweg en het aanleggen van hulpbruggen en bouwwegen. Ook begint de aannemer met het grondwerk bij het Kethelplein. Dat is onder meer nodig om het plein geschikt te maken voor de aan te leggen aanvoerwegen en hulpbruggen.

Begin 2012 worden in de omgeving van het Kethelplein en het traject Kethelplein – Woudweg bomen gerooid. Dat is nodig om de bouw mogelijk te maken. Contractueel is vastgelegd dat Rijkswaterstaat alle verwijderde bomen elders moet compenseren. Dit gebeurt voor een groot deel langs het tracé van de A4 Delft-Schiedam, maar ook op andere plekken.

Het project van TenneT heeft geen directe link met de nieuwe A4 Delft-Schiedam, aldus Holthuisen. “De aannemer van Evides zal lokale wegen zo veel mogelijk ontzien en maakt voor het aanvoeren van zijn materieel, wel gebruik van het zandlichaam en de rijplaten die hierop zijn neergelegd. Extra zand dat noodzakelijk is om de werkzaamheden goed uit te voeren, wordt zoveel mogelijk gehaald uit het huidige zandlichaam. Na de werkzaamheden wordt het zand teruggelegd.”

Kijk voor meer informatie over het project van TenneT op www.randstad38okv.nl



Midden-Delfland profiteert zelf van natuurcompensatie

Verstoring wordt gecompenseerd in bestaande weilanden in Midden-Delfland

Wie een snelweg aanlegt door een kwetsbaar gebied is wettelijk verplicht om verstoring van de natuur te voorkomen en waar mogelijk 'mitigerende' oftewel verzachtende maatregelen te nemen. De verstoring die dan nog plaatsvindt, moet ergens anders worden gecompenseerd.

Deze verplichting geldt dus ook voor de aanleg van de A4 Delft-Schiedam die door Midden-Delfland gaat. Rijkswaterstaat doet er veel aan om verstoring te voorkomen, bijvoorbeeld door de verdiepte ligging en de aanleg van aquaducten. Omdat de snelweg door een weidevogelgebied gaat, zal Rijkswaterstaat bovendien 15 hectare compenseren. Eerder was afgesproken dat dit in de omgeving van Strijen zou gebeuren. Rijkswaterstaat heeft hier in grond gekocht met het oog op de natuurcompensatie als gevolg van de aanleg van de A4 Delft-Schiedam. Een groot nadeel was echter dat Strijen ver af ligt van het gebied waar de verstoring plaatsvindt. Gemeenten, provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat zijn daarom blijven kijken of compensatie toch mogelijk was in Midden-Delfland zelf.

Dat is gelukt. Bestaande weilanden in Midden-Delfland worden straks aangewezen als weidevogelgebied. Rijkswaterstaat onderzoekt nog hoe het gebied het beste beheerd kan worden. De weilanden sluiten deels aan op een bestaand natuurgebied dat Natuurmonumenten beheert. Zo ontstaat er een meer aaneengesloten weidevogelgebied.

Onderzocht wordt wat er nodig is om het gebied geschikt te maken als weidevogelgebied. De natuurcompensatie moet in 2015 klaar zijn, voordat de A4 Delft-Schiedam in gebruik wordt genomen.

Kom naar de informatieavonden

Medio januari 2012 organiseert Rijkswaterstaat drie informatieavonden voor omwonenden van de A4 Delft-Schiedam. Tijdens deze bijeenkomst is er een informatiemarkt waar u meer komt te weten over de aanleg van de nieuwe snelweg. U kunt bijvoorbeeld middels een computeranimatie zien hoe de nieuwe snelweg eruit komt te zien.

De informatieavonden zijn inloopavonden. Vanaf 18.30 tot 21.30 uur bent u van harte welkom om uw vragen te stellen aan de mensen van Rijkswaterstaat en aannemer A4all.

Om 19.00 uur en 20.15 uur kunt u een presentatie bijwonen waarin Rijkswaterstaat en A4all u vertellen wat er in het voorjaar van 2012 aan werkzaamheden in het gebied plaatsvindt. Zo weet u dus precies of er de komende maanden bij u in de buurt gebouwd gaat worden. Verder krijgt u te horen hoe de aannemer tijdens de realisatie van de snelweg contact onderhoudt met de omwonenden.

De informatieavonden duren van 18.30 – 21.30 uur en worden gehouden op:

Donderdag 12 januari 2012

Kerk van de Nazarener
Zwanensingel 1
3136 GZ Vlaardingse

Dinsdag 17 januari 2012

De Dorpshoeve Schipluiden
Keenenburgweg 10
2636 GM Schipluiden

Woensdag 18 januari 2012

Rijkswaterstaat DID
Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft

