



Het N57-tracé in vogelvlucht Opening N57 Serooskerke - Vrouwenpolder

Goed nieuws: de hoofdrijbaan van de N57 tussen Serooskerke en Vrouwenpolder zal vóór de zomervakantie open zijn.

De hoofdrijbaan van de nieuwe N57 tussen Serooskerke en Vrouwenpolder zal vervroegd worden opengesteld voor het verkeer. De goede weersomstandigheden van de afgelopen periode hebben ervoor gezorgd dat de aannemerscombinatie Kunst voorloopt op de planning. Hiermee komt Rijkswaterstaat tegemoet aan de vraag van de dorpsraad Serooskerke en gemeenteraad Veere: openstelling van de Vrouwenpolderseweg vóór de zomervakantie 2011. Om dit te kunnen realiseren, moet de oude N57 wel een weekend afgesloten worden.

Weekendafsluiting N57

In het weekend van 24 juni (19.00 uur) t/m zondag 26 juni 6.00 uur is de N57 tussen Serooskerke en Vrouwenpolder volledig afgesloten. Al het doorgaande verkeer wordt via Veere omgeleid. In dit weekend wordt de nieuwe N57 aangesloten op de rotonde bij Serooskerke. Op zondagochtend wordt de hoofdrijbaan opengesteld en rijdt het verkeer vanaf Serooskerke over de nieuwe hoofdrijbaan naar Vrouwenpolder.

De nieuwe fiets-autotunnel in de Vrouwenpolderseweg wordt tijdens dit weekend opengesteld voor auto's. Zo kan het bestemmingsverkeer vanuit Serooskerke richting Molen de Jonge Johannes (Vrouwenpolderseweg) gewoon doorrijden. Rijkswaterstaat zal zorgen voor tijdelijke borden waarop de omleidingen zijn aangegeven.

