



Pythagoraslaan 101
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

Tel. 030-2589111
Fax 030-2583140
www.provincie-utrecht.nl

Aan:

Bewoners in het gebied
Ruimte voor de Lek

Datum	22 april 2011	Team	PMF
Nummer	808F700F	Referentie	Mw. J. van Dam
Uw brief van	-	Doorkiesnummer	030 – 258 2727
Uw nummer	-	Faxnummer	030 – 258 2927
Bijlage	-	E-mailadres	ruimtevoordelek@provincie-utrecht.nl
		Onderwerp	Voortgang Ruimte voor de Lek

Geachte heer / mevrouw,

Zoals wij eerder hebben gemeld, heeft de Stuurgroep Ruimte voor de Lek zich op 25 maart 2011 gebogen over het ontwerp en een aantal besluiten genomen. Aangezien een tweetal besluiten pas recentelijk definitief zijn genomen, heeft u even op informatie van onze kant moeten wachten. Met deze brief brengen wij u op de hoogte van de besluiten en het vervolg van het project.

De Stuurgroep heeft het voorgestelde ontwerp vastgesteld. Dit betekent dat het projectontwerp, met alle onderliggende (onderzoeks)rapporten, aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu kon worden voorgelegd om de formele ambtelijke voortoets uit te voeren. Die toets is inmiddels uitgevoerd en de opmerkingen die daaruit zijn voortgekomen, worden de komende weken verwerkt. Het gaat dan overigens niet om wijzigingen in het ontwerp, maar meer om procedurele en technische zaken.

Beslissingen per uiterwaard

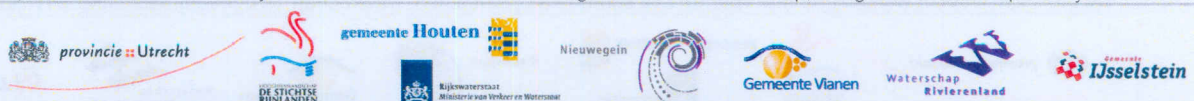
De Stuurgroep heeft daarnaast een aantal specifieke besluiten genomen over verschillende onderwerpen. De discussie over de speelnaatuer in de Bossenwaard is afgerond: deze komt er. Het is nog wel nodig om, samen met Staatsbosbeheer, Nieuwegein en IVN de exacte invulling van die speelnaatuer te bepalen.

Het fietspad in 't Waalse Waard blijft in het inpassingsplan gehandhaafd als wijzigingsbevoegdheid. Alleen als Staatsbosbeheer en het Recreatieschap het definitief eens worden over de ligging en het beheer en onderhoud van het betreffende gebied zal het fietspad ook daadwerkelijk gerealiseerd worden.

De schipbrug en de oversteek van de sluizen bij de Ossenwaard (het stuweiland) zijn vervallen. De veiligheidsrisico's zijn te groot, zeker bij op afstand bediende sluizen. De kosten voor de verbinding en aanvullende maatregelen om deze risico's te beperken zijn te groot.

Het ruiterspad in de Vianense Waard wordt gehandhaafd, al zal nog wel goed gekeken moeten worden naar de manier waarop dit in het natuurgebied kan worden ingepast. Begrazing door vee en ruiters gaan niet altijd even goed samen. Het verharde recreatieve pad over de oostelijke leikade van het Merwedekanaal komt er. De provincie financiert de aanleg van het pad en de gemeente zal zich hard maken voor het groot onderhoud.

De provincie Utrecht werkt bij Ruimte voor de Lek samen met gemeenten, waterschap, hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat.





Naar aanleiding van het eerste ontwerpatelier is, op verzoek van bewoners van de Buitenstad, een nieuwe zomerkade opgenomen langs de zuidzijde van de nieuw te graven geul tussen Buitenstad en Merwedekanaal. Gedachte was dat daarmee het water in noordelijke richting afgebogen zou worden, totdat de zomerkade zou overstromen. Deze zomerkade is niet noodzakelijk voor de veiligheid van de Buitenstad, en inmiddels hebben de bewoners aangegeven toch geen prijs te stellen op de zomerkade. Besloten is deze zomerkade te handhaven maar lager uit te voeren dan thans is ontworpen. Daarmee zal de achterliggende uiterwaard (richting winterdijk) even vaak onderlopen als in de huidige situatie het geval is.

De gemeente Vianen heeft in de vergadering van de Stuurgroep het verzoek gedaan om, in vervolg op het verzoek van bewoners van de Buitenstad, een rondweg om de Buitenstad aan te leggen. Deze rondweg zou voorkomen dat het verkeer dat naar de uiterwaard gaat, door de Buitenstad rijdt. In een separaat overleg tussen provincie, Rijkswaterstaat en gemeente Vianen heeft de gemeente nogmaals aangedrongen op het aanleggen van een rondweg. De Stuurgroep begrijpt dat bewoners zich zorgen maken over extra verkeer door de nieuwe functies in de uiterwaard. De verschillende onderzoeken maken echter inzichtelijk dat, zelfs wanneer uitgegaan wordt van de grootst mogelijke verkeerstoename, deze te beperkt is om de aanleg van een rondweg te rechtvaardigen.

Wel wordt in samenwerking met de gemeente Vianen gezocht naar mogelijkheden om de overlast voor bewoners van de Buitenstad zo veel mogelijk te beperken. Gedacht kan worden aan maatregelen om parkeren in de wegberm in de uiterwaard onmogelijk te maken, of een bord dat aangeeft dat de camperparkeerplaats vol is. Dat zal gebeuren in nauw overleg met de bewoners.

Met het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden is gesproken over het monitoren van grondwaterstromen. De grondwateronderzoeken tonen aan dat er geen noemenswaardige nadelige kweleffecten zijn. Maar we weten dat een aantal plekken in de noordelijke Lekdijk extra aandacht behoeven (zoals bij 't Klaphek in IJsselstein). Om die reden worden afspraken gemaakt met het Hoogheemraadschap om deze plekken in de gaten te houden.

Zoals bekend onderzoekt het Waterschap Rivierenland welke maatregelen noodzakelijk zijn om de Lekdijk bij Vianen (tussen de A2 en A27) te verbeteren. Zij informeert bewoners daar zo snel mogelijk over. Hun streven is deze werkzaamheden te combineren met de realisatie van Ruimte voor de Lek.

Vervolg

Alle rapporten worden nu afgerond, waarna de Stuurgroep op 1 juni naar verwachting het besluit zal nemen het regionale advies aan de Staatssecretaris voor te leggen. Zijn besluit wordt eind juni verwacht. Dit besluit betekent tevens de afronding van de opdracht voor de provincie Utrecht. Rijkswaterstaat zal de daadwerkelijke realisatie op zich nemen en het stokje dus van de provincie Utrecht overnemen. Uiteraard wordt u hiervan dan op de hoogte gebracht.

Wij hopen u voor dit moment voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u vragen hebben, neemt u dan gerust contact met ons op.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
Namens hen,

Drs. R.I. Andringa,
Projectdirecteur a.i.

De provincie Utrecht werkt bij Ruimte voor de Lek samen met gemeenten, waterschap, hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat.