

## **Spelregels inzake het systeem van de zoutloketten**

Opgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu, het Interprovinciaal Overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen

### **Uitgangspunten:**

- Iedere wegbeheerder is en blijft geheel zelf verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding op de wegen die hij in beheer heeft;
- Iedere wegbeheerder draagt zelf zorg voor een gladheidbestrijdingsplan, de inkoop van strooizout en andere gladheidbestrijdingsmiddelen, de opslag van die middelen, voldoende geschikte apparatuur en voertuigen voor de gladheidbestrijding alsmede voor voldoende personeel voor de bediening hiervan;
- Iedere wegbeheerder kan er zelf voor kiezen deze taken binnen de eigen organisatie te organiseren of deze taken geheel of gedeeltelijk uit te besteden;
- Wegbeheerders kunnen onderling afspraken maken over de gezamenlijke uitvoering van (een gedeelte van) deze taken.

### **Inwerkingtreding van de zoutloketten**

- Indien op het gebied van het strooizout een crisissituatie ontstaat, kan de minister van Infrastructuur en Milieu besluiten tot het in werking stellen van het systeem van zoutloketten. De minister neemt dit besluit in overleg met VNG, IPO en UvW. Overeenkomstig het Organisatie- en mandaatbesluit V&W 2010 kan de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat dit besluit namens de minister nemen.
- Van een 'crisissituatie' is sprake, wanneer:
  - o de strooizoutvoorraden bij een aanzienlijk deel van de wegbeheerders op zijn dan wel binnen afzienbare tijd op dreigen te raken en;
  - o er door de markt geen of slechts zeer beperkt strooizout kan worden geleverd en;
  - o sprake is van aanhoudende (kans op) gladheid van het wegennet door aanhoudend winterweer.

### **Systeem en taken van de zoutloketten**

- Er zijn 9 regionale zoutloketten bij de Regionale Diensten van Rijkswaterstaat en er is een nationaal zoutloket bij Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart.
- De regionale zoutloketten vervullen de volgende taken:
  - o Het verzamelen van actuele gegevens over de regionale strooizoutvoorraad;
  - o Het beoordelen van en beslissen op ingediende hulpaanvragen van aangesloten wegbeheerders;
  - o Het in kennis stellen van besluiten aan betrokken partijen (hulpvragende en hulpverlenende wegbeheerders, zoutleveranciers en anderen);
  - o Het bij regio-overstijgende problemen inschakelen van het nationale zoutloket.
- Het nationale zoutloket vervult de volgende taken:
  - o Het verzamelen van actuele gegevens over de landelijke strooizoutvoorraad;
  - o Het beoordelen van en beslissen op ingediende hulpvragen van regionale zoutloketten;
  - o Het in kennis stellen van besluiten aan betrokken partijen (hulpvragende en hulpverlenende regionale zoutloket, zoutleveranciers en anderen);
  - o Het nemen van besluiten die nodig zijn om een opgetreden strooizoutschaarste zo goed mogelijk te kunnen aanpakken.

### **Aansturing van de zoutloketten**

- De minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor de aansturing van de zoutloketten;
- De aansturing van de regionale zoutloketten gebeurt door vertegenwoordigers van de verschillende wegbeheerders in het betreffende gebied. De aansturing van het Nationale Zoutloket gebeurt door vertegenwoordigers van het RWS, IPO, VNG en UvW. De coördinatie van de aansturing berust bij Rijkswaterstaat.

### **Deelname aan het systeem van zoutloketten**

- Alle wegbeheerders kunnen op basis van vrijwilligheid deelnemen aan het systeem van de zoutloketten;
- Wegbeheerders die willen deelnemen aan het systeem van zoutloketten dienen zich elk jaar uiterlijk op 1 november voorafgaand aan het betreffende strooiseizoen aan te melden bij het betreffende regionale zoutloket. Voor deelname aan het systeem van zoutloketten in het strooiseizoen 2010-2011 dient dit zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 1 januari 2011 te gebeuren;
- Bij deelname aan het systeem van zoutloketten verplicht de wegbeheerder zichzelf tot:
  - o Het bij aanmelding doen van een opgave van de starthoeveelheid strooizout waarmee de wegbeheerder het winterseizoen in gaat. Voor het seizoen 2010-2011 doet de wegbeheerder opgave van de hoeveelheid strooizout op het moment van aanmelding;
  - o Gedurende het winterseizoen wekelijks - en in crisissituaties om de dag - melden van de actuele hoeveelheid strooizout aan het regionale strooiloket;
  - o Gedurende een crisissituatie binnen of buiten de eigen regio het beschikbaar stellen van minimaal de helft van zijn nog beschikbare strooizoutvoorraad met als ondergrens de hoeveelheid strooizout die benodigd is voor drie dagen gladheidsbestrijding op het eigen wegennet.

### **Verdeling van strooizout**

- De verdeling van strooizout via het systeem van zoutloketten vindt alleen plaats in geval van een 'crisissituatie'.
- Alléén wegbeheerders die aan het systeem van zoutloketten deelnemen kunnen in geval van een 'crisissituatie' via het regionale zoutloket een beroep doen op de levering van nog elders beschikbaar strooizout;
- Het via de zoutloketten te verdelen strooizout is alléén bestemd voor het NDW<sup>+</sup>-netwerk: het hoofdwegennet, de belangrijkste provinciale wegen, de belangrijkste gemeentelijke wegen alsmede de calamiteitenroutes;
- Een regio kan alleen een beroep doen op de strooizoutvoorraad van een ander regionaal strooizoutloket of het landelijk strooizoutloket, wanneer deze regio beschikt over een bestuurlijk vastgestelde regionale strooikaart.
- Het tussen wegbeheerders via het strooiloket uitgewisselde strooizout wordt verrekend op basis van een door het nationale zoutloket vast te stellen verrekenprijs.

### **Evaluatie**

Na elk winterseizoen vindt een evaluatie plaats van het functioneren van het systeem van de zoutloketten. Wanneer in het betreffende winterseizoen geen sprake is geweest van een 'crisissituatie' wordt volstaan met een beknopte evaluatie. Wanneer er wel sprake is geweest van een 'crisissituatie' en er daadwerkelijk uitwisseling van strooizout via de zoutloketten heeft plaatsgevonden, vindt er een meer uitgebreide evaluatie plaats. Deze evaluatie wordt geëvalueerd in het Nationaal Mobiliteitsberaad (NMB).