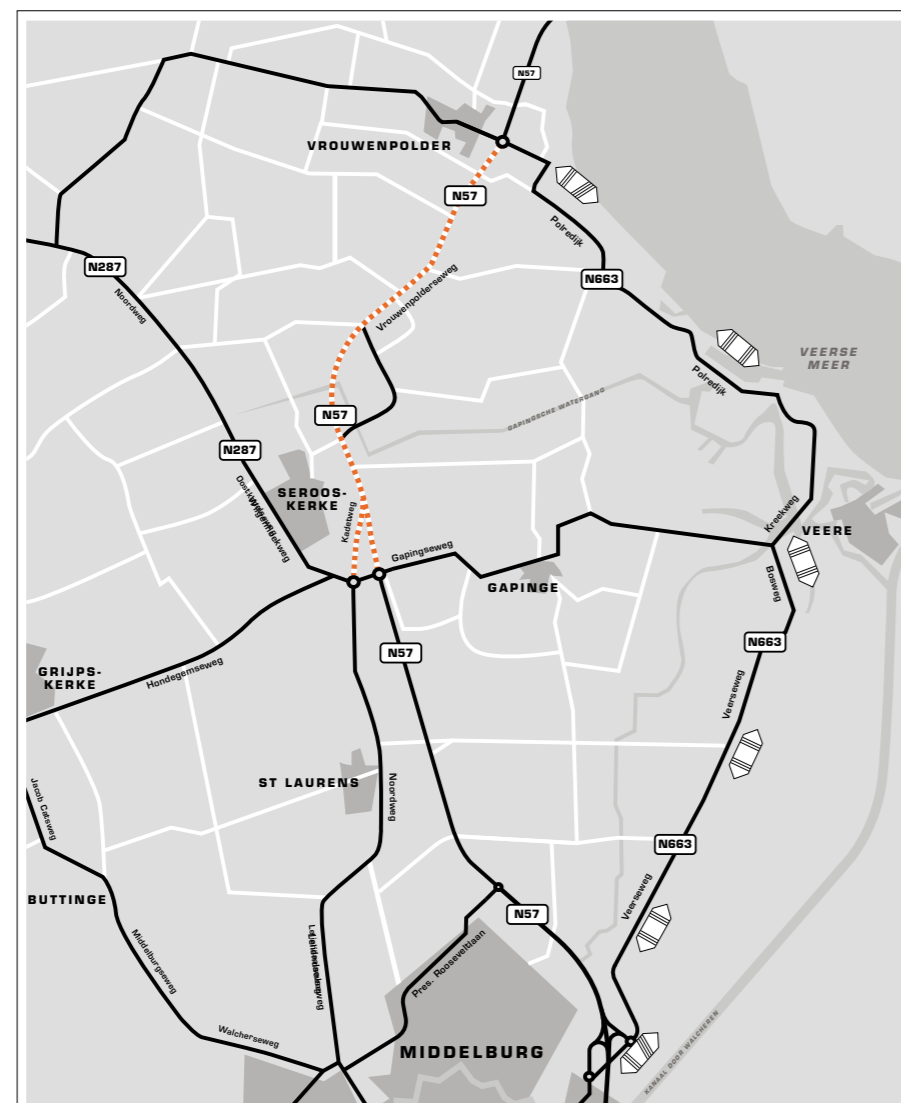
Zeeuwse Dag van het Paard

Op 25 juni is het de Zeeuwse Dag van het Paard bij Manege De Eendracht. Hierdoor wordt op de Rijkebuurtweg eenrichting-verkeer ingesteld. De werkzaamheden van Rijkswaterstaat zijn op die dag in goed overleg afgestemd met Waterschap,

gemeente Veere en Manege De Eendracht. Verkeer komend vanuit de manege wordt richting Vrouwenpolder gestuurd. Vanaf Vrouwenpolder wordt het verkeer over de Polredijk richting de Rijkebuurtweg gestuurd. De organisatie verwacht 4.000 bezoekers en het verkeer wordt door middel van verkeersregelaars en tijdelijke borden in goede banen geleid.

Werkzaamheden oostelijke parallelweg

Na de weekendafsluiting zal de oude N57 (Gapingseweg) en de werkzaamheden aan de oostelijke parallelweg worden afgerond. De werkzaamheden duren van 27 juni - 22 juli en zullen in fasen worden uitgevoerd. De aangrenzende bedrijven zijn hierover geïnformeerd.



WEEKENDAFSLUITING N57 TUSSEN SEROOSKERKE EN VROUWENPOLDER

VRIJDAG 24 JUNI 19.00 UUR TOT ZONDAG 26 JUNI 06.00 UUR

Informatie

Heeft u vragen? Dat kan per e-mail, info@rijksweg57.nl, of telefonisch via de informatielijn 0118 - 622 299.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
juni 2011 |

Nieuwsbrief | juni 2011

N57-nieuws

Inhoud

Werkzaamheden aan de N57?
Geen probleem, op de fiets kunt u overal doorheen! | “Het is fijn om gehoord te worden.” | “We gaan er qua veiligheid op vooruit met de N57.” | De nieuwe route voor transport van gevaarlijke stoffen | Het N57-tracé in vogelvlucht

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Vervroegde openstelling Veerse deel N57

Voor de werkzaamheden aan het Veerse deel van de N57 komt het einde nu snel in zicht. Het is u waarschijnlijk al opgevallen dat er veel veranderingen te zien zijn. Zo is de hoofdrijbaan N57 langs Serooskerke richting Vrouwenpolder begin juni al grotendeels geasfalteerd. Vanaf de rotonde Vrouwenpolder richting de Veersedam is de hoofdrijbaan opengesteld en wordt er al volop gefietst door de nieuwe tunneltjes.



Nieuwe N57 ter hoogte van de Molen

De aannemer Kunst zet momenteel alle zeilen bij om ervoor te zorgen dat de hoofdrijbaan op 26 juni kan worden opengesteld. Om dat mogelijk te maken is nog een weekendafsluiting nodig, waarover verderop in deze nieuwsbrief meer. Na openstelling van de hoofdrijbaan N57 zal de oostelijke parallelweg tussen camping Olmenveld en de rotonde bij Vrouwenpolder worden aangepast. Dat zal voor bedrijven aan de Vrouwenpolderseweg tussen Serooskerke en Vrouwenpolder gepaard gaan met hinder en overlast. Om de hinder te minimaliseren zijn Rijkswaterstaat en Kunst in gesprek met de omgeving. Samen met hoofduitvoerder Bas Le Duc (Kunst) worden de werkzaamheden met de plaatselijke ondernemers en minicampings afgestemd. We stemmen de planning zodanig af, dat gasten op de campings zo min mogelijk overlast ervaren van de asfaltrees of andere machines.

Na de bouwvak zal Kunst de nieuwe weg verder afwerken en aankleden. Zo worden er in het najaar bomen en struiken geplant en wordt de nieuwe N57 geleidelijk opgenomen in het Walcherse landschap.

