



Nieuwsbrief | januari 2011

## N61 - nieuws

### Inhoud

De nieuwe N61 komt eraan | Voorproefje als voorbode | Wat is er gebeurd in de periode van 9 juli tot en met december 2010? | Explosievenonderzoek | Landschappelijke inpassing

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat

### De nieuwe N61 komt eraan

Langzaamaan begint dat ook duidelijk te worden in het landschap van Zeeuws-Vlaanderen. De eerste grondwerkzaamheden zijn namelijk begonnen. Terwijl ook het procedurele deel voortgang maakt. De informatiemarkt die Rijkswaterstaat in juli jl. organiseerde leverde veel bruikbare reacties op. Zorg is er ook voor het behoud van het landschap en de inpassing van de nieuwe weg. In deze nieuwsbrief leest u over al deze ontwikkelingen. En krijgt u ook een beeld van de nog te volgen stappen.

### Voorproefje als voorbode

**Een klein voorproefje, noemt Stephan Krekelberg het. Hij bedoelt het verleggen van een deel van de huidige waterleiding die langs het tracé ligt van wat straks de nieuwe N61 wordt. Twee borden nabij de Oranjedijk kondigen het aan. De voorbereidende werkzaamheden voor de nieuwe N61 zijn begonnen.**

De aanleg van een nieuw wegtracé gaat vaak gepaard met het verleggen van kabels en leidingen. Er liggen namelijk heel wat drinkwater-, gas- en rioolpersleidingen, maar ook kabels van KPN in de grond. En daar gaat meer doorheen dan alleen het telefoonsignaal. Dat weet Stephan Krekelberg als geen ander. De specialist Kabels & Leidingen herinnert zich nog een werk waarbij zo'n tros kabels per ongeluk kapotgetrokken werd. De hele betrokken regio kon niet meer pinnen.

Krekelberg begeleidt al het werk dat verband houdt met kabels en leidingen bij de aanleg van de nieuwe N61. "Dat houdt in dat ik me met de voorbereiding, de uitvoering en de nazorg bezighoud", zegt hij. Hoofdverantwoordelijk blijven echter de kabel- en leidingbeheerders, en straks ook de civiele aannemer die het wegenwerk gaat uitvoeren. Krekelberg is onder andere betrokken bij het overleg met de diverse kabel- en leidingbeheerders alsmede het uitvoerend ingenieursbureau Arcadis uit Goes. "Je kunt dus niet zomaar zeggen: je ligt met je kabels en leidingen in de weg, wil je ze even verleggen. Op de verleggingen is meestal de nadeelcompensatieregeling van toepassing. Daar wordt over onderhandeld en uiteindelijk komt er een projectovereenkomst; pas dan kan het werk beginnen." Voor de nabije toekomst ziet Krekelberg

een intensieve periode aanbreken. "Na dit voorproefje gaan we echt hard aan de slag. Het is de bedoeling dat we volgend jaar de hele waterleiding die langs het huidige tracé ligt gaan verleggen. En wat mij betreft gaat dat lukken."

Kabels en leidingen



## Wat is er gebeurd in de periode van 9 juli tot en met december 2010?

Van 9 juli tot en met 19 augustus heeft het Ontwerp Tracébesluit (OTB) ter visie gelegen. Op woensdag 21 juli heeft Rijkswaterstaat een informatiemarkt gehouden. Belangstellenden hebben vragen kunnen stellen en opmerkingen kunnen indienen. Het was ook mogelijk die door notulistes van het Centrum voor Publiekparticipatie op papier te laten zetten. Er zijn in totaal 258 zienswijzen ingediend. Het Centrum voor Publiekparticipatie heeft al deze reacties gebundeld en op cd-rom gezet. U kunt die opvragen (telefoon 070-456 80 16) of downloaden vanaf de site [www.centrumpp.nl](http://www.centrumpp.nl).

Een groot aantal van de tijdens de tervisielegging van het OTB aangedragen wensen en suggesties heeft Rijkswaterstaat in de plannen verwerkt. De neerslag hiervan is opgenomen in de zogeheten Nota van Antwoord. Die wordt straks onderdeel van het definitieve, door de minister te nemen Tracébesluit N61.

