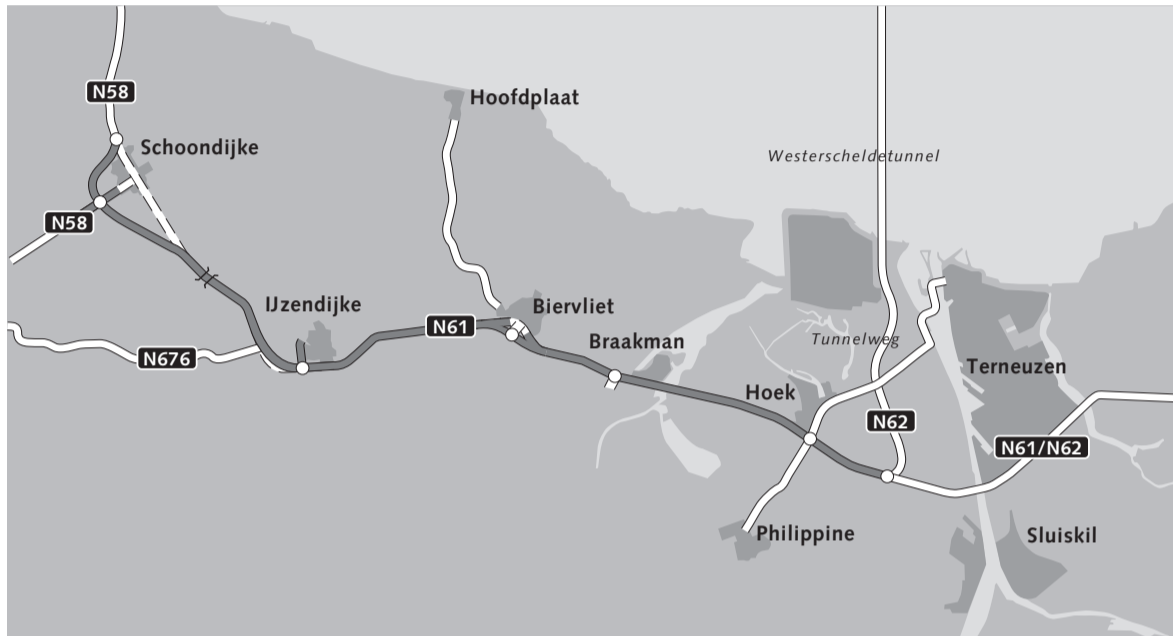




Ontwerptractébesluit en aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke

Van 9 juli tot en met 19 augustus 2010 liggen het ontwerptractébesluit en aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke ter inzage. Het ontwerptractébesluit en aanvullend MER doorlopen een zienswijzeprocedure overeenkomstig de Tracéwet, de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht. Op grond daarvan kunt u in deze periode uw zienswijze geven over de inhoud van het ontwerptractébesluit en aanvullend MER.



Achtergrond

De N61, de belangrijkste Oost-Westverbinding in Zeeuws-Vlaanderen, is niet veilig genoeg. Elk jaar vallen er ernstige slachtoffers op deze weg. De N61 is smal en heeft veel zijwegen en erfaansluitingen. Zowel langzaam als doorgaand verkeer maakt gebruik van de weg. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Maar ook de doorstroming kan beter.

Het ontwerptractébesluit

Om deze problemen aan te pakken hebben de ministers van Verkeer en Waterstaat en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer gekozen voor de aanleg/reconstructie van de N61 tussen Hoek en Schoondijke. Het nu voorliggende door rijkswaterstaat opgestelde ontwerptractébesluit N61 Hoek – Schoondijke voorziet in de aanleg/reconstructie van een 100 km/h stroomweg tussen Hoek en Schoondijke en een gedeelte 80 km/h gebiedsontsluitingsweg ten westen van Schoondijke. Het ontwerptractébesluit bevat een beschrijving van het project, een beschrijving van de gevolgen van het project en kaarten waarop het traject is aangeduid. Ook is een aanvulling op de MER opgesteld waarin de milieueffecten van de voorgenomen maatregelen zijn beschreven.

De aanleg/reconstructie bestaat uit de volgende onderdelen:

- De aanleg van een 100 km/h stroomweg met 2x2 rijstroken, tussen Hoek en Biervliet. Bij de Braakmanpassage wordt de weg over 900 meter uitgevoerd met 2x1 rijstrook.
- De aanleg van een 100 km/h stroomweg met 2x1 rijstrook tussen Biervliet en Schoondijke. In dit gedeelte komen er inhaalstroken bij de rotondes.
- De aanleg van de rondweg ten westen van Schoondijke wordt uitgevoerd als gebiedsontsluitingsweg, 80 km/h met 1x2 rijstroken.
- De aanleg van parallelwegen voor bestemmings- en langzaam verkeer, zowel ten noorden als ten zuiden van de N61.
- De aansluitingen met het onderliggende wegennet worden vormgegeven met rotondes. Er komen op het stroomweggedeelte rotondes bij Hoek, de Braakman, Biervliet, IJzendijke en Schoondijke.
- De aanleg van een vrijliggend fietspad ten noorden van de N61.
- De aanleg van een vrijliggend fietspad ten zuiden van de N61 bij IJzendijke tussen de Turkeyeweg en de Watervlietseweg.

