



Nieuwsbrief | Juli 2011

Aanleg A4 Dinteloord - Bergen op Zoom

Inhoud

De werkzaamheden | Beroepsprocedure |
Op de hoogte blijven? | Aandacht voor de natuur |
Kaart van het tracé | Brabantse Wal Dag

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Viaduct bij Halsteren

De werkzaamheden

De zomer is begonnen en de vakantie staat voor de deur. Het ideale moment om u te informeren over de stand van zaken wat betreft de werkzaamheden aan de A4.

Halsteren: viaduct eind juli klaar

Het viaduct in de Eendrachtweg is gereed en moet alleen nog afgebouwd worden. Denk aan 'cosmetische ingrepen' als een vangrail, leuning, randelementen en afwatering. De eerste en tweede week van juli worden de rijbanen vanaf het eind van de bestaande A4 tot het nieuwe viaduct voorzien van een asfaltlaag. Het viaduct is daarmee eind juli gereed. De openstelling van de complete aansluiting staat gepland voor het voorjaar 2012. Dit in verband met de tijdelijke aansluiting van de A4 op de Steenbergseweg, welke gerealiseerd wordt na het onherroepelijk worden van het Tracébesluit A4 Steenbergse.

Dinteloord: landhoofden aanbrengen

Op het noordelijke deel wordt volop gewerkt aan het bouwen van de landhoofden: de steunpunten op de aanwezige zandlichamen die nodig zijn voor het viaduct in de Noordlangeweg. Eind dit jaar hervat de aannemer hier naar verwachting de grondwerkzaamheden ter hoogte van de aansluiting en het aanliggende zuidelijke gedeelte. Het viaduct is naar verwachting gereed in mei 2012.



Werkzaamheden bij aansluiting Halsteren

Gedeelte steenbergen

Op gedeelte Steenbergen gaat eind 2011 op diverse plaatsen de bouw van start. Voorwaarde hiervoor is dat het Tracébesluit door de Raad van State onherroepelijk wordt verklaard. Komend najaar doet de Raad naar verwachting uitspraak hierover. In de komende periode vinden er wel al mogelijk voorbereidende werkzaamheden plaats. Deze zijn nodig om bepaalde bouwwerkzaamheden straks makkelijk uit te kunnen voeren. Een voorbeeld is de aanleg van een aparte weg voor het bouwverkeer naar specifieke bouwlocaties. Wij houden u via de regionale media op de hoogte van de actuele werkzaamheden en via www.rijkswaterstaat.nl/a4steenbergen. Natuurlijk kunt u voor vragen ook in het informatiecentrum terecht.

Zie de kaart in de binnenzijde van deze nieuwsbrief voor de verschillende locaties.

Beroepsprocedure

Op het Ontwerp-Tracébesluit van de A4 langs Steenbergen, waarin staat wat de gevolgen zijn van de aanleg voor de omgeving en waar de snelweg precies komt te liggen, kwamen in totaal 558 zienswijzen binnen. Nadat Rijkswaterstaat aanpassingen had aangebracht,

“Openbaar vervoer moet op orde blijven”

De heer Brouwer heeft namens de werkgroep Ouderen een beroep ingediend tegen het Tracébesluit. Hij maakt zich zorgen over de invloed van de nieuwe situatie op busdiensten.

“We zijn nooit tegen de A4 geweest. Nederland is een distributieland met veel vervoer over de weg, en daar moet je ruimte voor zoeken. Dat is prima, maar zorg er in vredesnaam voor dat ons openbaar vervoer goed op orde blijft. Zoals het er nu voor staat, wordt dit er namelijk slechter op; de aanleg van de oostelijke randweg heeft met name verstreckende gevolgen voor buslijn 111, waar veel ouderen en schoolgaande kinderen van gebruikmaken. Wij hopen dan ook op een ondertunneling ter hoogte van Klutsdorp/Lepelstraat. Alleen zo kun je de kwaliteit van ons openbaar vervoer honderd procent intact houden. En daar gaan wij voor!”

heeft het uiteindelijke Tracébesluit afgelopen maart en april gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tegen dit besluit zijn daarna 34 beroepschriften ingediend. Deze worden door de Raad van State bekeken. Vanaf omstreeks najaar 2011 kan een uitspraak van de Raad van State worden verwacht. Wanneer de uitspraak positief is voor Rijkswaterstaat, kan gestart worden met de daadwerkelijke bouw van het laatste stuk snelweg om Steenbergen. De heer Brouwer licht hierboven één van de beroepen toe die behandeld worden bij de Raad van State.

