



De brede zandstrook waarop de tijdelijke spoorbaan komt, hier over de A2 richting Rosmalen.

Tijdelijke spoorbaan laag voor laag opgebouwd

De brede zandbaan waarop de tijdelijke spoorbaan bij Rosmalen komt, ligt bijna op zijn plek. De afgelopen periode heeft ProRail voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd om in oktober het tijdelijke spoor in gebruik te nemen. Vanaf augustus wordt de spoorwegovergang tussen de Empelseweg en de burgemeester Mazairac laan gedurende twee jaar afgesloten.

Alleen ter hoogte van de Empelseweg ontbreekt nog een stukje van de zandbaan. "Op deze plek vinden nog wat voorbereidende activiteiten plaats, waardoor we de zandbaan daar later aanbrengen", zegt Koen aan den Boom, communicatieadviseur van ProRail. De komende tijd bouwt ProRail laag voor laag de spoorbaan op. Daarna komt er een afsluitlaag van fijn grind en 25 centimeter spoorgrind op de aangelegde zandbaan. Vervolgens brengt ProRail de dwarsliggers aan, waarop het spoor komt en plaatst de palen voor de bovenleidingen.

Weekendafluiting

Wat dan nog rest zijn de spoorstaven zelf. Deze spoorstaven worden in juni aangevoerd en ter plaatse opgeslagen. Koen aan den Boom: "Daardoor is in het weekend van 18 en 19 juni een deel van de Empelseweg en de overweg in Rosmalen afgesloten en het spoor gestremd." De reden dat er 's nachts wordt gewerkt, is omdat er dan geen reizigerstreinen rijden. Ook ondervinden de weggebruikers dan minder overlast.

Empelseweg en Mazairac laan dicht

In augustus sluit ProRail de spoorwegovergang tussen de Empelseweg en de Burgemeester Mazairac laan voor twee jaar af. De gemeente stelt een omleidingsroute in. In oktober worden dan de tijdelijke sporen op het hoofdnet aangesloten. Verder worden de bovenleidingen gemonteerd en de kabels aangesloten. Dit is een flinke klus waardoor er negen dagen geen treinverkeer mogelijk is.

Spoorwegovergang verleden tijd

In augustus 2013 moeten de werkzaamheden aan het spoor klaar zijn. Dan ligt de spoorlijn 's Hertogenbosch-Nijmegen voor een deel circa drie meter hoger. Dat is nodig omdat de Zuid-Willemsvaart en het spoor elkaar kruisen. Schepen met drie lagen containers moeten ook onder het spoor door kunnen varen, er moet dus een spoorbrug worden gemaakt. De situatie bij de spoorwegovergang bij de Empelseweg is dan compleet veranderd. Weggebruikers hoeven niet meer over het spoor, maar maken gebruik van een onderdoorgang.

Planning definitieve spoorbaan

sept 2011
start uitvoering
sept - nov 2011
aanpassen wegen en verwijderen spoor
nov 2011 - mrt 2013
bouw bruggen
dec 2011 - mei 2013
bouw onderdoorgang Empelseweg
dec 2011 - okt 2012
spoordijkverhoging
aug - dec 2012
bouw spoor en bovenleiding
mei - sept 2012
bouw geluidsschermen
dec 2012 - mrt 2013
slopen sporen en bovenleiding hulpbaan
sept 2012 - juni 2013
rotonde en wegen

Planning 2011 hulpbaan spoor

juli
afdeklaag en onderlaag ballast aanbrengen
1 aug
afsluiting overweg Empelseweg/Burgemeester Mazairac laan
aug
onderbaanwerkzaamheden t.h.v. overweg Empelseweg/Burgemeester Mazairac laan
sept
aanbrengen dwarsliggers + spoorstaven en aanbrengen bovenlaag ballast
22 t/m 31 okt
realisatie aansluitingen op bestaande spoorbaan

Informatieavonden in maart druk bezocht

In maart heeft Rijkswaterstaat samen met aannemerscombinatie de WillemsUnie vier informatieavonden georganiseerd over de omlegging van de Zuid-Willemsvaart. De avonden werden druk bezocht: in totaal zijn er 800 mensen naartoe gegaan.