- De aanleg van vijf fietstunnels, gesitueerd bij de rotondes in het stroomweggedeelte.

De procedure

Voor de aanleg of vernieuwing van een rijksweg moet een wettelijke tracé/m.e.r.-procedure worden doorlopen. Deze procedure kent vier stappen. Op drie momenten is er participatie mogelijk over verschillende onderwerpen, op het vierde moment (het tracébesluit) kan beroep worden ingesteld:

1. De startnotitie: de beschrijving van het probleem.
2. De trajectnota/MER: oplossingsrichtingen en hun milieueffecten.
3. Het ontwerptractébesluit: de uitgewerkte voorkeursoplossing.
4. Het tracébesluit.

Op dit moment kunt u uw mening geven over het ontwerptractébesluit en in dit geval ook op het aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke.

Tegen het tracébesluit kan te zijner tijd beroep worden ingesteld bij de Raad van State door belanghebbenden die hun mening al bij het ontwerptractébesluit naar voren hebben gebracht.

Hoe komt u aan meer informatie?

Inzien:

U kunt van 9 juli tot en met 19 augustus 2010 het ontwerptractébesluit en aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke tijdens de reguliere openingstijden inzien op de volgende locaties:

- de gemeentehuizen van Sluis en Terneuzen;
- het provinciehuis van Zeeland in Middelburg;
- het kantoor van waterschap Zeeuws-Vlaanderen in Terneuzen;
- het kantoor van Rijkswaterstaat in Middelburg;
- de ministeries van Verkeer en Waterstaat en Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, beide in Den Haag.

Vragen:

Voor vragen en nadere informatie kunt u contact opnemen met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat op telefoonnummer 0800 - 8002 (gratis nummer) of kijken op de website www.rijkswaterstaat.nl/N61. Voor vragen over de procedure kunt u terecht bij het Centrum Publieksparticipatie, tel. 070 456 80 16.

Reageren?

In uw zienswijze kunt u ingaan op alle aspecten van het ontwerptractébesluit en het aanvullend MER. Wij stellen het op prijs wanneer u uw zienswijze toelicht met argumenten en u aangeeft op welk onderdeel van het ontwerptractébesluit of aanvullend MER uw zienswijze betrekking heeft. Zo kunt u bijvoorbeeld ingaan op de volgende punten:

- Staan er zaken in het ontwerptractébesluit en aanvullend MER die naar uw mening niet kloppen?
 - Zijn er grote zaken en/of grote belangen over het hoofd gezien?
 - Wordt u direct geraakt in uw belang?
- Zo ja, kunt u dat toelichten?

Downloaden:

Het ontwerptractébesluit en aanvullend MER zijn te downloaden via www.centrumpp.nl.

Informatiebijeenkomst:

Op 21 juli 2010 organiseert Rijkswaterstaat van 16.00 uur tot 21.00 uur een informatiemarkt over het ontwerptractébesluit en aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke. Deze wordt gehouden in Party- en vergadercentrum Mauritsshof, Mauritsweg 5 te IJzendijke.

Medewerkers van Rijkswaterstaat zijn graag bereid uw vragen te beantwoorden. Ook kunt u tijdens de informatiemarkt uw zienswijze mondeling kenbaar maken bij een notulist.

Hoe kunt u reageren?

U kunt van 9 juli tot en met 19 augustus 2010 schriftelijk of mondeling reageren op het ontwerptractébesluit en aanvullend MER N61 Hoek – Schoondijke.

Via internet:

Via www.centrumpp.nl kunt u online uw zienswijze geven door het invullen van het zienswijzeformulier.

Schriftelijk:

U kunt uw zienswijze ook sturen naar: Centrum Publieksparticipatie, OTB N61 Hoek – Schoondijke, Postbus 30316, 2500 GH Den Haag.

Mondeling:

Tijdens de informatiemarkt op 21 juli 2010 kunt u uw mondelinge zienswijze geven bij een notulist die deze dan voor u vastlegt.

Wat gebeurt er met uw reactie?

Het Centrum Publieksparticipatie verwerkt alle reacties. De gebundelde zienswijzen kunt u vanaf oktober downloaden via www.centrumpp.nl.

Mede op basis van de zienswijzen en diverse adviezen, stelt de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer het tracébesluit vast. Indieners van zienswijzen worden hiervan op de hoogte gesteld en krijgen antwoord op hun ingebrachte reactie. Participatie kan leiden tot aanpassing van de plannen.