Aandacht voor de natuur bij aanleg A4

Rijkswaterstaat heeft aandacht voor de natuur bij de aanleg en reconstructie van wegen. Leefbaarheid speelt ook een grote rol binnen projecten, niet alleen voor omwonenden, maar ook voor de dieren en planten. Om bij de aanleg van de A4 het landschap en de natuur zoveel mogelijk te sparen en te herstellen, worden er naast de natuurcompensatie uiteenlopende mitigerende maatregelen getroffen.

Natuurcompensatie

“In het Tracébesluit staat hoe wij als Rijkswaterstaat met de natuur omgaan”, legt Harrie van den Broek (adviseur Natuur en Milieu bij Rijkswaterstaat) uit. Onderdeel van het Tracébesluit A4 Dinteloord-Bergen op Zoom is de verplichting tot realisatie van 44 hectare nieuwe natuur, ter compensatie van verloren gegane en ‘verstoorde’ natuur. De compensatie bestaat uit 2 ha essen- en iepenbos, 24 ha eiken- en berkenbos en 18 ha bloemrijk grasland (nat en droog). Van den Broek: “De planning is om in 2013 alle gebieden ingericht te hebben en ze

vervolgens over te dragen aan natuurorganisaties.” Over waar de compensatie precies wordt gerealiseerd, zijn nog geen knopen doorgehakt. In het plan voor natuurcompensatie zijn wel zes zoekgebieden (ten oosten van Steenberg) vastgesteld, waarin de natuurgebieden bij voorkeur plaatsvinden.

Mitigerende maatregelen

Om het landschap en de natuur zoveel mogelijk te sparen en te herstellen, worden er naast de natuurcompensatie uiteenlopende mitigerende maatregelen getroffen.

Alfons Keizer, medewerker gebiedsontwikkeling Dienst Landelijk Gebied regio Zuid

“Het realiseren van 44 hectare nieuwe natuur in een landbouwomgeving betekent een flinke uitdaging. De focus ligt daarbij op het gebied tussen Oudland en Halsters Laag/Dassenberg. Naast uitbreiding van de natuur krijgt ook landschapsherstel hier een flinke impuls!”