Elke avond werden de (bouw)activiteiten en projectplanning in een specifiek gebied behandeld. De aanwezigen werden op deze manier gericht geïnformeerd over wat er in hun eigen omgeving staat te gebeuren. Er waren avonden voor bewoners in de regio's Den Dungen, Empel, Rosmalen-Noord en Rosmalen-Zuid. Tijdens de laatste twee bijeenkomsten gaf ook ProRail een presentatie over de werkzaamheden aan het spoor in Rosmalen.

Met overheden en wijkraden

Rijkswaterstaat, de WillemsUnie en ProRail werken in dit project samen met verschillende overheden, zoals de gemeente 's-Hertogenbosch, de gemeente Sint-Michiëlsgestel, het Waterschap Aa en Maas en de Provincie Noord-Brabant. Veel van deze organisaties waren ook aanwezig om vragen van bewoners te beantwoorden. Ook de voorzitters van de Wijkraden van Rosmalen en Empel waren betrokken bij voorbereiding van de informatieavonden en waren aanwezig ook aanwezig tijdens de avonden.

De bijeenkomsten werden door de bezoekers gewaardeerd met gemiddeld een 7,5.



Veel bewoners wisten de weg naar de informatieavonden te vinden. Hier de informatieavond op woensdag 23 maart in Rosmalen.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**
Kijk voor meer informatie op www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002 (ma t/m zo 06.00 - 22.30 uur, gratis)
juni 2011 | CD0611BK214



Nieuwsbrief | Jaargang 3 | Nummer 1 | Juni 2011

Omlegging Zuid-Willemsvaart

Inhoud

Informatiecentrum | Veiligheid voorop | Minder beton, anders rijden en groene stroom | Wat gebeurt er de komende tijd? | Samen oplossingen zoeken | Tijdelijke spoorbaan | Informatieavonden

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Informatiecentrum over omlegging Zuid-Willemsvaart, Kanaalpark en N279 Noord

Wilt u zien wat er in uw omgeving aan het veranderen is? In het recentelijk geopende informatiecentrum komt u alles te weten over de omlegging van de Zuid-Willemsvaart, het kanaalpark en de verbreding van de N279 Noord. Het informatiecentrum is dus hét loket waar u met uw vragen over al deze projecten terecht kunt.

Het centrum is een initiatief van Rijkswaterstaat, de gemeente 's-Hertogenbosch, de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Sint-Michielsgestel. Met filmpjes, interactieve kaarten en geluidsfragmenten krijgt u een beeld van wat er allemaal gaat gebeuren in uw omgeving.

Groepsbezoek

U kunt het informatiecentrum ook met een groep bezoeken. Bel dan even om een afspraak te maken. Telefoonnummer 073-5234360.

Adres

U vindt het informatiecentrum aan de Kloosterstraat 4 in Rosmalen.

De openingstijden

Dinsdag, woensdag en donderdag:	09.00 - 16.00 uur
3e donderdag van de maand:	09.00 - 20.00 uur
1e zaterdag van de maand:	10.00 - 15.00 uur



In de eerste maand dat het nieuwe informatiecentrum is geopend, zijn er al meer dan 1.000 bezoekers geweest.

Veiligheid voorop

In alle fasen van de omlegging van de Zuid-Willemsvaart werkt aannemerscombinatie de WillemsUnie er hard aan om de veiligheid van de nieuwe Zuid-Willemsvaart te waarborgen.

Niet alleen moeten de werkplekken van de werknemers op het project veilig zijn, en moeten ze zo beschermd mogelijk hun werk buiten doen. Ook de mensen die in de buurt van de werkzaamheden komen en degenen die straks het kanaal gaan gebruiken moeten dat op een zo safe mogelijke manier kunnen doen.

