

De data van elke telling is uitgewerkt in een Excel-bestand, dat qua bestandsnaam achtereenvolgens de volgende informatie kan bevatten:

unieke codering van het wegvak dat identiek is aan een unieke code uit kolom B in de tellijst met de opsomming van alle wegvakken (begint de bestandsnaam altijd mee);  
een s of w wanneer de telling geheel of grotendeels in de zomer- of winterperiode geteld is (indien van toepassing).

AANGEPAST indien na acceptatie en goedkeuring van de telling is gebleken dat de telling niet goed kon zijn, is de telling aangepast (slechts enkele tellingen, op 3<sup>e</sup> werkblad staat beschreven –en berekend- wat de aanpassing is).

HAND x maal y (bij alle handmatig getelde wegvakken, waarbij gelijk is aangegeven dat men gedurende x dagen y uur per dag geteld heeft).

(.... = .... - ...) omschrijving van het wegvak met voor het =-teken het wegnummer (of GEM bij een gemeentelijke weg) en daarachter een korte omschrijving van het begin- en eindpunt van het wegvak (voor alle wegvakken, uitgebreidere omschrijving van het wegvak, identiek aan die in de tellijst, is op het derde werkblad van het bestand opgenomen)

De benaming van een bestand eindigt altijd met opsomming van de periode waarin geteld is.

Vervolgens is elk Excel-bestand als volgt opgebouwd:

Op de eerste twee werkbladen zijn de data van de digitale registratie per rijrichting opgenomen. De benaming van het werkblad geeft de richting van-naar aan op basis van de benaming van de tellocatie in de AVV lijst. (Bijv. tellocatie G64 is omschreven als "A1: A1 / N302 (A1 afrit 18 Kootwijk) - A1 / N304 (A1 afrit 19 Hoenderloo)" en werkblad 1 is genaamd "A1-N302 naar A1-N304 (Afrif18)")

Op deze werkbladen is achtereenvolgens in de kolommen opgenomen:

de datum van de registratie (kolom A),

het tijdstip van de registratie (kolom B),

codering van de locatie (kolom C, dus unieke code tellocatie en numerieke indicatie rijrichting),

passagenummer (kolom D, nummering van de gevaarsborden tijdens de registratie),

GEVI-nummer van gevaarsbord (kolom E),

VN (UN)-nummer van gevaarsbord (kolom F),

Stofcategorie waarin het transport is ingedeeld (kolom G; indeling conform "Systematiek voor indeling van stoffen ten behoeve van risicoberekeningen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen; tweede editie" van AVIV uit 1999 en "Telmethoediek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op de weg" van AVV uit 2005)

laadeenheid (kolom G; conform "Telmethoediek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op de weg" van AVV uit 2005); 1 voor ongecompartimenteerde transporten en < 1 voor gecompartimenteerde transporten (1/aantal compartimenten).

correctiecode (kolom H; conform "Telmethoediek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op de weg" van AVV uit 2005); met name de correctiecode G is hierbij van belang, daar dit transporten zijn die niet in te delen zijn en later, na sommatie van de geregistreeerde stofcategorieën, naar verhouding over de wel geregistreeerde stofcategorieën verdeeld worden.

Bij handmatige tellingen is hier alleen data opgenomen, wanneer de waargenomen passages in de rapportage waren opgenomen (veelal van een telpunt op een kruising van enkele wegen).

Daarna volgt het (derde) werkblad met de aggregatie van de data; eerst per rijrichting, daarna gesommeerd voor beide rijrichtingen, achtereen volgens is opgenomen. Indien u eerder data van ons ontvangen heeft dan zal u wellicht opvallen dat de "tussenresultaten" ten behoeve van de duidelijkheid uit de aggregatie verwijderd zijn; de data bevatten nu alleen nog de jaarintensiteiten per rijrichting en voor het totale wegvak):

correctiefactor voor aandeel transport gevaarlijke stoffen op naastgelegen rijstroken (cellen A2 t/m A5)  
duur van de telling (cellen A6 en B6)  
unieke benaming/codering tellocatie (cellen B3 t/m B5 )  
omschrijving weg (cel C2)  
omschrijving rijrichting, middels begin- en eindpunt van het wegvak (cellen C3 t/m C5)  
per rijrichting: de conform de in het rapport "Telmethodiek voor het vervoer van gevaarlijke stoffen op de weg" van AVV uit 2005 berekende jaarintensiteit voor achtereenvolgens de stofcategorieën LF1, LF2, LT1 t/m LT6, GF0 t/m GF3, GT0 t/m GT5, GP, GNR, LNR, SNR, NR, SF, STW, LTW, SFW en LFW (cellen D4 t/m AE5 ) en de totale jaarintensiteit: totaal aantal externe veiligheid relevante stofcategorieën (cellen AF4 en AF5; som van stofcategorieën LF1, LF2, LT1 t/m LT6, GF1 t/m GF3 en GT1 t/m GT5) en de totale jaarintensiteit van alle stofcategorieën (cellen AG4 en AG5 ; stofcategorie GP is hierbij niet meegeteld om dubbeltelling te voorkomen, daar deze stofcategorie extra wordt toegekend aan transporten van de stofcategorieën GF0, GT0 en GNR wanneer de gevaarlijke stof voor de interne veiligheid van tunnels en vergelijkbare kunstwerken relevant is), waarbij in rij 4 de ene en rij 5 de andere rijrichting is opgenomen  
lege kolom (kolom AH)  
voor het hele wegvak (dus som van beide rijrichtingen): de jaarintensiteiten voor de stofcategorieën LF1, LF2, LT1 t/m LT6, GF0 t/m GF3, GT0 t/m GT5, GP, GNR, LNR, SNR, NR, SF, STW, LTW, SFW en LFW, het totaal aantal externe veiligheid relevante stofcategorieën en het totaal aantal van stofcategorieën uit de kolommen D t/m AG (cellen AI5 t/m BL5 )  
omschrijving bron van de data (cellen A7 en B7)  
omschrijving nadere opmerkingen bij deze telling, waar noodzakelijk (cellen A8 en B8)  
omschrijving van de correctie voor de registratiegraad (cellen A9 en B9)