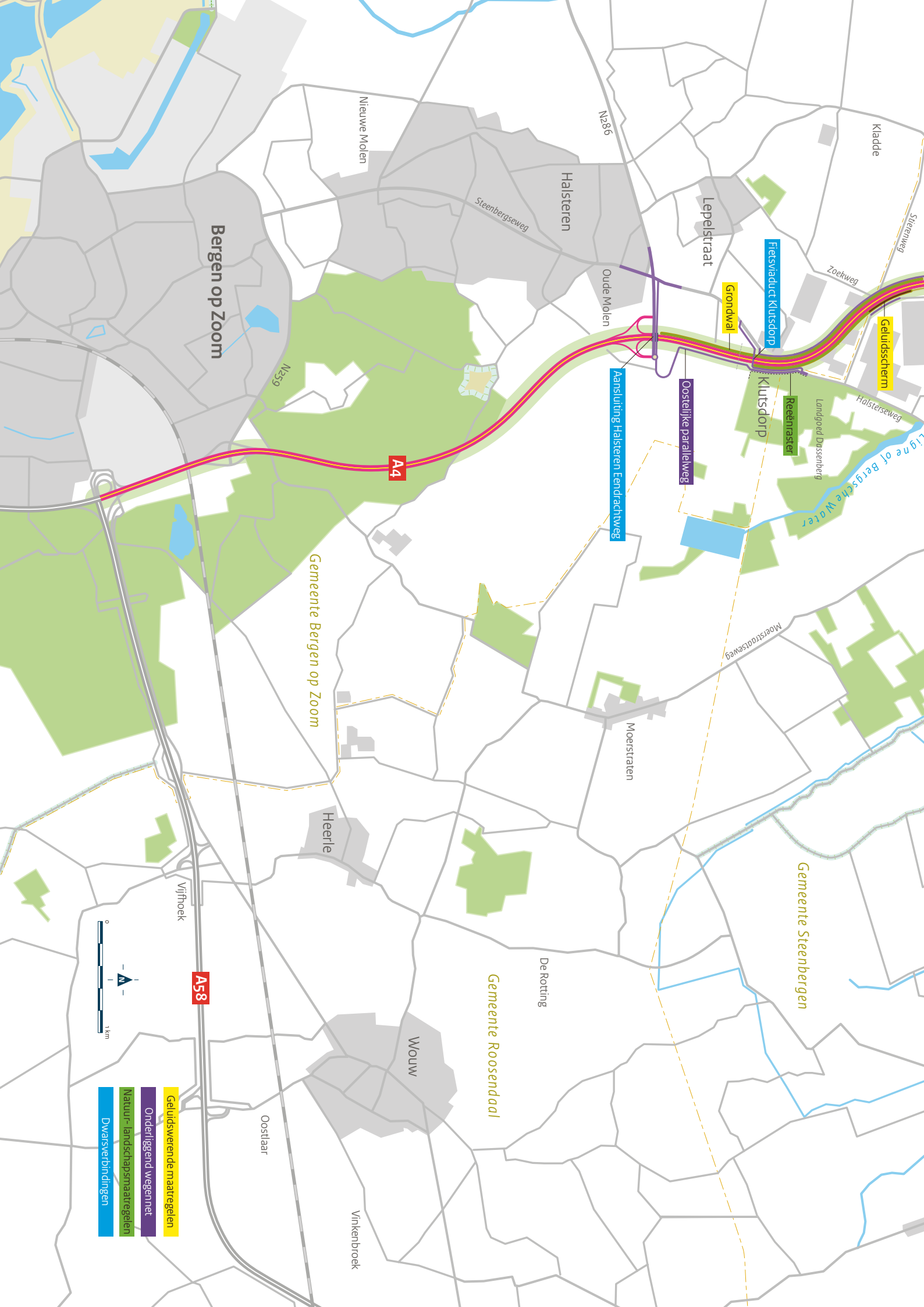
“De nieuwe weg werpt een barrière in het landschap op, waardoor dieren niet zomaar van de ene naar de andere kant kunnen komen”, schetst Van den Broek de nieuwe situatie. “Om die oversteek wel mogelijk te maken, komen er op strategische punten langs het tracé onder andere faunatunnels onder de weg. Er komt ook een landbouw-tunnel, die mede fungeert als wildtunnel voor reeën. Verder verdwijnt er door de sloop van een woning een locatie waar zich huismussen bevinden. Daarvoor treffen we in de directe omgeving, bij aanpalende woningen, extra voorzieningen in de vorm van mussenpannen. Ook voor de kerkuilen zijn extra nestkasten in de directe omgeving geplaatst. Voor de geleiding en veiligheid komen er ook wilddrasters.”

Ecologische zones

Andere belangrijke maatregelen om de leefgebieden van planten en dieren uiteindelijk met elkaar te verbinden, zijn extra watergangen. “Behalve dat het aquaduct een bak wordt waar water doorheen stroomt, komt er aan weerszijden een ecologische zone van vijf meter breed. Nat en drassig, waarbij de oever van de Steenbergse Haven netjes doorloopt. Allerlei amfibieën en kleine zoogdieren kunnen op deze manier makkelijk hun weg vervolgen. Eigenlijk komt het erop neer dat we net als voor fietsers en landbouwverkeer, dus ook voor de fauna speciale voorzieningen treffen!”



De zoekgebieden zijn binnenkort te zien in het informatiecentrum.