### Wat is de verdere planning?

|                                                      |                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Start verleggen hoofdwaterteleiding                  | november 2010                      |
| Afronden onderzoek niet-gesprongen explosieven       | december 2010                      |
| Publicatie Tracébesluit (TB) incl. Nota van Antwoord | april 2011                         |
| Inspraak TB                                          | tot 6 weken na publicatie TB       |
| Raad van State                                       | tot halfjaar na inspraakperiode TB |
| TB onherroepelijk                                    | 1e kwartaal 2012                   |
| Start aanbestedingsprocedure                         | 3e kwartaal 2011                   |
| Gunning opdracht aan aannemer                        | 1e kwartaal 2012                   |
| Reconstructie N61 gereed                             | 4e kwartaal 2014                   |

De aanpassingen betreffen ondermeer de volgende punten:

- verbreding van de parallelweg op een aantal lokaties, o.a. ten behoeve van een groot overslagbedrijf
- rechtstreekse aansluiting op de N61 bij Mauritsfort voor de brandweer
- een meer vloeiende bocht ten behoeve van het zwaar verkeer Hoofdplaatseweg-N61
- op een aantal plaatsen ten behoeve van geluidsgedudeerden aanbrengen van stil asfalt
- aansluiting Brielseweg op de parallelweg
- Verder hebben RWS en gemeente in de afgelopen periode intensief overlegd met de dorpsraad en ondernemers om de zorgen vanuit IJzendijke over één rotonde weg te nemen. Eind januari presenteren RWS en de gemeente aan de Kerngroep IJzendijke een aantal aanvullende maatregelen die de verkeerssituatie in en rond de kern IJzendijke zullen verbeteren.



Trace N61 Hoek - Schoondijke

## Explosievenonderzoek

Voor een project als de nieuwe N61 is het nodig dat er onderzoek plaatsvindt naar niet-gesprongen explosieven. Dat onderzoek is nu praktisch afgerond. Slechts enkele plaatsen worden volgend jaar nog onderzocht. De aannemer die de weg straks gaat aanleggen kan dan veilig aan de slag. Bij het onderzoek zijn enkele tientallen granaten gevonden. Die variëren in kaliber van 2 cm tot 5,5 inch (ca. 14 cm) doorsnede. Deze zijn door de Explosieven Opruimingsdienst (EODD) vernietigd.

De meeste vondsten betroffen oud ijzer in de vorm van gereedschappen, prikkeldraad, machineonderdelen, hoefijzers en dergelijke. De meest bijzondere vondst werd bij Biervliet gedaan en betrof een grote muurfundering uit circa 1300 na Chr. Daar wordt momenteel aanvullend archeologisch onderzoek naar gedaan, wat naar verwachting in april 2011 is afgerond.



Engelse 5,5-inch granaat, gevonden bij IJzendijke

Fundering uit ca. 1300, bij Biervliet



### Dempen vijvers

Rijkswaterstaat heeft inmiddels grond die nodig is voor de aanleg van de N61 aangekocht van het tuincentrum aan de Bolderweg bij Biervliet. In de strook grond lagen twee grote vijvers. Ze zijn gedempt om te voorkomen dat amfibieën zich in de vijvers gaan vestigen. Vóór het dempen zijn de vijvers door een ecooloog gecontroleerd.

## Landschappelijke inpassing

Kenmerkend voor het landschap rondom de huidige N61 zijn de open polders afgewisseld met boerderijen met erfbeplanting. De kernen Schoondijke, IJzendijke, Biervliet en Hoek bieden in dit open landschap een fraai dorpsgezicht. Ook zorgt een aantal kreken voor een natuurlijke afwisseling.

In 2007 heeft adviesbureau DHV een landschapsplan voor de N61 opgesteld. Dit landschapsplan schetst een totaalbeeld van hoe de nieuwe weg door het landschap er in de toekomst uit moet zien. Het landschapsplan van de N61 beveelt aan zowel de bestaande openheid als de verdichting te versterken. Bij de woonkernen moet beplanting komen en het open polderlandschap blijft behouden.

Enkele dijken krijgen extra beplanting. Deze beplanting markeert duidelijk de begrenzing van de verschillende polders. De Braakmanpolder vormt op deze openheid een uitzondering. Dit natuur-/recreatiegebied rondom de oude Braakmankreek kent een dichte beplanting. Momenteel werkt Dienst Landelijk Gebied een inrichtingsplan uit. Dat is een uitwerking van het landschapsplan, waarin staat hoe het gewenste beeld er moet komen. Het richt zich niet alleen op de weg, maar ook op het omringende gebied. Rijkswaterstaat heeft met de gemeenten Terneuzen en Sluis, het Waterschap Scheldestromen en de Provincie Zeeland overlegd over de delen van het inrichtingsplan die kunnen worden uitgevoerd tijdens de aanleg van de N61. Bepaalde delen van

het inrichtingsplan kunnen om verschillende redenen namelijk nu (nog) niet worden uitgevoerd. Aan de gemeenten en het waterschap wordt het inrichtingsplan voorgelegd, zodat zij de uitgestelde delen later kunnen realiseren.

Het uitgangspunt voor de uitvoering van de N61 is de bestaande beplanting zoveel mogelijk te behouden. Het is mogelijk dat een aantal bomen worden verplaatst naar een andere plek. Als er beplanting moet wijken, zal er op andere plaatsen compensatie volgen. Dat schrijft de Boswet voor. Maatregelen die uit de Flora- en faunawet voortkomen, zoals aanleg van een faunapassage en maatregelen op de vliegroutes van vleermuizen, zijn ook onderdeel van het inrichtingsplan.