Patrick van Iersel, omgevingsmanager N57

Werkzaamheden aan de N57? Geen probleem, op de fiets kunt u overal doorheen!

Elk jaar verzorgt het Routebureau Zeeland o.a. fietsroutes door Zeeland. Door de werkzaamheden aan de nieuwe N57 maakt Rijkswaterstaat er een flinke puzzel van.



Fietsers door fietstunnel bij Gapingseweg

“De werkzaamheden raken ons direct,” vertelt Reindert de Jong, projectleider van het Routebureau, dat onder meer verantwoordelijk is voor wandel-, en fietsroutes. “De N57 loopt als een ader door Walcheren heen, dus ook door de fietsroutes. Dat betekent veel overlast voor de fietsers tijdens de werkzaamheden.”

Speciale fietskaart

Rijkswaterstaat en het Routebureau zorgen

er samen voor om alles zo te stroomlijnen dat de fietsers nauwelijks last hebben van de veranderingen. “Dit doen we op twee manieren,” aldus De Jong. “Rijkswaterstaat heeft een speciale fietskaart gemaakt voor de periode van de werkzaamheden. Daarnaast is er andere bewegwijzering in het veld geplaatst. Hierbij worden dezelfde nummers gebruikt als de bestaande fietsroutes, zodat de fietsers er weinig van merken.”

Meldpunt

Ondanks de afwisselende werkzaamheden waren er geen problemen. De Jong: “Rond Pasen was het natuurlijk drukker dan normaal, maar weinig fietsers ondervonden problemen. Er is een meldpunt voor de mensen die onduidelijkheden tegenkomen, zodat wij deze dan meteen kunnen aanpassen. Ook heeft Rijkswaterstaat haar steentje bijgedragen door op de campings in Walcheren de fietskaarten uit te delen aan de toeristen.”

Veilige tunnels

Aan het eind van dit jaar is de nieuwe N57 gereed en worden de nieuwe routes geëvalueerd. “Met het resultaat van de nieuwe N57 zijn we natuurlijk straks heel blij,” aldus De Jong. “Er komen mooie, veilige tunnels, die prettig zijn voor de fietsers. Hierdoor hoeven de fietsers niet meer de drukke N57 over te steken, maar kunnen ze hier vlot onderdoor. Ons advies aan fietsers is: houd de borden in de gaten en zorg dat u de aangepaste fietsroutekaart van Rijkswaterstaat op zak hebt!”

Meer weten?

Meer informatie over de (nieuwe) fietsroutes langs de N57 vindt u op: www.rijkswaterstaat.nl/N57 www.vvzeeland.nl www.routesinzeeland.nl

fiets-/autotunnel Vrouwenpolderseweg



“Het is fijn om gehoord te worden.”

Bij boomgaard De Zoete Kers, die langs de bestaande N57 ligt, is men bang dat klanten hen tijdens de werkzaamheden niet kunnen vinden. Tot op heden valt het gelukkig mee. “Rijkswaterstaat pakt het fantastisch op.”

“Ik ben altijd tegen de nieuwe N57 geweest,” zegt Hans Hoekman. Samen met zijn zoon André runt hij de goedlopende boomgaard en boerderijwinkel De Zoete Kers in Serooskerke. “Ik vond het zonde van het landschap en was bang voor extra vrachtverkeer. Ook bedrijfsmatig leek me de nieuwe weg nadelig. Daarom maakte ik gebruik van alle inspraakprocedures.”

Mopperen

Toen de beslissing eenmaal genomen was, de nieuwe N57 komt er, legden ze zich er al snel bij neer. Hoekman: “Dan kun je wel blijven mopperen, maar het is beter om te kijken naar de mogelijkheden die er wél zijn. We waren vooral bang dat klanten ons tijdens de werkzaamheden niet meer konden vinden. In samenwerking met de aannemer zijn borden geplaatst en valt de schade tot op heden alleszins mee.”

Toeristenseizoen

Zoals veel bedrijven in de omgeving had Hoekman het liefst gezien dat de werkzaamheden aan de N57 ná het toeristenseizoen hadden plaatsvonden. “Tussen Serooskerke en Vrouwenpolder liggen ook veel minicampings. Door de overlast van de werkzaamheden is het minder aantrekkelijk om met je caravan langs de N57 te staan. En dat geldt ook voor onze klanten, die soms hinder ervaren als ze ons willen bezoeken.” Wat Hoekman betreft hadden de werkzaamheden later dit jaar plaatsgevonden: “Maar ja, ik snap best dat werken in de winterperiode niet handig is voor een aannemer.”