Kladder

Geluidsscherm

Halsterseweg

Line of Beigse Water

Landgoed Dassenberg

Reeenastel

Klutsdorp

Fietsvadiuct Klutsdorp

Grondwal

Oostelijke parallelweg

Aansluiting Halsteren Eendrachtweg

A4

Gemeente Bergen op Zoom

Heerle

Vijfhoek

A58

Oosttaar

Vrinkenbroek

Wouw

De Rotting

Gemeente Roosendaal

Gemeente Steenbergen

Moerstraten

Moerstradsweg

Halsterseweg

Zoekweg

Lepelstraat

N286

Steenbergseweg

Halsteren

Oude Molen

Steenbergseweg

Nieuwe Molen

N259

Bergen op Zoom

1 km

0

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

1 km

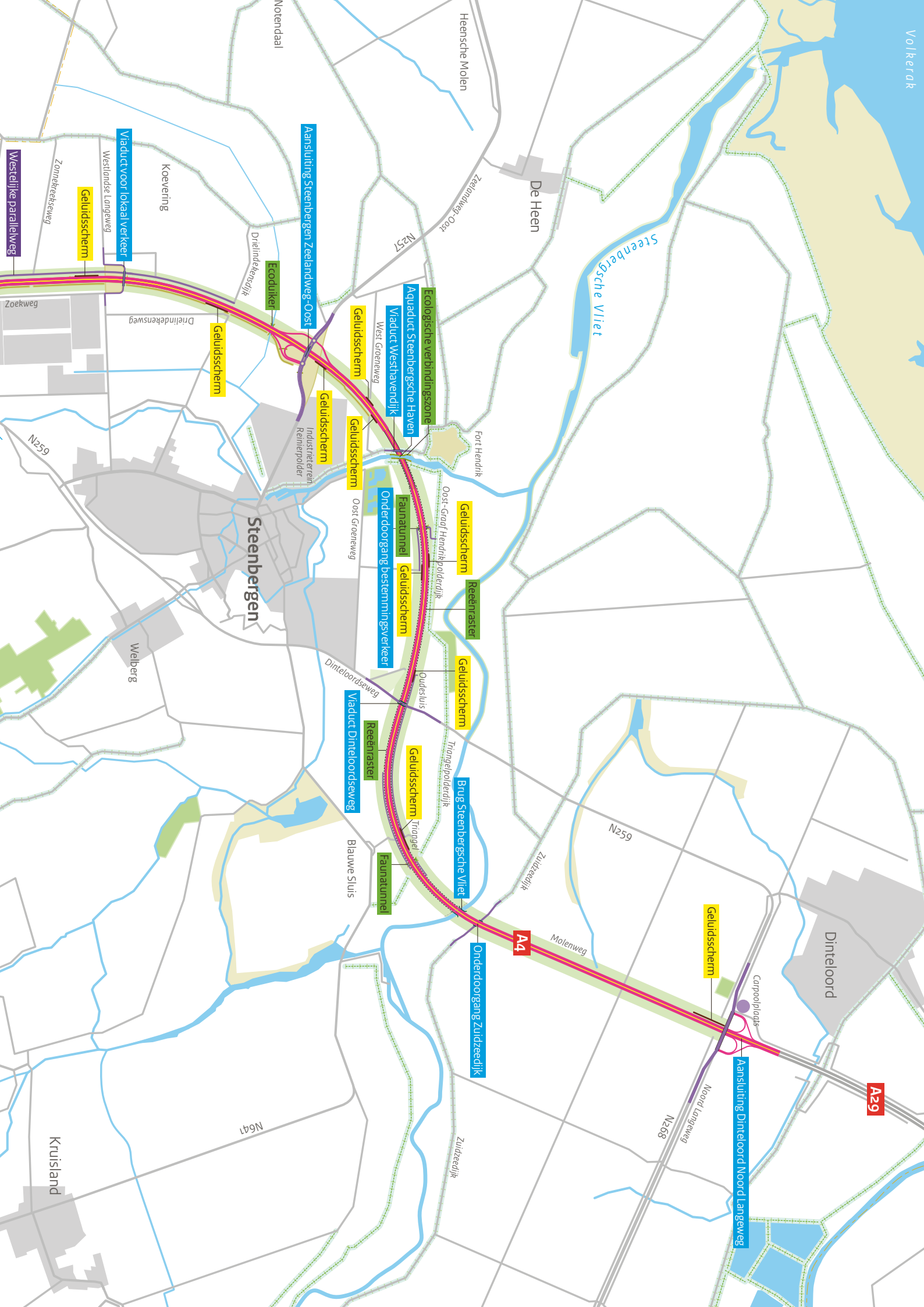
1 km

1 km

1 km

- Geluidswerende maatregelen
- Onderliggend wegennet
- Natuur- landschapsmaatregelen
- Dwarsverbindingen





Veelgestelde vragen tijdens Brabantse Wal Dag

“Wanneer beginnen jullie op het gedeelte Steenbergen met bouwen?”