Sluizen

Veiligheid wordt integraal aangepakt. Dat wil zeggen dat alle veiligheidsmaatregelen als geheel worden bekeken. Zo bepaalt de WillemUnie vooraf hoe de sluizen op een veilige manier door de werknemers gebouwd kunnen worden, maar ook hoe deze straks met zo min mogelijk risico's onderhouden kunnen worden, hoe schippers in de beroepsvaart of pleziervaart veilig over het kanaal kunnen varen én hoe bijvoorbeeld kanovaarders op de rivier de Aa



vanaf 2014 de Zuid-Willemsvaart op een veilige manier kunnen passeren.

Hulpdiensten

Speciale aandacht is er ook voor de hulpdiensten: het is van het grootste belang dat zij zonder gevaar en snel op het project kunnen komen. "Dit is erg belangrijk", zegt hoofd Veiligheid en Gezondheid Jan Gulden, "want ongevallen, zowel tijdens de bouwfase als later tijdens het gebruik, zijn nooit helemaal uit te sluiten. Maar we doen er alles aan om de risico's te beperken. Daarom is er een calamiteitenplan gemaakt. Hierin staat wat we moeten doen als er toch iets gebeurt. Ook overleggen we regelmatig met de verschillende hulpdiensten hoe zij zo snel mogelijk in de buurt van de werkzaamheden kunnen komen."

Samen oplossingen zoeken met bewoners en bedrijfsleven

Rijkswaterstaat en de aannemer willen de omgeving betrekken bij de omlegging om zo onder andere de hinder te beperken. Waar gebouwd wordt ontstaat nou eenmaal hinder, maar door slimme oplossingen te bedenken en elkaar goed op de hoogte te houden, kunnen we de beleving van de hinder wel beperken.

Omdat we niet met iedereen tegelijk kunnen praten, zijn er drie klankbordgroepen in het leven geroepen. Een klankbordgroep voor de zone Empel, één voor de zone Rosmalen en één voor zone Den Dungen/Berlicum. Naast Rijkswaterstaat en de WillemsUnie zijn in de klankbordgroepen onder andere bewoners, ondernemers, land- en tuinbouworganisaties en wijkraden vertegenwoordigd. Het idee achter de groepen is dat bewoners er informatie gaan halen en brengen.

Mening geven

In de klankbordgroep informeren Rijkswaterstaat en de WillemsUnie de leden van de klankbordgroep over de werkzaamheden in hun omgeving. Tijdens het klankbordoverleg worden aan de hand van het ontwerp oplossingen besproken. De leden kunnen

hierover hun mening geven en op onderdelen advies uitbrengen. Dit advies wordt meegewogen in de uiteindelijke ontwerpkeuze, naast alle overige eisen en wensen waarmee rekening moet worden gehouden. Op dinsdag 24 mei was het eerste klankbordoverleg voor Empel. Tijdens dit overleg hebben de leden met elkaar besproken hoe ze het overleg vorm willen geven en wat ze van elkaar verwachten.

Teruglezen

Wat is besproken binnen de klankbordgroepen, wordt via de wijk- en bestuursraden aan andere omwonenden meegedeeld. Maar ook op de website van de WillemsUnie (www.willemsunie.nl) kunt u bij het onderwerp 'klankbordgroepen' meer informatie en verslagen van het overleg terugvinden.

Heeft u vragen of opmerkingen over de klankbordgroep?

Dit zijn de contactpersonen:

Voor Rosmalen:

Aad van der Steen
(coördinerend voorzitter
gezamenlijke wijkraden Rosmalen,
Hinham en wijktafel Groote Wielen),
tel. 06-10185797
mail: aadannekevandersteen@planet.nl of

André Timmermans
tel. 073 - 5215590
mail: andmar@home.nl

Voor Berlicum:

Cas Goossens,
tel. 073-5941291
mail: cas.goossens@boergoossens.nl

Voor Empel:

Hennie Brakkee
(voorzitter bestuursraad Empel),
tel. 06- 23930007
mail: bestuursraad@live.nl

Wat gebeurt er de komende tijd?