Hinder

Hoekman is vol lof over de medewerking van Rijkswaterstaat. “Niet om te slijmen, maar ze pakken het fantastisch op. Rijkswaterstaat staat voor ons klaar en doet er oprecht alles aan om de hinder voor ons zo klein mogelijk te houden. Het is fijn om een aanspreekpunt te hebben en gehoord te worden.”

Verkeersregelaars

Aannemer Kunst heeft tijdens de werkzaamheden borden neergezet om fietsers te wijzen op de route die zij het beste kunnen volgen. Verder heeft Rijkswaterstaat een fietskaart gemaakt, waarop de werkzaamheden staan aangegeven. “De fietsers reageren hier heel positief op,” aldus Hoekman. En tijdens de afsluiting op 24 en 25 juni is de Zoete Kers via de ‘oude N57’ bereikbaar. Dit weekend is het hier een topdrukte en valt dit midden in het kersenseizoen. Bij de Rijkswaterstaat worden verkeersregelaars ingezet om de mensen die ons bedrijf willen bezoeken er door te laten. Met al deze maatregelen hopen wij onze producten toch aan de man te kunnen brengen!”

Schade

De grootste klap verwacht Hoekman pas na 26 juni. Nadat de hoofdrijbaan wordt opengesteld zal de oude Vrouwenpolderseweg worden omgebouwd naar de parallelweg. In overleg met Rijkswaterstaat, Kunst en gemeente Veere wordt gekeken of de

aangrenzende bedrijven met een tijdelijk verkooppunt, tijdens de afsluiting, aan de andere kant van de N57 mogen staan. De omzetschade zou dan beperkt kunnen zijn. Hoekman: “We hebben er 11 jaar over gedaan om een klantenkring op te bouwen en die willen we graag vasthouden.”

Positief

Hoe het zal gaan als de nieuwe N57 er eenmaal is? Hoekman: “We hebben nu twee vaste krachten in dienst en het zou kunnen dat we er eentje moeten laten gaan. Dat is natuurlijk verschrikkelijk! Maar ik ben een positief ingesteld mens. Hopelijk valt de schade mee.”

Meer informatie:

<http://www.dezoetekers.nl/>

“We gaan er qua veiligheid op vooruit met de N57.”

“Er ging wat discussie aan vooraf, maar het resultaat mag er straks zijn,” vertelt Wethouder Jaap Melse (gemeente Veere) over de nieuwe N57. “Nog even en alle hinder en overlast behoren tot het verleden.”

Hoe verloopt de samenwerking met Rijkswaterstaat?

“Het is als bestuurder goed zaken doen met Rijkswaterstaat. Er zit bij Rijkswaterstaat een stel bezielande mensen, van technuten tot beleidsmedewerkers. Ze snappen ook dat communicatie het sleutelwoord is, vooral naar bewoners toe. Zo weet de omgeving dat ze serieus genomen worden.”

Is er vaak overleg?

“Om de paar weken hebben we overleg. En als er tussendoor iets is, weten we elkaar snel te vinden. Een belletje of ‘even naar de keet’ is vaak genoeg, en andersom net zo goed. We maken ook dankbaar gebruik van hun expertise en zo komen we vaak tot slimme oplossingen.”



De nieuwe route voor transport van gevaarlijke stoffen

De N57 wordt verlegd, dus ook de route voor voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren.

Vroeger ging het vervoer dwars door Middelburg, maar zal voortaan via de nieuwe N57 om de stad worden geleid. Dit is uiteraard een stuk veiliger en zorgt voor een betere leefbaarheid in de stad.

600 die er gekapt zijn. Dus veel royaler dan noodzakelijk.”

Nog slapeloze nachten gehad?

“Nee hoor, ik heb er geen slapeloze nachten van gehad. Als gemeente Veere hebben we er vol vertrouwen veel geld in gestoken. En terecht. Het project is bij Rijkswaterstaat in goede handen.”

Wat is nu de status van de werkzaamheden?

“We gaan naar de eindfase, alle modder en hinder behoort bijna tot het verleden en het is geweldig om de zaak af te ronden.”

En wat verwacht u van het resultaat?

“Het viel voor de omwonenden soms niet mee, maar dat hoort bij werkzaamheden van deze grootte. Maar de afwerking is werkelijk geweldig en heel netjes. Het resultaat is veilig voor iedereen.”