Half mei vond rondom het dorp De Heen in de gemeente Steenbergen de Brabantse Wal Dag 2011 plaats. Bijna honderd ondernemers, verenigingen en organisaties presenteerden een breed assortiment aan activiteiten, oude ambachten en streekgebonden producten.

Ook Rijkswaterstaat was met een stand aanwezig. Veel mensen maakten van die gelegenheid gebruik om ons het een en ander te vragen over de nieuwe A4. Hier een greep uit de meest gestelde vragen, en uiteraard de antwoorden daarop.

Was een variant aan de oostkant van Steenbergen niet beter geweest?

In 1995 zijn diverse varianten zowel westelijk als oostelijk van Steenbergen vergeleken. In 1998 is gekozen voor de oostvariant, die deels de huidige N259 volgde. Varianten verder naar het oosten zijn afgefallen vanwege onder andere de aanwezigheid van belangrijke natuurgebieden. Bij de vernietiging door de Raad van State in 2001 sprak de rechter uit dat de noodzaak van de A4 aangetoond is, maar dat de gevolgen van de westvariant beter onderzocht moesten worden. Uit het aanvullende onderzoek bleek dat de westvariant gunstiger is dan de oostvariant, met name op het gebied van geluid, lucht en kosten (lees hier meer over in het document ‘De A4 ten westen van Steenbergen’ op www.rws.nl/a4steenbergen onder de menuknop ‘Veelgestelde vragen’).

Wanneer beginnen jullie op het gedeelte Steenbergen met bouwen, en wanneer gaat de weg dan eindelijk open?

Eind 2011 gaat er op diverse plaatsen gebouwd worden. Het streven is dat de A4 Steenbergen eind 2013 open is voor gebruik.

Kan ik dadelijk nog wel van Steenbergen naar Halsteren?

Ja, met de fiets kunt u straks via het bestaande fietspad naast de Halsterseweg en de nieuwe fietsbrug over de A4 naar Halsteren. Met de auto komt u via de Steenbergseweg vanzelf op de parallelweg naast de A4 en kunt u via de brug over de A4 bij de Eendrachtsweg naar Halsteren.

Hoe moet ik straks te voet, op de fiets of met de auto de A4 kruisen?

Zie de dwarsverbindingen in de kaart in de binnenzijde van deze nieuwsbrief. U kunt ook terecht in het informatiecentrum, waar alle mogelijkheden uitgebreid aan bod komen. Bekijk ook de vorige A4-nieuwsbrief (te downloaden op www.rws.nl/a4steenbergen).





Op de hoogte blijven ?

Informatiecentrum

In het informatiecentrum van de A4 kunt u terecht met al uw vragen over het project, van de werkzaamheden tot achtergronden over het ontwerp van de nieuwe snelweg.

Adres

Keterrein A4 Steenberg
Zeelandweg-Oost 10a
4651 SG Steenberg (parallelweg Noordzijde)
0800 - 8002
www.rijkswaterstaat.nl/a4steenbergen

Openingstijden

Iedere laatste zaterdag van de maand van 10.00 uur - 16.00 uur.
Iedere woensdagmiddag van 14.00 uur - 17.00 uur.
Groepen zijn op genoemde dagen, maar ook op andere tijden (op afspraak) welkom.

Zaterdag 30 juli niet open

In juli is er geen zaterdagopening in verband met vakantie.
De eerstvolgende is op zaterdag 27 augustus.

Vanaf 2012 digitale nieuwsbrief

Vanaf 2012 verdwijnt de papieren nieuwsbrief en gaan we over naar een digitale nieuwsbrief. Via deze weg blijft Rijkswaterstaat u informeren over planning en werkzaamheden van de aanleg van de A4. Wilt u graag op de hoogte blijven, meldt u zich dan nu alvast aan voor deze digitale nieuwsbrief, via: dnb-A4@rws.nl.



Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

Kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)

Juli 2011 | NB1210VHBPR634

Aan de inhoud van deze nieuwsbrief kunnen
geen rechten worden ontleend.