Planning tweede helft 2011*

De WillemsUnie is momenteel druk bezig met voorbereidende werkzaamheden. Langs de wegen ziet u de komende maanden dat op diverse plekken al grond wordt afgegraven en gedeponerd voor de nieuw te bouwen bruggen. Deze grond krijgt daardoor de tijd om in te klinken. In het laatste kwartaal van 2011 kunt u (van noord naar zuid) op de volgende plaatsen langs het tracé bouwactiviteiten zien.

Empel

- Eind augustus start het verleggen van kabels en leidingen aan de Empelseweg
- Vanaf september worden er bomen gerooid
- Eind oktober /begin november start aan de zuidzijde van Empel het ontgraven van grond voor de bouw van het sluiscomplex

Rosmalen

- Vanaf begin juli start de sloop van de bunker aan de Tivoliweg
- Eind augustus/begin september worden bomen gerooid
- Eind augustus start het verleggen van kabels en leidingen aan de Graafsebaan
- Vanaf september start de sloop van huizen en gebouwen
- Vanaf december/ januari wordt zand aangebracht voor de terpen van de brug Graafsebaan

Berlicum

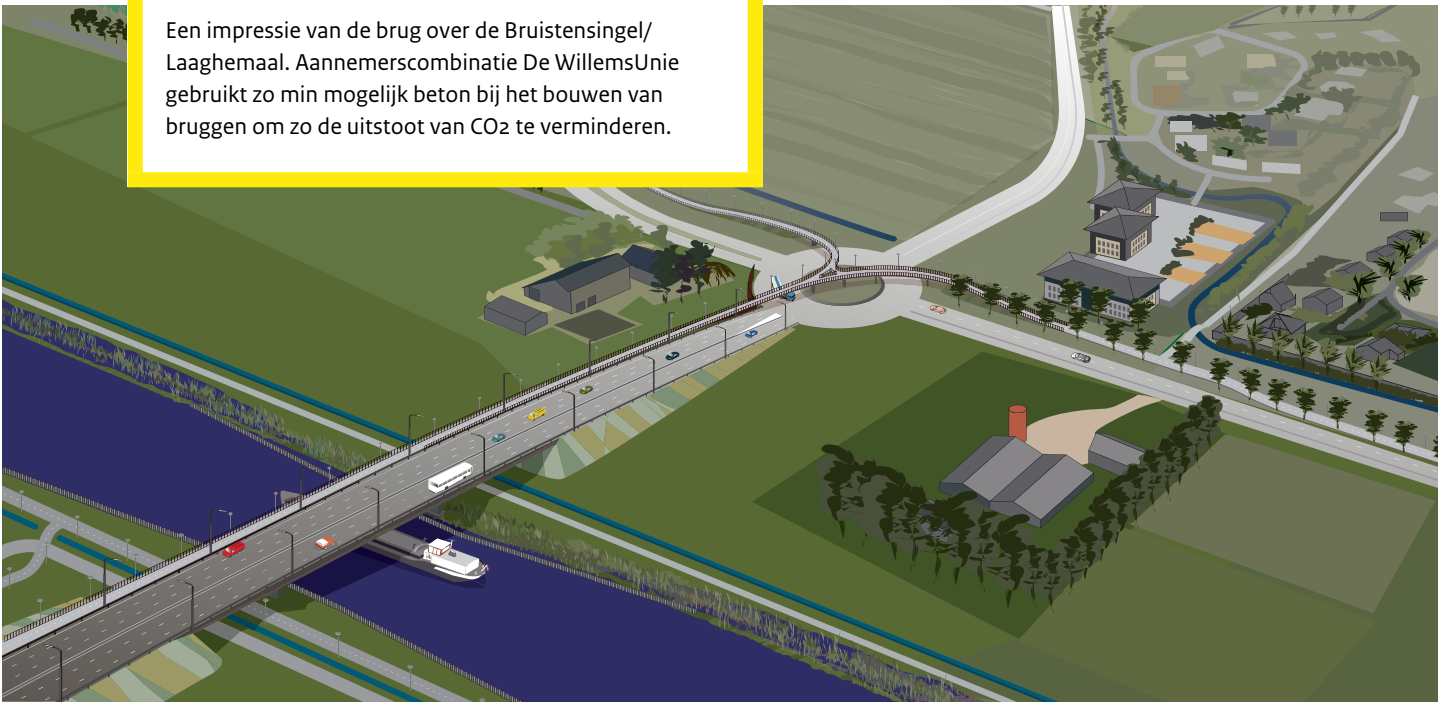
- Eind augustus start de sloop van huizen en gebouwen
- Vanaf eind augustus / begin september start het rooien van bomen
- Vanaf november wordt er grond ontgraven voor de bouw van de brug over N279

*Deze planning kan door onvoorziene omstandigheden wijzigen.



Bij de Elststraat in Rosmalen is al een eerste stuk van het nieuwe kanaal te zien.

Een impressie van de brug over de Bruistensingel/ Laaghemaal. Aannemerscombinatie De WillemsUnie gebruikt zo min mogelijk beton bij het bouwen van bruggen om zo de uitstoot van CO₂ te verminderen.



Minder beton, anders rijden en groene stroom

Duurzaamheid was een van de criteria waarop Rijkswaterstaat de aannemer heeft geselecteerd. De omlegging van de Zuid-Willemsvaart is hiermee een van de eerste projecten in Nederland die duurzaam wordt gebouwd. Hoe gaat aannemerscombinatie de WillemsUnie dit doen?

“We willen bij dit project 25% minder CO₂-uitstoot bereiken, dus hebben we gezocht naar maatregelen die deze uitstoot verminderen.” Roel Jorna is als coördinator duurzaamheid bij de WillemsUnie verantwoordelijk voor de milieubesparende maatregelen. “Zo kijken we hoe we minder beton kunnen gebruiken. In beton zit namelijk cement en bij de productie van cement komt veel CO₂ vrij.”

Dunner brugdek

Dus minder gebruik van beton vermindert de uitstoot. Een praktijkvoorbeeld: meestal maak je een brug door pijlers en landhoofden neer te zetten met een recht stuk beton erop, het brugdek. Dat brugdek is normaal gesproken overal even dik. Jorna: “Wij gaan nu het brugdek waar dat mogelijk is, minder dik maken. Uiteraard ruim binnen de veiligheidsnormen. Je ziet bij deze maatregel ook dat duurzaamheid niet altijd extra geld hoeft te kosten en dat het ook kan bijdragen aan minder hinder. Want minder beton betekent ook dat er minder betonwagens op de weg rijden.”

Nieuwe rijden

Een andere maatregel is het introduceren van ‘Het nieuwe rijden’. Deze manier van rijden bespaart brandstof en zorgt voor minder CO₂ uitstoot. Het kantoorpersoneel, maar straks ook de vrachtautochauffeurs en de kraanmachinisten gaan een cursus volgen. ‘Het nieuwe rijden’ kan zorgen voor wel 10% van de CO₂-besparing voor het hele project. Verder schakelt de WillemsUnie over op groene stroom, opgewekt door windenergie. Ook vervangt de aannemer, op de grote bouwplaatsen, de ‘ronkende’ dieselaggregaten door vaste elektrische aansluitingen. Die zorgen ook nog eens voor veel minder geluid- en trillingshinder.

“Duurzaamheid hoeft niet altijd extra geld te kosten en kan ook bijdragen aan minder hinder.”

Persbuis

Het grootste deel van de grond dat vrijkomt bij het graven van het nieuwe kanaal wordt niet met vrachtauto's afgevoerd, maar via een lange persbuis die uitkomt in de Koornwaardplas. Deze oplossing is niet alleen beter voor het milieu, maar betekent óók minder overlast voor de omwonenden.

Bij de omlegging van de Zuid-Willemsvaart wordt gebruik gemaakt van groene stroom door windmolens.

